



XADO[®]

КАТАЛОГ

масла • смазки • ревитализанты
спецжидкости • автохимия





Представляем Вашему вниманию Каталог продукции Химического концерна XADO на 2008-2009 год.

В нем мы собрали важную и полезную для наших читателей информацию о продукции торговых марок XADO и VERYLUBE, ее основных свойствах, применении и преимуществах.

Бренд XADO стал широко известен в мире благодаря ревитализантам и их уникальным свойствам. С физикой процесса ревитализации можно подробно ознакомиться в специальной главе.

Каталог содержит разделы, посвященные автомобильным маслам, смазкам, гелям-ревитализантам, автохимии, специальным жидкостям.

Система пиктограмм и перекрестных ссылок поможет комплексно подобрать продукцию для каждого конкретного узла.

Надеемся, что данный Каталог станет для Вас полезным и поможет выбрать именно те продукты Химического концерна XADO, которые сделают эксплуатацию Вашего автомобиля надежной и приятной.

ХИМИЧЕСКИЙ КОНЦЕРН XADO



Химический концерн XADO создан в 1991 году. Специализация — разработка и внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий, производство масел, смазок, автохимии.

На сегодняшний день это современное химическое предприятие, располагающее высокотехнологичным производством, в котором задействовано новейшее оборудование. Это позволяет не только уверенно наращивать объемы выпуска собственной продукции, но и изготавливать контрактную продукцию.

Каждая партия товара подвергается строжайшему контролю, на предприятии действует международная система контроля качества ISO 9001-2000.

В состав Концерна входят **научно-исследовательский центр «XADO-Laboratories»** с прекрасно оснащенными сертифицированными физико-химической, химмотологической, трибологической, баллистической лабораториями; **методический и учебно-технический центр.**

Центральный офис располагается в Харькове, офисы Генеральных представительств — в **Украине, России, Беларуси, Литве, Голландии, США**. Также создана развитая сеть региональных представительств и дилеров, охватывающая большинство стран мира. Продукцию XADO можно приобрести более чем в 30 000 сертифицированных торговых точек. Реализуется программа создания фирменных сервисных центров и СТО «XADO-сервис», производящих диагностику и обработку по XADO-технологии под гарантию.

Продукция XADO лицензирована **API — American Petroleum Institute** (Американский институт нефти) с наивысшими спецификациями API SL и API SM, что подтверждает высочайшее качество выпускаемых автомобильных масел. Химический концерн XADO — современное, динамично развивающееся

предприятие, постоянно работающее над выпуском новой продукции и ее совершенствованием.

Открытие явления ревитализации стало сущностью и ключевым звеном новой технологии — **технологии XADO**. Созданные на ее основе продукты обладают уникальными ремонтными, восстанавливающими и защитными свойствами, что позволяет экономить энергоносители и ресурсы, сохранять окружающую среду, создавая новое качество жизни.

Эффективность ревитализантов подтверждена сертификационными испытаниями **в 35 странах мира**. Открытие находится под защитой патентов Австралии, Германии, Китая, России, США, Украины, ЮАР и других стран.

Товары торговой марки XADO для автомобилей впервые поступили в продажу в 1999 г. Этому событию предшествовало 5 лет целенаправленного научного поиска, производственных экспериментов, промышленной апробации. Продукция Концерна вызвала большой интерес и оказалась настолько востребована, что уже в следующем, 2000 году, был выпущен целый ряд **ремонтных гелей и смазок** с различной степенью ревитализации, причем не только для автомобилей, но и для промышленности, транспорта, энергетики и оборонного комплекса. **Быстрый и конкретный результат, реальный эффект, который легко почувствовать и измерить, простота и доступность в применении — вот несомненные аргументы в пользу технологии XADO.**

Одним из значительных достижений ученых Концерна стало создание **атомарного ревитализанта**, что сделало ре-





витализацию естественной составной частью технического обслуживания автомобиля. Внедрение атомарного ревитализанта позволило по-новому сконструировать формулу автомобильного масла и создать масло, которое настолько бережно ухаживает за деталями механизма, что не позволяет атомам металла покидать трущиеся поверхности!

Результатом разработки стала программа по выпуску **масел XADO Atomic Oil**, начатая в 2004 году. Масла производятся в Голландии предприятием XADO LUBE B. V.

Для наших масел мы взяли лучшее из того, что предлагает на сегодняшний день мировой рынок. Прежде всего — основа. Это базовые масла из компонентов нефти Северного моря, масла гидрокрекингового синтеза; полиальфаолефины и эстеры ведущих европейских производителей. Важнейшей составляющей, которая обеспечивает высший уровень эксплуатационных свойств масла, является пакет присадок. При формулировке масел XADO используются топ-позиции мировых лидеров в производстве присадок (Lubrizol, Infineum, Oronite). Наличие же в маслах XADO Atomic Oil атомарного ревитализанта делает их уникальными.

Высочайшее качество масел XADO Atomic Oil подтверждено авторитетнейшими организациями и производителями автомобильной техники: **API — American Petroleum Institute, VOLVO, GM (Opel), Mercedes-Benz, MAN, Volkswagen.**

Производственная программа по выпуску масел на сегодня — это около 40 товарных наименований: 22 моторных (в том числе 2 двухтактных), трансмиссионные, компрессорные, гидравлические и др.. Все масла выпускаются в надежной металлической упаковке, имеющей несколько степеней защиты от подделки.

Химический концерн XADO имеет возможность производить под заказ любое промышленное масло. А высококвалифицированные специалисты возьмут на себя разработку и сопровождение программ ревитализации самого сложного промышленного оборудования с гарантированным реальным энерго- и ресурсосберегающим результатом. С 2005 года выпускается целый ряд продуктов, содержа-

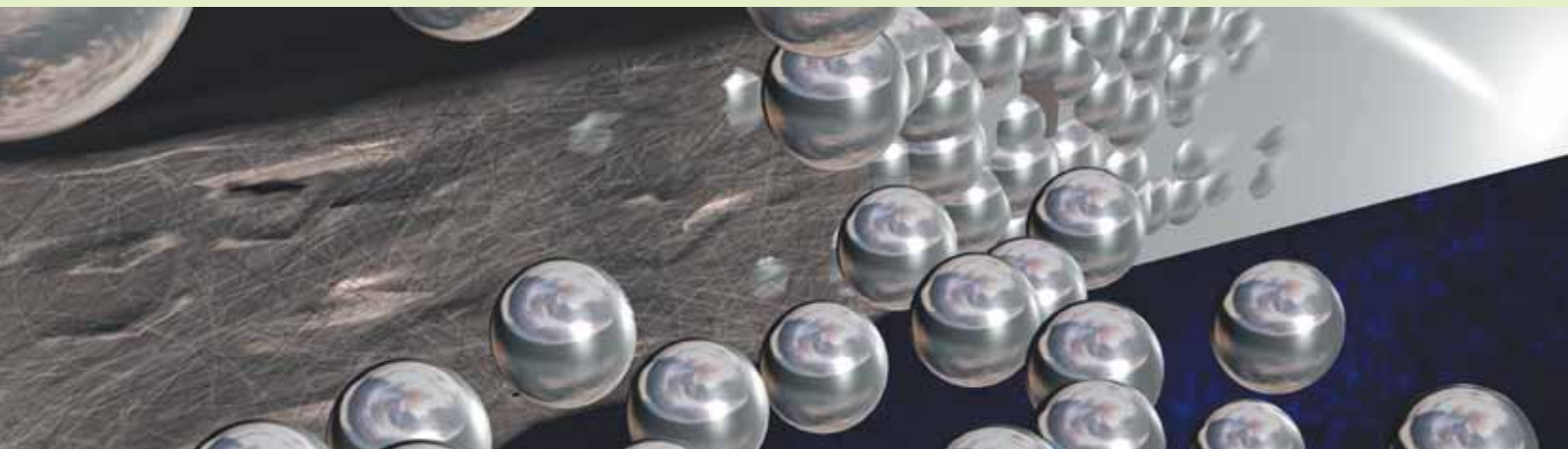
щих ревитализант: антифризы, тормозные жидкости, средства для автомобильных кондиционеров, другие специальные составы.

Структурным подразделением концерна является фирма VERYLUBE, выпускающая средства по уходу за автомобилями и их обслуживанию, в том числе и в аэрозольной упаковке. При их производстве используются продукты компании BASF, мирового лидера химической промышленности. VERYLUBE — это народная торговая марка, автомобильная химия высочайшего качества по доступной цене.

Сегодня Химический концерн XADO предлагает более 150 наименований продукции, которую можно приобрести в любой стране мира. Уникальность и высокое качество нашей продукции подтверждают призы, дипломы и награды, полученные на международных конкурсах и выставках. **Но самая высокая награда — это признание потребителей, которые делают свой выбор в пользу продукции Химического концерна XADO.**



РЕВИТАЛИЗАЦИЯ



Ревитализация — «возвращение жизни»

Слово ревитализация (латин. *vita* — жизнь) буквально можно толковать как «возвращение жизни». Открытие явления ревитализации базируется на уникальных физико-химических процессах, которые при определенных условиях могут происходить в зоне трения.

Если коротко, суть их в следующем. При работе механизма на парах трения возникают нагрузки. При сверхнагрузках выделяется избыточная тепловая энергия, направленная на разрушение — изнашивание деталей. Если же внести в зону трения уникальный строительный материал — **ревитализант**, то он отбирает на себя избыточную энергию и использует ее для создания нового покрытия; таким образом, в перегруженной зоне создаются условия, при которых энергетически более выгодно строить новое, а не разрушать старое, т. е. знак меняется с «минуса» на «плюс». Энергия разрушения превращается в энергию созидания!

Как обычно происходит износ

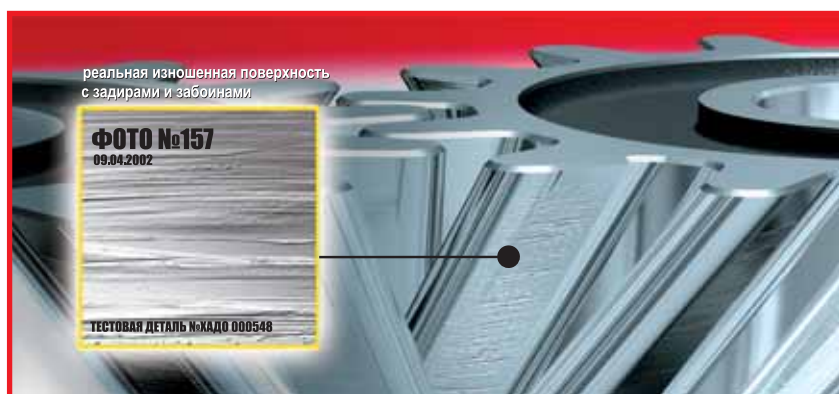
Рассмотрим поверхность трения при обычных условиях эксплуатации. На ней явно видны следы износа.

Обратите внимание: выделенная зона — это зона аномальной поверхностной активности. Здесь атомы металла имеют нескомпенсированные двойные связи: такие атомы при увеличении нагрузки легко «захватить», «раскачать» и оторвать от матрицы.

Представьте дерево, растущее на краю оврага. Под воздействием воды и ветра почва постепенно разрушается, оголяя корни. Связь дерева с почвой непрочна и достаточно сильного порыва ветра, чтобы вывернуть дерево с корнями.

Тот же процесс происходит и при изнашивании поверхности. Атомы легко отрываются, разрушение прогрессирует. Более того, под воздействием перегрузок могут отрываться уже целые семейства атомов — кластеры. Происходит катастрофический износ.

ИЗНОШЕННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ



ВОССТАНОВЛЕННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ



Металл можно вернуть!

С открытием явления **ревитализации** ученые обнаружили, что можно обратить процесс износа вспять, защитить и восстановить изношенную поверхность! Оказалось, что возможно создать условия, при которых деталь обретает новое защитное покрытие, обладающее высокими противоизносными свойствами.

Для создания таких условий в зону трения необходимо внести специально синтезированное вещество — **ревитализант**. Он содержит строительный материал для будущей поверхности и уникальный энергетический активатор, позволяющий перевести избыточную энергию трения на создание металлокерамического покрытия.

Этапы формирования покрытия

Ревитализация начинается в перегруженной зоне (зоне наибольшего износа), поскольку именно здесь достаточно избыточной энергии для начала нового процесса и атомы металла имеют наибольшее количество свободных (нескомпенсированных) связей (1).

Эти связи, как магниты, захватывают и удерживают непосредственно в местах износа строительный материал — **ревитализант**. При появлении нагрузок энергетический активатор отбирает избыточную тепловую энергию и направляет ее на строительство защитного слоя. Таким образом на старой основе формируется новое покрытие (2, 3).

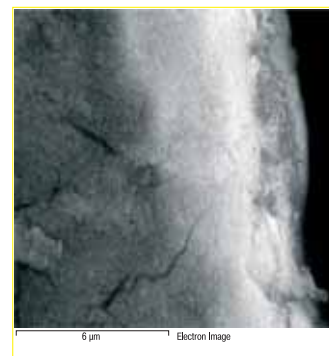


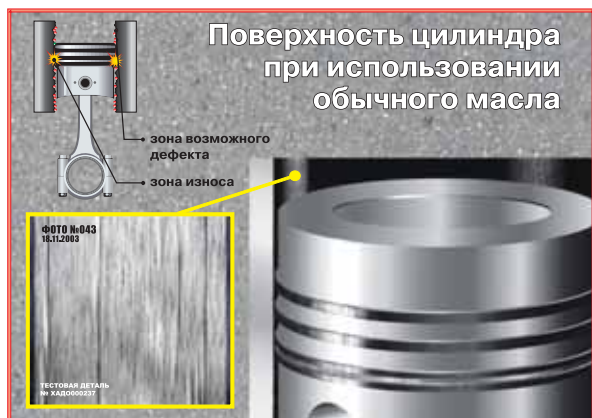
Через несколько минут после начала ревитализации на месте царапины появляется металлокерамическая заплата. Зона аномальной активности исчезает. Энергетические процессы стабилизируются, рост покрытия прекращается (4).

Одновременно с этим происходит взаимная диффузия двух веществ (металла и металлокерамики), которая завершает процесс формирования нового покрытия, цементирует его, окончательно уничтожая дефект. Чем больше проходит времени, тем надежнее становится новое покрытие.

Электронная фотография поперечного среза защитного металлокерамического покрытия, полученного в результате ревитализации.

Права на фотографию принадлежат Химическому концерну XADO.





Новые возможности с атомарным ревитализантом

Явление ревитализации стало технологическим прорывом в эксплуатации современной техники. А изобретение атомарного ревитализанта позволило по-новому взглянуть на возможности моторного масла и сделать процесс ревитализации доступным и перманентным. На рисунке изображена поверхность трения при использовании моторного масла XADO Atomic Oil, содержащего атомарный ревитализант. Явно видно сформированное металлокерамическое покрытие.



Результаты ревитализации

Возможности ревитализации перевернули современные представления об эксплуатации машин и механизмов и их ремонте. Научная и очень красивая в своей простоте идея поворота процессов изнашивания вспять воплотилась в продукции XADO.

В результате ревитализации на поверхностях пар трения формируется новое покрытие — деталь наращивает в объеме и восстанавливает свою геометрию.

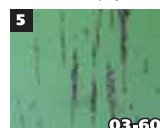
Полученное покрытие обладает уникальными свойствами — удивительной прочностью (микротвердость 650–750 кг/мм²), высокой стойкостью к коррозии, низкой шероховатостью (R_a до 0,06 мкм). Поэтому после ревитализации деталь гарантированно прослужит в 2–4 раза дольше, а подвергнутый ревитализации механизм будет Вам благодарен и покажет все, на что он способен!

Итак, в результате ревитализации Вы получаете узел, по своим эксплуатационным качествам превосходящий новый, и служить этот узел будет намного дольше и лучше!



Результаты феррографического анализа моторного масла в процессе ревитализации (снижение содержания металлических частиц износа в масле).

Права на фотографии принадлежат Химическому концерну XADO.



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ РЕВИТАЛИЗАНТОВ



Промышленное оборудование: компрессоры различных типов и назначения, промышленные редукторы и трансмиссии, гидросистемы (масляные насосы любых типов), подшипники качения и скольжения всех типов, открытые шестеренчатые передачи, металлорежущие станки и оборудование, ковочные молоты, прессы и штампы, дымососы и дутьевые вентиляторы, открытые зубчатые и цепные передачи, узлы прокатных и вальцовочных валков, копирные системы, узлы электродвигателей и электрогенераторов, двигатели внутреннего сгорания промышленного назначения, топливная аппаратура и другое.



Транспорт: двигатели внутреннего сгорания дизельные и карбюраторные всех типов и марок, газотурбинные двигатели, зубчатые передачи, агрегаты трансмиссии, подшипники качения и скольжения всех типов, гидравлическая и топливная системы и другое.



Бытовая техника: двигатели, узлы и подшипники бензопил, газонокосилок, электродрелей, перфораторов, шлифовальных машин, другого строительного инструмента, садового инвентаря, вентиляторов, замков, дверных петель и другое.



Спорт, оружие: узлы и механизмы любого спортивного инвентаря и снаряжения, нарезное и гладкоствольное оружие всех калибров (боевое, спортивное, охотничье, антикварное) и другое.

ЧТО ДАЕТ РЕВИТАЛИЗАЦИЯ

Ремонт и восстановление узлов. На парах трения формируется металлокерамическое покрытие, детали наращивают в весе и объеме, возвращают свою первоначальную геометрию (наибольший зафиксированный прирост — до 1,5 мм!). Восстановление происходит в штатном режиме, при рабочих нагрузках, благодаря чему достигается идеальное сопряжение пар трения. В результате увеличивается мощность силовых установок, повышается четкость работы механизма, снижаются шум и вибрации.

Ресурсосбережение, значительное снижение интенсивности изнашивания узлов. Полученное в результате ревитализации покрытие обладает уникальными свойствами — необыкновенной прочностью (микротвердость — 650–750 кг/мм²) и высокой стойкостью к коррозии, что позволяет избежать потерь металла, поддерживать поверхности трения в идеальном состоянии, значительно повысить надежность работы узлов и механизмов и увеличить их ресурс.

Энергосбережение, экономия энергоносителей. Еще одно преимущество металлокерамического покрытия — аномально низкий коэффициент трения (шероховатость Ra до 0,06 мкм). С учетом оптимизации сопряжений, это позволяет получить значительную (до 30%) экономию энергоносителей.

Экологическая рациональность. Энерго- и ресурсосбережение являются основой бережного отношения к окружающей среде. При работе механизмов, прошедших ревитализацию, выброс вредных веществ (CO, CH, NO_x) в атмосферу значительно снижается.



15W-40 SL/CI-4



Высококачественное минеральное моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Содержит атомарный ревитализант. Сертифицировано Американским институтом нефти. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



0,5L Art. XA 20013	4,14 €
1L Art. XA 20113	6,99 €
4L Art. XA 20213	25,51 €
5L Art. XA 20313	31,41 €
10L Art. XA 20413	59,76 €
20L Art. XA 20513	113,42 €
60L Art. XA 20613	311,25 €
200L Art. XA 20713	931,65 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4 — всесезонное моторное масло, **лучшее из существующих на сегодняшний день минеральных масел**. Его высокие эксплуатационные свойства обеспечивают оптимальный баланс между лучшей высокоочищенной комплексной минеральной базовой основой и современным пакетом присадок. По своим характеристикам **XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4** не только отвечает всем эксплуатационным требованиям, предъявляемым к минеральным маслам, но и превосходит многие синтетические масла!

Компрессия, мощность, экономичность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав **XADO Atomic Oil**. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсально в применении и надежно защищает различные двигатели легковых и грузовых автомобилей.
- Эффективно при всесезонном использовании для дизельных двигателей, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов.
- Вязкость **40** говорит о том, что масло будет прекрасно поддерживать давление в масляной системе даже при высоких температурах.
- Рекомендуется для нагруженных автомобилей. За счет действия ревитализанта значительно повышает надежность работы двигателя, особенно в напряженных режимах.
- Сохраняет оптимальную текучесть даже после 30 000 км пробега. Стабильно к окислению, не образует отложений и в течение всего интервала работы сохраняет все необходимые свойства! С успехом справляется с сажей в масле и защищает агрегаты турбонаддува.
- Благодаря уникальным ресурсосберегающим свойствам ревитализанта **XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4** значительно продлевает ресурс двигателя как нового автомобиля, так и автомобиля с пробегом.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано **API — American Petroleum Institute** (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам как для бензиновых (API SL), так и для дизельных двигателей (API CI-4).



Масло официально одобрено **VOLVO Technology Corporation** и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях Volvo, где предписано использование моторных масел с требованиями VDS-2.

ОСНОВА



Базовое масло для **XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4** изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4 выполняет требования спецификаций: **SAE 15W-40**, **API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF**, **ACEA A3/B3/B4/E3/E5**, **Global DHD-1**

XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4 выполняет требования допусков: **VW 501.01/505.00**, **MB 228.3, 229.1**, **Volvo VDS-2**, **Renault (RVI) RLD**, **MAN 3275**, **Mack EO/M PLUS**, **Cummins 20,072/1/6/7/8**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l0,8823
 Вязкость при 100 °C, mm²/s13,7
 Вязкость при 40 °C, mm²/s102,3
 Вязкость при -20 °C, mPa s6070
 Индекс вязкости138
 Температура вспышки, °C214
 Температура застывания, °C<-33
 Температура надежного (легкого) пуска, °C-20
 Сульфатная зольность, масс. %1,2
 Щелочное число, mgKOH/g9,2

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ API CI-4

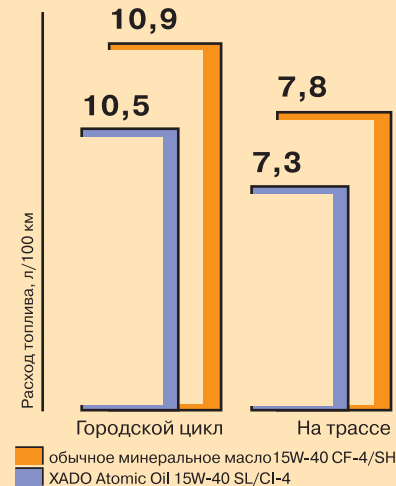
Высшая американская категория масел для мощных дизельных двигателей грузовых автомобилей API CI-4 появилась в сентябре 2002 г. Разработка масел API CI-4 велась специально для дизельных двигателей, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR — Exhaust Gas Recirculation). Масла API CI-4 значительно превосходят по уровню эксплуатационных свойств масла-предшественники.

Преимущества использования масел API CI-4:

- улучшенная защита от износа деталей двигателя, особенно головки шатуна;
- более низкий расход масла;
- исключительная противоизносная защита при низкотемпературном запуске, лучшая прокачиваемость масла в холодном состоянии;
- улучшенная защита от засорения сажей масляного фильтра;
- более длительный ресурс уплотнителей;
- улучшенная стабильность вязкости загрязненного сажей масла;
- улучшенная защита от коррозии подшипников коленчатого вала;
- повышенная устойчивость к окислению при высоких температурах масла.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4 (экономия топлива)
 микроавтобус VW Transporter, 2.5 TDi, 2002 г. в., пробег более 110 000 км



Эксплуатация автомобиля на масле XADO Atomic Oil дает существенную экономию топлива.



15W-40 CI-4 DIESEL



Специальное моторное масло высшего класса для дизельных двигателей. Содержит атомарный ревитализант. Сертифицировано Американским институтом нефти. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



1L Art. XA 20114	7,11 €
4L Art. XA 20214	25,98 €
5L Art. XA 20314	31,96 €
10L Art. XA 20414	60,80 €
20L Art. XA 20514	115,41 €
60L Art. XA 20614	316,73 €
200L Art. XA 20714	948,01 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel — всесезонное моторное масло высшего класса для дизельных двигателей грузовых и легковых автомобилей. Его превосходные эксплуатационные свойства обеспечены **комплексной рафинированной минеральной базовой основой** и лучшим из существующих на сегодняшний день специально разработанным пакетом присадок. По своим характеристикам превосходит требования высших американских (API CI-4), европейских (ACEA B3/B4/E3/E5) и международных (Global DHD-1) стандартов, а также спецификаций ведущих автопроизводителей (Volvo, MB, MAN, Renault).

Мощность, надежность, экономичность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в дизельных двигателях всех типов грузовых и легковых автомобилей, специальной наземной техники, обеспечивает высшую степень их надежности.
- Идеально подходит для двигателей с системой рециркуляции отработавших газов (ERG) и особо рекомендуется для двигателей Euro-3 (2).
- Исключительно защищает турбонагнетатель.
- Обладает уникальным запасом эксплуатационных свойств и обеспечивает интервалы замены до 100 000 км в двигателях Euro-3.
- Надежно защищает двигатель при работе на высокосернистом топливе (содержание серы до 0,5 %).
- Содержит двигатель в чистоте, нейтрализует загрязнение моторного масла сажей.
- Уменьшает вредные выбросы в атмосферу.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано **API — American Petroleum Institute** (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам к маслам для дизельных двигателей (API CI-4).



Масло официально одобрено **VOLVO Technology Corporation** и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях Volvo, где предписано использование моторных масел с требованиями VDS-3.

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel изготовлено на основе комплексных рафинированных минеральных базовых масел из нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel выполняет требования спецификаций:

SAE 15W-40
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA B3/B4/E3/E5
Global DHD-1

XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel выполняет требования допусков производителей:

VW 505.00
MB 228.3
Volvo VDS-3, VDS-2
MAN 3275
Renault (RVI) RLD
Mack EO/M PLUS
Cummins 20,072/1/6/7

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,8832
 Вязкость при 100 °C, mm²/s 14,2
 Вязкость при 40 °C, mm²/s 105,5
 Вязкость при -20 °C, mPa s <7000
 Индекс вязкости 137
 Температура вспышки, °C 214
 Температура застывания, °C <-30
 Температура надежного (легкого) пуска, °C -20
 Сульфатная зольность, масс. % 1,37
 Щелочное число, mgKOH/g 10,3

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ Global DHD-1

Спецификация Global DHD-1 к маслам для дизельных двигателей грузовых автомобилей введена в феврале 2001 года. Это одна из крупнейших совместных работ американских, европейских и японских инженеров в области двигателей и смазочных материалов. Она направлена на создание единых требований к универсальному моторному маслу для дизельных двигателей большегрузных автомобилей с целью увеличения срока службы двигателя, увеличения интервалов сервисного обслуживания и уменьшения ошибок при применении различных масел.

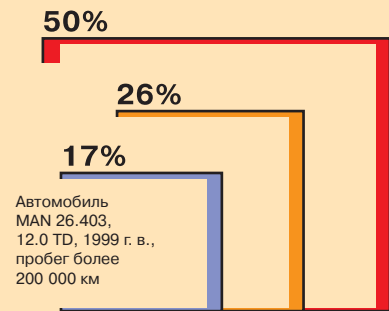
Global DHD-1 объединяет ключевые эксплуатационные требования API CH-4, ACEA E5 и JASO DH-1, выполняет мировые (глобальные) стандарты по нормам токсичности отработавших газов мощных дизельных двигателей, прежде всего, по содержанию оксидов азота (NOx). Global DHD-1 включает 9 двигательных и 9 стендовых испытаний, что больше, чем в любой из существующих на сегодняшний день спецификаций!

Для защиты от накопления сажи в масле и нейтрализации агрессивных продуктов сгорания (при работе двигателей на высокосернистом топливе) в состав этих масел включен пакет присадок с сильными моюще-диспергирующими свойствами.

Как результат, масло со спецификацией Global DHD-1 без ограничений рекомендуется к использованию в американских, европейских и японских дизельных двигателях грузовых автомобилей, эффективно защищает их, увеличивает ресурс и делает их работу более безопасной для окружающей среды.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel. Дымность (содержание сажи) в отработавших газах. Режим испытаний: стандартное ускорение с кратковременным нажатием на педаль акселератора.



При работе дизельного двигателя на масле XADO Atomic Oil количество сажи в отработавших газах уменьшается более чем в 1,5 раза.





10W-40 SG/CF-4 SILVER

Всесезонное минеральное моторное масло высокого качества.
Содержит атомарный ревитализант.
Состоит из очищенной минеральной основы
и пакета функциональных присадок.



10L Art. XA 20423	45,08 €
20L Art. XA 20523	85,57 €
60L Art. XA 20623	234,81 €
200L Art. XA 20723	702,84 €

Упаковка: 10 и 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver — лучшее всесезонное моторное бюджетное масло для легковых и грузовых автомобилей.

Экономичность, надежность и безотказность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателей легковых и грузовых автомобилей при нормальных и нагруженных режимах эксплуатации.
- Используется универсально в бензиновых и дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, многоклапанных, оборудованных каталитическим нейтрализатором отработавших газов.
- Имеет самый широкий для минеральных масел температурный диапазон применения, облегчает холодный пуск двигателя при t° до -25°C , не застывает до температуры -36°C .
- Обеспечивает превосходную защиту всех деталей двигателя от износа, ржавчины и коррозии.
- Превосходит требования ГОСТовских масел и может использоваться в автомобилях ВАЗ (в том числе семейства 2109, 2110), ГАЗ, ЗАЗ, КамАЗ, МАЗ и т. д.
- Обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами, содержит двигатель в чистоте.
- Эффективно при использовании топлива с большим содержанием серы ($S < 0,5\%$).
- Устойчиво к окислению и старению, сохраняет вязкостные свойства при пробеге до 15 000 км.

СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver превосходит требования Американского института нефти к маслам для бензиновых двигателей (API SG) и к маслам для дизельных двигателей (API CF-4).

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver изготовлено на основе комплексных рафинированных минеральных базовых масел из нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-40
API SG/CF-4
MIL-L-46152 EC
MIL-L-2104 D
CCMC G4/D4/PD-2

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver выполняет требования допусков производителей:

GM 6085-M; FORD M2C-153C

ИНФОРМАЦИЯ о маслах для смешанных автопарков

Большинство автопредприятий имеют смешанный парк автомобилей, в котором есть грузовые автомобили с дизельными двигателями, микроавтобусы, малые грузовики и легковые автомобили с бензиновыми двигателями. Для таких автохозяйств удобно иметь универсальные и надежные масла, которые подходят для всех автомобилей. Их называют маслами для смешанного автопарка (mixed fleet oil). В ряду моторных масел XADO это XADO 10W-40 SG/CF-4 Silver.

Это всесезонное минеральное масло с вязкостью SAE 10W-40 с широким температурным диапазоном применения ($-25...+40^{\circ}\text{C}$).

Универсальность и высокое качество масла подтверждает выполнение требований API SG/CF-4, CCMC G4/D4/PD-2 и др., масло можно использовать как для дизельных двигателей с турбонаддувом, так и в форсированных бензиновых двигателях с катализатором. Особую надежность масла подчеркивает наличие спецификаций военного ведомства США (MIL).

Благодаря достаточно высокому качеству масло для смешанных автопарков отлично зарекомендовало себя при использовании в автомобилях «отечественного» автопрома (ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, КАМАЗ, МАЗ и др.).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

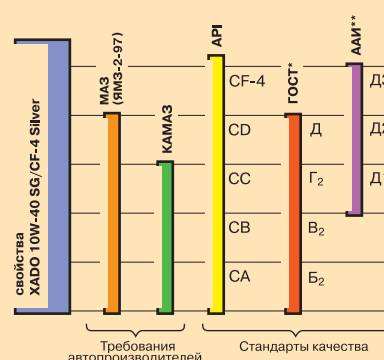
Плотность при 20 °C, kg/l	0,873
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	14,1
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	95,3
Вязкость при -25 °C, mPa s	<7000
Вязкость при -20 °C, mPa s	<3300
Индекс вязкости	153
Температура вспышки, °C	212
Температура застывания, °C	<-36
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-25
Щелочное число, mgKOH/g	7,4

Примечание. Приведены типичные показатели.

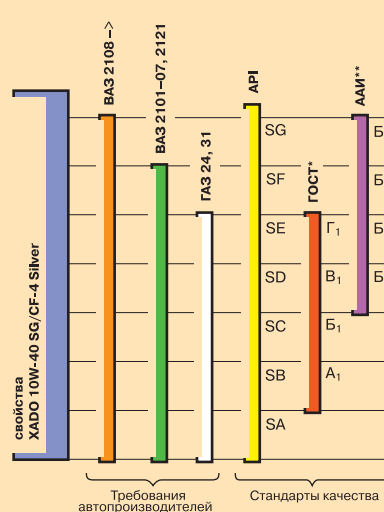
СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver

Дизельные двигатели



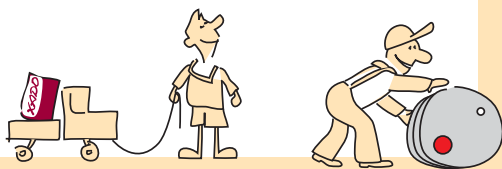
Бензиновые двигатели



* ГОСТ 17 479.1 — Стандарт «Масла моторные. Классификация и обозначение».

** СТО ААИ 003-98 — Стандарт Ассоциации автомобильных инженеров РФ «Масла моторные для автомобильных двигателей. Классификация, обозначение и технические требования».

XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver обладает повышенным качеством и превосходит высшие требования ГОСТ и ААИ к моторным маслам.





Лучшее минеральное моторное масло
с полусинтетической вязкостью.
Содержит атомарный ревитализант.
Сертифицировано Американским институтом нефти.
Базовое масло изготовлено на комплексной основе из
высококачественной нефти шельфа Северного моря.
Содержит масла гидрокрекингowego синтеза.



0,5L Art. XA 20012	4,09€
1L Art. XA 20112	6,93€
4L Art. XA 20212	25,30€
10L Art. XA 20412	59,24€
20L Art. XA 20512	112,42€
60L Art. XA 20612	308,53€
200L Art. XA 20712	923,47€

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line — всесезонное минеральное моторное масло с эксплуатационными качествами полусинтетического масла. Создано на комплексной базовой основе, которая включает рафинированные минеральные масла и масла гидрокрекингового синтеза (НС). Легировано лучшим пакетом присадок. По своим характеристикам превосходит требования высших американских (API SL/CI-4), европейских (ACEA A3/B3/E3/E5) и международных (Global DHD-1) стандартов, а также спецификаций ведущих автопроизводителей (MB, VW, Volvo, MAN, Renault).

Экономичность, безотказность, мощность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсально для бензиновых, газовых и дизельных двигателей всех типов, в том числе многоклапанных, оборудованных турбоагрегатом, катализатором отработавших газов.
- Обеспечивает надежную защиту двигателей и специально рекомендуется для смешанных автопарков (легковые и грузовые автомобили).
- Имеет расширенный температурный диапазон применения по сравнению с традиционным минеральным маслом SAE 15W-40. Гарантирует легкость холодного пуска при температурах до -25°C .
- Более чем на 25% превосходит требования европейских спецификаций (ACEA A3/B3/E5) по уровню потерь на испаряемость, что гарантирует особо малый расход масла на угар.
- Идеально подходит для двигателей с системой рециркуляции отработавших газов (ERG) и рекомендуется для двигателей Euro-3 (2).
- Сохраняет стабильные защитные свойства (не разжижается и не загустевает), применяется в двигателях с продленными сроками замены (45 тыс. км, VDS-2).

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам как для бензиновых (API SL), так и для дизельных двигателей (API CI-4).



ОСНОВА

Базовое масло XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря. Базовое масло комплексное, включает рафинированные минеральные масла и масла гидрокрекингового синтеза (НС).



ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-40
API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA A3/B3/E3/E5
Global DHD-1

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line выполняет требования допусков производителей:

VW 501.01/505.00
MB 229.1, 228.3
Volvo VDS-2
MAN 3275
Renault (RVI) RLD
Mack EO-M Plus
Cummins 20,072/1/6/7/8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l 0,873
 Вязкость при 100°C , mm^2/s 14,1
 Вязкость при 40°C , mm^2/s 93,8
 Вязкость при -20°C , mPa s <7000
 Индекс вязкости 154
 Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ 216
 Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ <-35
 Температура надежного (легкого) пуска, $^{\circ}\text{C}$ -25
 Сульфатная зольность, масс. % 1,37
 Щелочное число, mgKOH/g 10,3

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ACEA A3, B3, E5

По классификации Ассоциации европейских производителей автомобилей (ACEA — European Automobile Manufacturers Association) автомобильные моторные масла классифицируют в зависимости от области применения и условий эксплуатации. Современные моторные масла, как правило, универсальны в применении. Они используются как для бензиновых (ACEA A), так и для дизельных двигателей легковых (ACEA B) и грузовых (ACEA E) автомобилей. Универсальные масла высшего качества имеют комплексное обозначение по классификации ACEA, например, ACEA A3/B3/E5. Эти масла надежно защищают двигатель во всех режимах эксплуатации. XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line благодаря своей универсальности особо рекомендуется для использования в смешанных автопарках (легковые и грузовые автомобили).

Область применения	Условия эксплуатации	Отличия
ACEA A3 Бензиновые двигатели (в т. ч. высокомоментные) легковые автомобили, малые грузовые автомобили, микроавтобусы.	Всесезонное применение. Тяжелые режимы эксплуатации. Продленные сроки замены.	Высший эксплуатационный класс. Повышенная стабильность защитных и вязкостных свойств. Устойчивая стойкость к высоким температурам. Малое пенообразование.
ACEA B3 Дизельные двигатели (в т. ч. высокомоментные, преимущественно без непосредственного впрыска) легковые автомобили, малые грузовые автомобили, микроавтобусы.	Всесезонное применение. Тяжелые режимы эксплуатации. Продленные сроки замены.	Высший эксплуатационный класс. Повышенная стабильность защитных и вязкостных свойств. Малое пенообразование.
ACEA E5 Дизельные двигатели (в т. ч. высокомоментные с турбодвигателем Euro-1 (2,3) коммерческие автомобили).	Всесезонное применение. Интенсивные условия эксплуатации. Существенно продленные сроки замены.	Высший эксплуатационный класс. Повышенная защита от износа. Улучшенные очищающие свойства.

ОТЛИЧИЯ CITY LINE



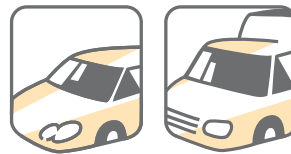
XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line — бюджетный вариант масла XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4. Это масло имеет минеральную основу, определяющую доступную цену, и при этом, благодаря достижениям современной химии, обладает всеми преимуществами полусинтетических масел XADO и соответствует наивысшим спецификациям. **Масла XADO Atomic Oil серии City Line — идеальный компромисс между типом масла и уровнем его эксплуатационных свойств.**





10W-30 SL/CF

Легкотекучее минеральное моторное масло высшего класса.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено на комплексной основе
из высококачественной нефти шельфа Северного моря.
Содержит масла гидрокрекингового синтеза.



1L Art. XA 20111	6,38 €
4L Art. XA 20211	23,27 €
5L Art. XA 20311	28,65 €
10L Art. XA 20411	54,52 €
20L Art. XA 20511	103,46 €
60L Art. XA 20611	283,96 €
200L Art. XA 20711	849,94 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF — лучшее на сегодняшний день легкотекучее минеральное моторное масло. Изготовлено на основе **рафинированных масел и масел гидрокрекингового синтеза (НС)** из нефти месторождений шельфа Северного моря. Легировано специальным пакетом присадок. Превосходит требования высших американских (API SL/CF) и европейских (ACEA A3/B3/B4) классификаций, спецификаций ведущих автопроизводителей (MB, VW).

Приемистость, экономичность, надежность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Применяется в бензиновых, газовых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и малых грузовых автомобилей при всех режимах эксплуатации.
- Специально разработано для использования в современных многоклапанных двигателях с турбонагнетателем в режимах максимальной мощности.
- Особенно подходит для интенсивного городского режима эксплуатации (частые остановки, ускорения и замедления, работа на холостом ходу).
- Благодаря высокой текучести (SAE 30) при рабочих температурах отлично смазывает и омывает детали двигателя и поэтому рекомендуется для обкатки новых автомобилей и автомобилей на гарантии.
- Обеспечивает дополнительную экономию топлива до 3 % по сравнению с эталонным маслом.
- Комплексная базовая основа и специальные противопенные компоненты обеспечивают высокую стойкость масляной пленки при нагруженных режимах и высоких температурах.
- Содержит двигатель в безупречной чистоте.

СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF превосходит высшие американские и европейские классификационные требования к моторным маслам для легковых и грузовых автомобилей.

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-30
API SL/CF
ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF выполняет требования допусков:
VW 500.00/505.00
MB 229.1

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,873
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	11,6
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	75,8
Вязкость при -20 °C, mPa s	<7000
Индекс вязкости	146
Температура вспышки, °C	218
Температура застывания, °C	<-33
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-25
Сульфатная зольность, масс. %	1,0
Щелочное число, mgKOH/g	7,9

Примечание. Приведены типичные показатели.

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Сравнительно новый вид автоспорта — **стрит-рейсинг** (гонки на 402 м), стремительно набирает популярность. Это неудивительно — соревнования зрелищные, эффектные, к тому же доступные многим автолюбителям.

Особенно «уважают» стрит-рейсинг владельцы тюнингованных машин. В условиях дорожного движения демонстрировать преимущества и «навороты» своего автомобиля рискованно, рейсинг же представляет для этого прекрасную возможность.

Здесь все предельно просто и ясно. Стали, поехали — кто быстрее, тот приехал первым.

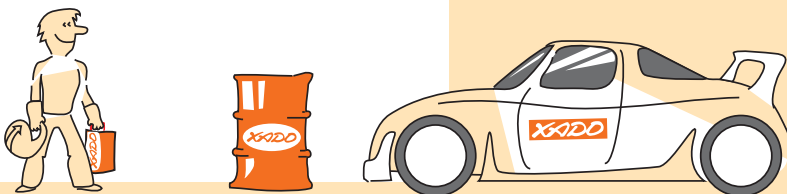
Борис Полищук, более известный в среде автолюбителей и спортсменов как Борман, настоящий фанат автоспорта. Тюнингом же он занимается профессионально, являясь владельцем тюнингового ателье «Борман-автоспорт».

Из своего DAEWOO SENS Борис сделал гоночный автомобиль, на котором стал чемпионом Украины в своем классе (объем двигателя до 1300 см³), и неоднократно побеждал в более высоких классах (1600 и 2000 см³).

— *Машину мало просто «зарядить», —* рассказывает Борис. — *Здесь важна не только мощность двигателя, но и ускорение, набор скорости, что достигается высокими оборотами двигателя, хорошим подбором передаточных чисел, правильным подбором резины и дисков, уменьшением массы автомобиля, высокооктановым топливом. Во время гонок двигатель испытывает сверхнагрузку. Возникает также критическая нагрузка на сателлиты коробки. Агрегаты не могут без хорошей смазки.*

XADO не просто позволяет нам участвовать в соревнованиях (коробка не выходит из строя даже с «уложенными» сателлитами), XADO помогает побеждать, обходить тюнингованные модели с «зарядом» мощности более 200 л.с.! Вот тестовые результаты после перехода на масло XADO: выезд — 15,2 с вместо 16! Скорость возросла со 142 до 150 км/ч и это только благодаря замене масла в коробке и в двигателе. Если раньше расход масла за гонку достигал 600 г, то теперь не более 50 г.

Для соревнований автомобилисты выбирают для своей машины все самое лучшее и надежное, а лучше масла XADO для гонок на сегодняшний день нет!





20W-50 SL/CI-4

Высоковязкое минеральное моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



1L Art. XA 20115	6,93 €
4L Art. XA 20215	25,30 €
10L Art. XA 20415	59,24 €
20L Art. XA 20515	112,42 €
60L Art. XA 20615	308,54 €
200L Art. XA 20715	923,51 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 — лучшее на сегодняшний день высоковязкое минеральное моторное масло. Изготовлено на основе комплексных рафинированных масел из нефти месторождений шельфа Северного моря. Легировано специальным пакетом присадок.

Надежность и безотказность двигателя всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для интенсивных условий эксплуатации автомобилей при высокой температуре окружающего воздуха (до +50 °C).
- Надежно смазывает двигатель при его максимальных рабочих температурах и предельных оборотах.
- Благодаря большой высокотемпературной вязкости (SAE 50) уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и тем самым снижает расход масла.
- Обладает высоким запасом эксплуатационных свойств и используется в двигателях с увеличенными интервалами сервисного обслуживания (до 45 000 км для Volvo VDS-2).
- Предотвращает образование отложений и содержит двигатель в чистоте.

СТАНДАРТЫ

Превосходит требования высших американских (API SL/CI-4), европейских (ACEA A3/B3/B4/E7) и международных (Global DHD-1) спецификаций к маслам для двигателей легковых и грузовых автомобилей. Превышает эксплуатационные нормы к моторным маслам ведущих фирм-автопроизводителей (MB, Renault, MAN и др.).

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 выполняет требования спецификаций:

SAE 20W-50
API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA A3/B3/B4/E3/E5/E7
Global DHD-1

XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 выполняет требования допусков:

MB 228.3, 229.1
Volvo VDS-2
Renault (RVI) RLD
MAN 3275
Mack EO/M Plus
Cummins 20,072/1/6/7/8
Caterpillar ECF1
ZF 04C/07C

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,879
 Вязкость при 100 °C, mm²/s 18,5
 Вязкость при 40 °C, mm²/s 168
 Индекс вязкости 123
 Температура вспышки, °C 235
 Температура застывания, °C <-24
 Температура надежного (легкого) пуска, °C -15
 Сульфатная зольность, масс. % 1,2
 Щелочное число, mgKOH/g 9,5

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ACEA E7

Высшая европейская категория качества моторных масел для большегрузных автомобилей (ACEA E7) была введена в октябре 2004 г.

Масла с данной спецификацией предназначены для дизельных двигателей, которые отвечают высшим экологическим требованиям по токсичности отработавших газов (Euro-3 (4) и работают при очень высоких нагрузках. Идеально подходят для использования в современных двигателях, оборудованных системой рециркуляции отработавших газов (ERG) или каталитической системой снижения выбросов оксида азота (SCR NOx reduction system).

Эти масла отличаются высокой стабильностью вязкости (не загустевают и не разжижаются), обеспечивают идеальную чистоту поршней и деталей турбокомпрессора, обладают превосходными смазывающими свойствами и безупречно защищают стенки цилиндров от «полировки».

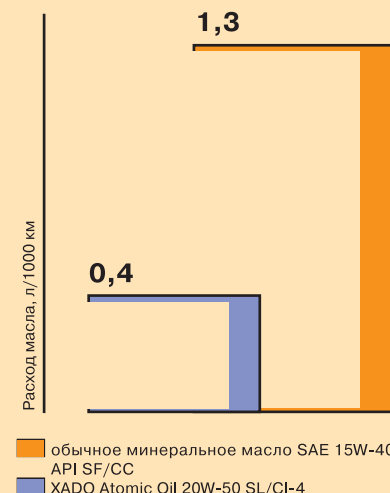
Неоспоримым преимуществом масел категории ACEA E7 является пониженный расход на угар.

Масло XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 выполняет требования высшей европейской категории качества ACEA E7!

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 (снижение расхода масла на угар)

Автомобиль ВАЗ 2107, 1,5 л, 1995 г. в., пробег более 215 000 км



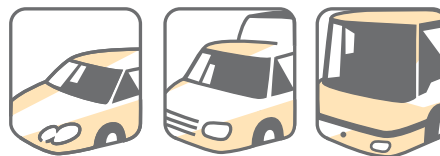
При работе двигателя на масле XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4 расход масла на угар уменьшается более чем в 3 раза.





10W-40 SL/CI-4

Полусинтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Содержит атомарный ревитализант. Сертифицировано Американским институтом нефти. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря по технологии гидрокрекингового синтеза.



0,5L Art. XA 20009	4,78 €
1L Art. XA 20109	7,83 €
4L Art. XA 20209	28,57 €
5L Art. XA 20309	35,16 €
10L Art. XA 20409	66,89 €
20L Art. XA 20509	126,96 €
60L Art. XA 20609	348,45 €
200L Art. XA 20709	1042,98 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробанка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 — всесезонное полусинтетическое масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками. Для его производства применены самые лучшие базовые масла гидрокрекингового синтеза и эксклюзивные пакеты присадок. Это лучшее полусинтетическое масло, которое по своим характеристикам значительно превышает высокие эксплуатационные требования производителей автомобилей.

Мощность, эластичность, надежность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсально в применении для различных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов, малых и тяжелых грузовых автомобилей, тягачей и автобусов.
- Особенно эффективно для всесезонного использования в двигателях легковых автомобилей, в том числе современных (многоклапанных, с турбонаддувом, дизельных с непосредственным впрыском).
- Обеспечивает стабильно высокие защитные свойства при обкатке и в основной период эксплуатации двигателя.
- Обеспечивает экономию топлива за счет уменьшения потерь на трение, особенно при запуске двигателя и в режиме холостого хода.
- Гарантированно увеличивает ресурс как нового двигателя, так и двигателя с пробегом за счет ресурсосберегающего действия ревитализанта.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам как для бензиновых (API SL), так и для дизельных двигателей (API CI-4).



Масло официально одобрено VOLVO Technology Corporation и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях Volvo, где предписано использование моторных масел с требованиями VDS-2.

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря с использованием технологии гидрокрекингового синтеза (HC).

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-40
API SL/CI-4Plus/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
ACEA A3/B3/B4/E3/E5
Global DHD-1
 XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 выполняет требования допусков:
VW 500.00/505.00
MB 228.3, 229.1
Volvo VDS-2, VDS-3
MAN 3275
Renault (RVI) RLD
Mack EO/M PLUS
Allison C-4
MTU Type 2
Cummins 20,071/2/6/7/8
ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l0,8705
 Вязкость при 100 °C, mm²/s14,9
 Вязкость при 40 °C, mm²/s99,7
 Вязкость при -20 °C, mPa s6390
 Индекс вязкости156
 Температура вспышки, °C211
 Температура застывания, °C<-36
 Температура надежного (легкого) пуска, °C-25
 Сульфатная зольность, масс. %1,37
 Щелочное число, mgKOH/g10,3

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ API SL

Высшая американская категория качества масел для бензиновых двигателей API SL введена в июле 2001 г. Разработка масел API SL велась с целью улучшения трех важнейших показателей работы масла в двигателе: экономии топлива, уменьшения расхода масла и увеличения сроков его замены.

Преимущества от использования масел API SL:

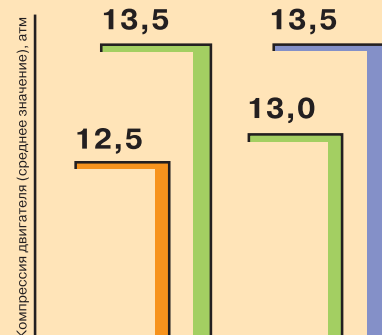
- уменьшение расхода масла на угар (до 40 %);
- увеличение срока службы катализаторов выхлопных газов;
- уменьшение затрат на топливо;
- уменьшение загрязнения атмосферы;
- чистота поршневых колец;
- улучшение характеристик турбокомпрессора;
- чистота двигателя;
- улучшение прокачиваемости масла.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 (компрессия двигателя)



Автомобиль Skoda Octavia, 1999 г. в., пробег на начало теста 40 260 км. После пробега 57 500 км на обычном полусинтетическом масле SAE 10W-40 API SJ/CF компрессия уменьшилась.

Автомобиль Skoda Octavia, 1998 г. в., пробег на начало теста 42 420 км. После пробега 58 000 км на XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 компрессия не просто осталась на прежнем уровне, но и повысилась.

■ значения компрессии на начало опыта
 ■ обычное полусинтетическое масло
 ■ XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4

Компрессия при работе двигателя на масле XADO Atomic Oil остается на заводском уровне!





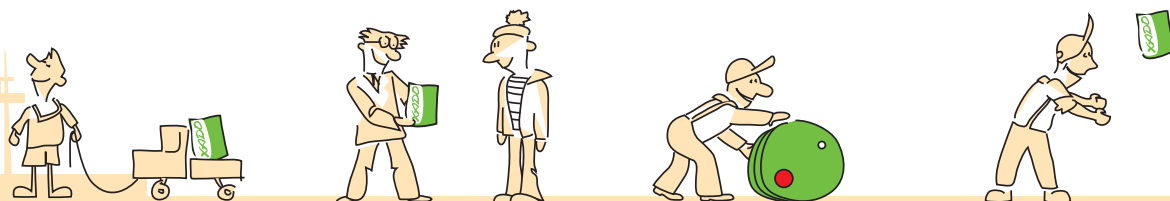
10W-40 DIESEL TRUCK

Полусинтетическое масло высшего класса для дизельных двигателей большегрузных автомобилей. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря по технологии гидрокрекингового синтеза.



1L Art. XA 20110	9,44 €
5L Art. XA 20310	42,43 €
10L Art. XA 20410	80,72 €
20L Art. XA 20510	153,22 €
60L Art. XA 20610	420,46 €
200L Art. XA 20710	1258,54 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck — всесезонное полусинтетическое масло наивысшего класса для дизельных двигателей грузовых автомобилей. Изготовлено на основе базового масла технологии гидрокрекингового синтеза с очень высоким индексом вязкости, дополнительно специальным пакетом активных присадок, разработанным для высоконагруженных дизельных двигателей. По своим характеристикам превосходит требования самой строгой европейской спецификации ACEA E4 и требования ведущих автопроизводителей MB 229.5, VDS-2, MAN 3277 к маслам для двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel).

Ресурс двигателя, надежность, мощность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную работу двигателей большегрузных автомобилей во всех режимах эксплуатации, в том числе при максимальных скоростях и нагрузках, а также поездках на дальние расстояния.
- Особо рекомендуется для автомобилей, используемых для международных перевозок: магистральных автобусов и тягачей дальнего следования.
- Обладает уникальным запасом эксплуатационных свойств и обеспечивает сверхпродленные сроки замены (более 120 000 км).
- За счет особо высокого щелочного числа (TBN > 15,0) обеспечивает надежную защиту двигателя даже при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
- Поддерживает двигатель в идеальном состоянии и существенно снижает затраты на его техническое обслуживание.
- Обеспечивает полное сгорание топлива, существенно уменьшая вредные выбросы в атмосферу.
- Благодаря содержанию ревитализанта исключительно защищает двигатель и турбонагнетатель от износа, а стенки цилиндра от «полировки», продлевая срок службы двигателя в 2–3 раза.

СТАНДАРТЫ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам к маслам для дизельных двигателей (API CI-4).



Масло официально одобрено MAN Nutzfahrzeuge AG и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях MAN, где предписано использование моторных масел с требованиями MAN 3277.

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck изготовлено из высококачественных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря с использованием технологии гидрокрекингового синтеза (НС).

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-40

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF

ACEA E4/E7 (04)

XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck выполняет требования допусков:

Cummins CES 20071/2/7, (20078)

DAF HP-2

Deutz DDQ-III

MAN 3277

MB 228.5

MTU/DDC Type 3

Renault RXD/RLD-2

Scania LDF

Volvo VDS-2/VDS-3

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,873
Вязкость при 100 °C, mm²/s	14,1
Вязкость при 40 °C, mm²/s	90
Вязкость при -20 °C, mPa s	7000
Индекс вязкости	150
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	<-36
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-25
Сульфатная зольность, масс. %	1,8
Щелочное число, mgKOH/g	15,4

Примечание. Приведены типичные показатели.

ИНФОРМАЦИЯ О ДОПУСКЕ MB 228.5

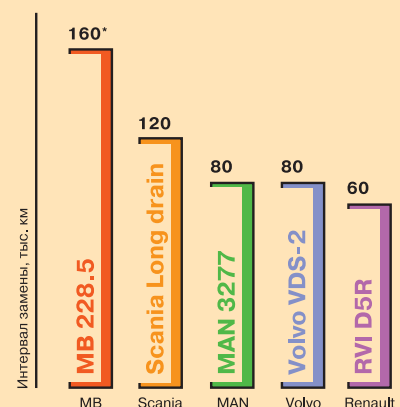
Всемирно известный автомобильный концерн Mercedes-Benz является признанным мировым лидером в производстве большегрузных автомобилей со сверхпродленными сроками сервисного обслуживания. Еще в 1996 году конструкторами концерна была разработана и введена спецификация к маслам MB 228.5, специально для перспективных дизельных двигателей UHPD (Ultra High Performance Diesel). Масла, соответствующие этой спецификации, отличаются большой липкостью и стойкостью к деформациям сдвига при высокой температуре, что позволяет успешно противостоять такому злу, как «полировка» (износ) стенок цилиндра. Высокая стабильность к окислению и превосходные моюще-диспергирующие свойства масел подтверждены специальными моторными испытаниями. Эти качества обеспечивают идеальную чистоту двигателя и подвижность колец.

Масла этой спецификации отличаются минимальным расходом на угар, что особенно важно для большегрузных автомобилей при пробегах на сверхдальние расстояния.

Но главным достоинством масел MB 228.5 является то, что это масла сверхдлинных дистанций — до 100 000 км или даже 160 000 км (в двигателях с дополнительной системой фильтрации)!

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck. Максимальные сроки замены масла в двигателях большегрузных автомобилей (по рекомендациям производителей)



* при использовании дополнительной системы фильтрации.

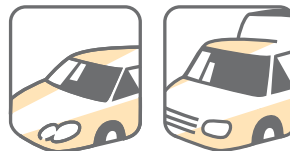
XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck обеспечивает максимально возможные сроки замены моторного масла.



5W-40 SL/CF CITY LINE



Лучшее полусинтетическое моторное масло с синтетической вязкостью.
Содержит атомарный ревитализант.
Сертифицировано Американским институтом нефти.
Изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря на основе лучших базовых масел технологии гидрокрекингового синтеза.



0,5L Art. XA 20008	4,97 €
1L Art. XA 20108	8,79 €
4L Art. XA 20208	32,05 €
10L Art. XA 20408	75,07 €
20L Art. XA 20508	142,47 €
60L Art. XA 20608	391,03 €
200L Art. XA 20708	1170,42 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробанка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line — легкотекучее полусинтетическое моторное масло с эксплуатационными характеристиками синтетического масла. Создано на основе специальных базовых масел технологии гидрокрекингового синтеза со сверхвысоким индексом вязкости и эксклюзивных пакетов присадок. Превосходит уровень высших американских (API SL/CF) и европейских (ACEA A3/B3/B4) классификаций, спецификаций ведущих автопроизводителей (Opel, MB, VW, BMW, Porsche).

Экономичность, мощность, легкость движения всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для городского режима эксплуатации легковых автомобилей.
- Обеспечивает превосходную защиту и надежную смазку двигателя при работе в режиме «старт/стоп» и при динамичном старте на непрогретом двигателе.
- Благодаря превосходным низкотемпературным качествам облегчает холодный пуск двигателя даже при температурах до -30°C .
- Обладает высокими и стабильными эксплуатационными свойствами при продленных сроках замены масла — до 50 000 км (допуск GM-LL-B-025).
- Высокая легкотекучесть масла позволяет существенно экономить топливо при запуске двигателя.
- Отличается малым расходом на угар.
- Содержит двигатель в безупречной чистоте.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие высшим мировым стандартам как для бензиновых (API SL), так и для дизельных двигателей (API CF).



Масло официально рекомендовано GM/OPEL к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях, где предписано использование моторных масел с требованиями GM-LL-B-025.

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line со сверхвысоким индексом вязкости (VI > 170) изготовлено по технологии гидрокрекингового синтеза из компонентов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line выполняет требования спецификаций:

SAE 5W-40
API SL/CF
ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line выполняет требования допусков производителей:

GM-LL-B-025
MB 229.3
VW 502.00/505.00
BMW Longlife
Porsche

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l	0,849
Вязкость при 100°C , mm^2/s	13,8
Вязкость при 40°C , mm^2/s	82,8
Вязкость при -20°C , mPa s	<6600
Индекс вязкости	171
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$	222
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	<-42
Температура надежного (легкого) пуска, $^{\circ}\text{C}$	-30
Сульфатная зольность, масс. %	1,20
Щелочное число, mgKOH/g	10,3

Примечание. Приведены типичные показатели.

ИНФОРМАЦИЯ О ДОПУСКЕ GM-LL-B-025

С 2004 года Opel General Motors (GM) выпускает легковые автомобили, оборудованные системой гибкого сервисного обслуживания (ECO Service-Flex), способной контролировать интервалы замены масла. Масло для таких автомобилей должно выполнять специальные требования Opel Long Life (GM-LL).

Исследователи General Motors, которые многие годы работают над совершенствованием систем смазки двигателя, пришли к выводу, что основными режимами эксплуатации, влияющими на срок замены масла, являются:

- номинальный режим в длительных поездках на большой скорости по трассе;
- нагруженный высокотемпературный режим при перевозке грузов;
- городской режим с частыми остановками и разгонами;
- динамичный старт на непрогретом двигателе.

Если в первых трех режимах самым важным для масла является его стойкость к действию высоких температур, то при старте на непрогретом двигателе масло должно быть стабильным к конденсации влаги и образованию шламовых отложений.

С учетом этих аспектов были разработаны требования допуска GM-LL-B-025 Opel Long Life.

Масла, соответствующие этому допуску, — это легкотекучие масла с вязкостью SAE 0/5W-30/40 высшего класса качества (ACEA A3/B3/B4) с пониженным расходом на угар. Их испытывают по очень жесткой программе. Так, испытания на дизельном двигателе с непосредственным впрыском (DI) проводятся в течение 400 часов. Проверяется целый ряд параметров: стабильность масла к высоким температурам, способность противостоять шламовым загрязнениям, противоположные свойства и др.

Масла, которые успешно прошли проверку, получают допуск Opel (GM-LL). Интервал замены этих масел для дизельных двигателей составляет до 50 000 км.

Масла с допуском GM-LL-B-025 также могут использоваться в бензиновых двигателях Opel. Для них интервал замены масла составляет до 30 000 км (GM-LL-A-025).

ОТЛИЧИЯ CITY LINE

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line — бюджетный вариант масла XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF. Это масло имеет полусинтетическую основу, определяющую доступную цену, и при этом, благодаря достижениям современной химии, обладает всеми преимуществами масел XADO и соответствует



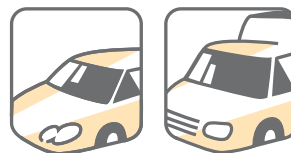
наивысшим спецификациям. **Масла XADO Atomic Oil серии City Line — идеальный компромисс между типом масла и уровнем его эксплуатационных свойств.**





5W-40 SL/CF

Синтетическое легкотекучее моторное масло высшего класса.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено на основе синтетических полиальфаолефиновых компонентов.



0,5L Art. XA 20006	6,56 €
1L Art. XA 20106	11,98 €
4L Art. XA 20206	43,75 €
10L Art. XA 20406	102,47 €
20L Art. XA 20506	194,47 €
60L Art. XA 20606	533,70 €
200L Art. XA 20706	1597,46 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF — легкотекучее синтетическое моторное масло, самое популярное из существующих на сегодняшний день. Создано на основе особой разновидности полиальфаолефинов — **деценов**, которые идеально подходят для синтетических масел высшего качества. Легировано специальным пакетом современных присадок. Масло XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF не только полностью отвечает высшим эксплуатационным требованиям API SL/CF и ACEA A3/B3, но и значительно превосходит их.

Плавность хода, уверенность, надежность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Идеально подходит для современных многоклапанных бензиновых и дизельных двигателей с наддувом, в том числе с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха.
- Гарантирует повышенную стабильность моющих свойств и предотвращает загрязнение деталей двигателя.
- Обеспечивает легкую и плавную работу бензиновых, дизельных и газовых двигателей при езде в городе и на трассе, независимо от сезона.
- Быстро поступает ко всем точкам смазки при низких температурах (до -30°C).
- Благодаря синтетической вязкости SAE 5W-40 поддерживает оптимальное давление масла во всех режимах работы двигателя.
- Особо устойчиво к старению, обладает стабильными вязкостными свойствами нового синтетического масла (более 15 000 км).

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально одобрено **VOLKSWAGEN AG** и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях VW-Audi Group, где предусмотрено использование моторных масел с требованиями VW 502 00/505 00.

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF изготовлено на основе **деценов** (особой разновидности синтетических углеводородов — полиальфаолефинов), полученных из компонентов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 5W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF выполняет требования допусков:

VW 502.00/505.00

MB 229.3

Porsche

BMW Longlife

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l	0,852
Вязкость при 100°C , mm^2/s	14,7
Вязкость при 40°C , mm^2/s	88
Вязкость при -20°C , mPa s	5470
Индекс вязкости	175
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$	221
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	<-42
Температура надежного (легкого) пуска, $^{\circ}\text{C}$	-30
Сульфатная зольность, масс. %	1,16
Щелочное число, mgKOH/g	9,6

Примечание. Приведены типичные показатели.

О РЕСУРСЕ МАСЛА

Существуют различные способы оценки остаточного ресурса масла. Одни — длительные, когда в лабораторных условиях оценивают степень истощения присадок, изменение вязкостных свойств масла, уровень его загрязнения и т. д. Другие, так называемые экспресс-методы, оценивают ресурс масла по одному интегральному параметру.

Такие методы находят все большее распространение в автомобилестроении. Некоторые из них реализованы на современных автомобилях, бортовой компьютер которых вовремя просигнализирует владельцу о необходимости замены масла. Например, Mercedes Benz устанавливает на своих автомобилях активную систему сервисного обслуживания ASSYST — Active Service System; General Motors Corporation оборудует свои автомобили системой срока службы масла GM Oil-Life™ System.

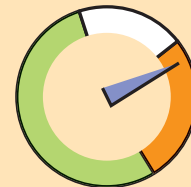
Наибольшей достоверностью и простотой отличаются методы оценки остаточного ресурса масла по сравнению диэлектрической константы свежего и работавшего масла. Изменение этого параметра учитывает степень окисления масла и срабатывание присадок, наличие влаги и загрязнение масла. Такие методы реализуются также и в портативном оборудовании, используемом на станциях технического обслуживания, например SKF OilCheck TMEH 1.

Для автолюбителя это удобно тем, что обратившись на СТО, он может быстро и достоверно узнать остаточный ресурс масла и определиться со сроком его замены.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

(ресурс масла, результаты контрольных замеров)*

Автомобиль Opel Omega-B, 2,0i 16V, 1997 г. в.



Дата: 08.11.2003 г.
Обычное масло
SAE 5W-40 API SJ/CF
Наработка масла
14 700 км.
Масло полностью
выработало ресурс
и подлежит замене.

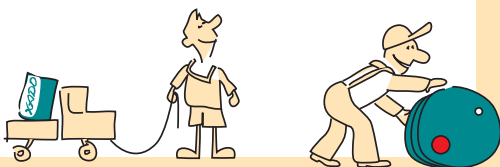


Дата: 10.05.2004 г.
XADO Atomic Oil
5W-40 SL/CF
Наработка масла
15 600 км.
Масло в норме!

■ масло в норме
■ масло подлежит замене
■ масло не пригодно к эксплуатации

* испытания проведены с использованием оборудования **SKF OilCheck TMEH 1**.

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF имеет значительно больший запас эксплуатационных свойств, что легко проверить современными приборами.



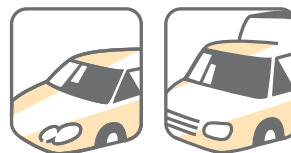


5W-50 SL/CF

Полностью синтетическое моторное масло с превосходными эксплуатационными свойствами.

Содержит атомарный ревитализант.

Базовое масло изготовлено на основе синтетических полиальфаолефиновых компонентов.



0,5L Art. XA 20007	6,17 €
1L Art. XA 20107	11,20 €
4L Art. XA 20207	40,82 €
10L Art. XA 20407	95,62 €
20L Art. XA 20507	181,47 €
60L Art. XA 20607	498,06 €
200L Art. XA 20707	1490,77 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF — все-сезонное новейшее полностью синтетическое масло для нагруженных режимов эксплуатации. Оно изготовлено на основе комплексных синтетических базовых масел. Это масло содержит **полиальфаолефины (PAO)** и отличается высокой стабильностью к экстремальным нагрузкам. XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF содержит также самые качественные пакеты присадок. Поэтому оно не только отвечает самым высоким эксплуатационным требованиям, но и значительно превосходит их.

Запас мощности, спортивность, приемистость всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Незаменимо для любителей спортивного стиля езды, т. к. благодаря ревитализанту двигатель дополнительно защищен от износа при разгонных и длительных экстремальных режимах.
- Особенно эффективно для спортивных автомобилей и полноприводных внедорожников, при работе на максимальной мощности, высоких оборотах и при значительных тепловых нагрузках.
- Обладает лучшими защитными свойствами, которые остаются стабильно высокими даже при увеличенных сроках замены, выполняет требования допуска BMW Longlife.
- За счет высоких вязкостно-температурных свойств, соответствующих классу SAE 5W-50, обеспечивает быстрое поступление масла ко всем точкам смазки, надежно защищает двигатель при холодном пуске и обеспечивает его легкий пуск при очень низких температурах.
- Используется всесезонно для различных моделей бензиновых, газовых и дизельных двигателей легковых автомобилей, малых грузовиков и микроавтобусов.

СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF превосходит высшие американские и европейские классификационные требования к моторным маслам для легковых автомобилей.

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF изготовлено на основе синтетических углеводородов (полиальфаолефинов), полученных из компонентов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 5W-50
API SL/CF
ACEA A3/B3

XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF выполняет требования допусков:

BMW Longlife
VW 501.00/505.00
Porsche

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l0,850
Вязкость при 100 °C, mm²/s18,4
Вязкость при 40 °C, mm²/s119
Вязкость при -20 °C, mPa s . . .5120
Индекс вязкости171
Температура вспышки, °C224
Температура застывания, °C . . . <-45
Температура надежного (легкого) пуска, °C-30
Сульфатная зольность, масс. % .1,19
Щелочное число, mgKOH/g9,7

Примечание. Приведены типичные показатели.

ИНФОРМАЦИЯ

О ДОПУСКЕ BMW Longlife

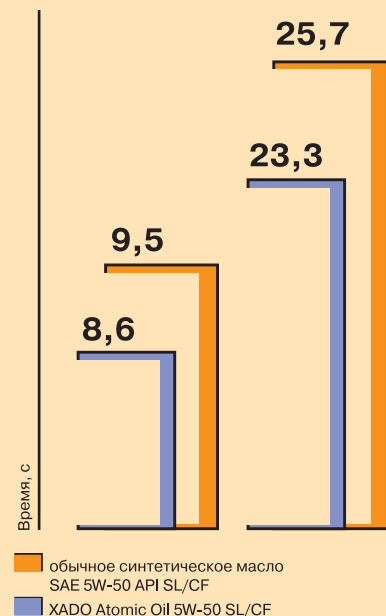
BMW — Bayerische Motoren Werke Group (Баварский моторостроительный завод), ведущий мировой производитель престижных автомобилей, выпускает надежные бензиновые двигатели с продленным интервалом замены масла. Для этих двигателей нужно использовать только масла с обозначением «BMW Longlife» (масло «долгой жизни»). Масло испытывают на полноразмерном стендовом двигателе BMW M44 по специальной жесткой программе. После испытаний масло сливают, а двигатель разбирают. Проводят лабораторный анализ проб отработанного масла и оценивают состояние двигателя.

Только масло, выполняющее строгие требования BMW, получает допуск BMW Longlife к применению для автомобилей BMW.

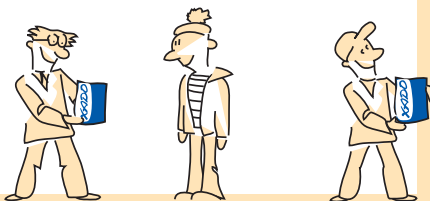
СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF (разгонная динамика)

Автомобиль BMW 525i, 24V (E34), 1996 г. в.



При работе двигателя на масле XADO Atomic Oil увеличивается мощность двигателя и улучшается разгонная динамика автомобиля.



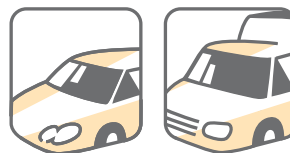


10W-60 SL/CF RALLY SPORT

Синтетическое гоночное моторное масло высшего класса.

Содержит атомарный ревитализант.

Базовое масло изготовлено на основе синтетических полиальфаолефиновых компонентов.



0,5L Art. XA 20004	8,26 €
1L Art. XA 20104	15,82 €
4L Art. XA 20204	57,73 €
10L Art. XA 20404	135,18 €
20L Art. XA 20504	256,58 €
60L Art. XA 20604	704,17 €
200L Art. XA 20704	2107,75 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробанка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport — лучшее на сегодняшний день гоночное синтетическое моторное масло. Изготовлено на основе специальных полностью синтетических углеводородных базовых масел **полиальфаолефинов (ПАО)**. Легировано специальным пакетом присадок.

Применяется всесезонно в бензиновых, газовых и дизельных двигателях легковых автомобилей. Идеально подходит для современных многоклапанных двигателей с наддувом, в том числе с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха. Особо рекомендуется для двигателей гоночных и спортивных автомобилей.

Максимальная мощность, разгонная динамика, стойкость к экстремальным нагрузкам и скоростям всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Разработано специально для экстремальных условий эксплуатации в авторалли, кольцевых и других гонках.
- Надежно защищает двигатель от износа при предельных оборотах и максимальных рабочих температурах.
- Благодаря максимальной высокотемпературной вязкости (SAE 60) уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя.
- Предотвращает «сухое» трение деталей при сверхнагрузках в динамичных режимах и при холодном пуске.
- Обеспечивает рекордно низкий расход масла на угар благодаря минимальным потерям на испаряемость.
- Содержит двигатель в безупречной чистоте.

СТАНДАРТЫ

Превосходит требования высших американских (API SL/CF) и европейских (ACEA A3/B3/B4) классификаций, спецификаций ведущих производителей автомобилей (BMW, MB, Porsche, VW).

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport изготовлено на основе синтетических углеводородов (полиальфаолефинов), полученных из компонентов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-60
API SL/CF
ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport выполняет требования допусков:

VW 500.00/505.00
MB 229.1
BMW
Porsche

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,854
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	25,1
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	178,0
Индекс вязкости	174
Температура вспышки, °C	227
Температура застывания, °C	<-36
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-25
Сульфатная зольность, масс. %	1,0
Щелочное число, mgKOH/g	8,1

Примечание. Приведены типичные показатели.



Химический концерн XADO — официальный партнер команды «КАМАЗ-Мастер», семикратного победителя ралли «Париж-Дакар»

СПЕЦИФИКАЦИЯ SAE J 300

Отличать моторные масла по вязкости с использованием норм, разработанных Американским обществом автомобильных инженеров (SAE — Society of Automotive Engineers), стали еще в начале XX века. Ныне действующая спецификация SAE J 300 к вязкости моторных масел введена в декабре 1999 г.

Ею пользуются во всем мире как производители масел, так и производители автомобилей.

Спецификация предусматривает обозначение масел в зависимости от их вязкости при низких температурах (пуск холодного двигателя) и при высоких (рабочих) температурах.

Спецификация SAE J 300 устанавливает требования к вязкости «зимних» (SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W) и «летних» (SAE 20, 30, 40, 50, 60) моторных масел. Масла, которые одновременно удовлетворяют требованиям к «летним» и «зимним» маслам, называют всесезонными. По спецификации SAE J 300 их обозначают, например, SAE 0W-30, 10W-40, 5W-50, 10W-60.

При помощи этих обозначений легко судить о вязкостных свойствах масла. Чем меньше число, стоящее перед символом «W» (англ. winter — зима), тем легче и быстрее будет запускаться двигатель при низких температурах (см. Примечание). Так, на масле SAE 0W-30(40) пуск двигателя будет самый легкий. Чем больше число «летней» вязкости, тем лучше несущая способность масла при рабочей температуре. Масло с вязкостью SAE 10W-60 выдерживает экстремальные температурные нагрузки автоспорта и ралли-рейдов.

Примечание. Правило «минус 35». Отнимите от первого числа вязкости 35 и получите температуру, до которой ваш двигатель будет легко запускаться на этом масле. Например, масло с вязкостью 5W-50 можно использовать при температуре до -30 °C (5 - 35 = -30 °C).

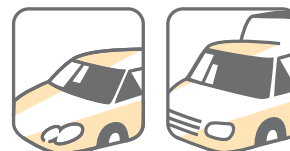




0W-40 SL/CF

Синтетическое моторное масло последнего поколения с уникальными эксплуатационными характеристиками. Содержит атомарный ревитализант.

Базовое масло изготовлено на основе комплексных синтетических компонентов: полиальфаолефинов и эстеров.



1L Art. XA 20102	17,57 €
4L Art. XA 20202	64,16 €
10L Art. XA 20402	150,22 €
20L Art. XA 20502	285,13 €
60L Art. XA 20602	782,54 €
200L Art. XA 20702	2342,29 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



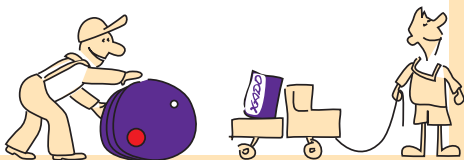
ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF — самое лучшее из существующих на сегодняшний день моторных масел. Это не обычное масло 0W-40, а масло экстра-класса. Оно изготовлено на основе комплексных синтетических базовых масел высочайшего качества, которые содержат **сложные эфиры (Esters) и полиальфаолефины (PAO)**. В него также включены новейшие и лучшие из существующих на сегодняшний день пакеты присадок. Масло XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF отвечает самым жестким допускам автопроизводителей.

Комфортность, динамичность и мощность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Особенно эффективно для современных легковых автомобилей с форсированными двигателями, включая оборудованные турбонагнетателем, системой промежуточного охлаждения наддувного воздуха, а также для перспективных моделей дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива (типа DI).
- Гарантирует защиту двигателя при работе на высоких оборотах. Прекрасно поддерживает спортивный стиль езды.
- Незаменимо при обкатке новых автомобилей, т. к. значительно уменьшает износ деталей двигателя при приработке.
- Обладает уникальными защитными свойствами, которые сохраняются стабильными даже в условиях продленных сроков замены масла, обусловленных требованиями допуска VW 503.01 (замена масла через 30 000 км пробега).
- Бережно ухаживает за двигателем и поддерживает его детали в исключительной чистоте.
- Гарантирует легкий запуск двигателя при любых экстремально низких (арктических) температурах.
- Надежно защищает двигатель при критических нагрузках (максимальные обороты, перегрев, подъем в гору, езда в режиме полного привода по бездорожью, ралли, тропфи и т. п.).



СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF значительно превосходит требования высших стандартов к моторным маслам для европейских и американских легковых автомобилей.

ОСНОВА

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF изготовлено на основе комплекса высококачественных синтетических базовых масел, сложных эфиров (Esters) и полиальфаолефинов (PAO) ведущих европейских производителей.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 0W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF выполняет требования допусков:

VW 503.01

VW 502.00/505.00

MB 229.3, 229.1

BMW Longlife

Porsche

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,858
Вязкость при 100 °C, mm²/s	13,2
Вязкость при 40 °C, mm²/s	72,6
Вязкость при -20 °C, mPa s	6050
Индекс вязкости	186
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	<-48
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-35
Сульфатная зольность, масс. %	1,2
Щелочное число, mgKOH/g	10,8

Примечание. Приведены типичные показатели.

С первых километров XADO Atomic Oil настолько бережно ухаживает за деталями двигателя, что не позволяет атомам металла покинуть трущиеся поверхности, возвращая их на место благодаря ревитализанту. Речь идет о граммах металла, возвращенных на шейки валов, вкладыши и стенки цилиндров. Именно эти граммы, сохраненные с первых километров эксплуатации, сэкономят для вас огромный ресурс двигателя в дальнейшем.

ИНФОРМАЦИЯ О ДОПУСКЕ VW 503.01

Концерн Volkswagen, в который входят также Audi, Skoda и Seat, является законодателем мод в области разработки и производства автомобилей с продленными сроками обслуживания.

Для владельца это значит, что замену масла нужно делать не раз в год или через 15 000 км, а, возможно, раз в два года или через 30 000 км пробега!

Это потребовало проектирования специальных двигателей и применения особых масел. Масла, которые длительное время надежно смазывают и защищают двигатель от износа, получают после испытаний специальный допуск Volkswagen.

Такие масла для бензиновых двигателей маркируются VW 503.01.

Применение масел с маркировкой VW 503.01 для автомобилей Audi TT 3.0 V5, Audi A8 6.0 V12 является обязательным.

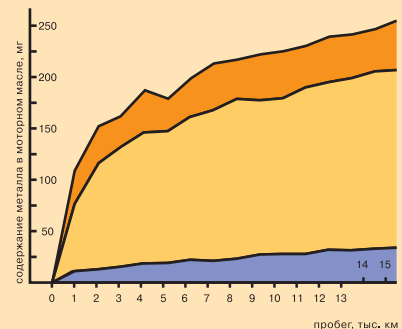
Моторное масло XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF отвечает строгим требованиям концерна Volkswagen и выполняет требования допуска VW 503.01.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF (противоизносные свойства) двигатель 1.4 i, 68 л. с.

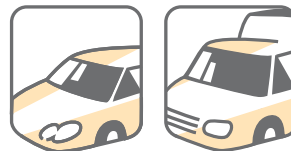


- обычное синтетическое масло SAE 0W-40 API SH
- обычное синтетическое масло SAE 0W-40 API SL
- XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF

0W-40 SL/CF ARCTIC –54



Арктическое синтетическое моторное масло с высшими эксплуатационными свойствами. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено на основе специальных комплексных легкотекучих синтетических компонентов.



5L Art. XA 20303	67,40 €
10L Art. XA 20403	128,25 €
20L Art. XA 20503	243,43 €
60L Art. XA 20603	668,10 €
200L Art. XA 20703	1999,79 €

Упаковка: от 5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 лучшее на сегодняшний день арктическое синтетическое моторное масло. Идеально подходит для двигателей, эксплуатируемых при экстремально низких температурах окружающего воздуха.

Изготовлено на основе специального комплексного легкотекучего синтетического базового масла. Легировано специальным пакетом присадок. Превосходит требования американских (API SL/CF), европейских (ACEA A3/B3) классификаций и спецификаций ведущих автопроизводителей (MB, VW) к маслам для бензиновых и дизельных двигателей легковых и малых грузовых автомобилей.

Безопасный низкотемпературный запуск и надежность работы двигателя всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для эксплуатации автомобилей при экстремально низких (арктических) температурах.
- Благодаря комплексной синтетической основе обладает лучшими низкотемпературными вязкостными свойствами и сохраняет текучесть до –54 °C.
- Обладает превосходной прокачиваемостью и при запуске поступает ко всем точкам смазки двигателя в 3 раза быстрее по сравнению с обычными синтетическими маслами SAE 5W-40, 5W-30.
- Обеспечивает исключительно легкий холодный пуск двигателя при температуре окружающего воздуха до –42 °C.
- Благодаря широкому диапазону вязкости (SAE 0W-40) эффективно для всесезонного применения.
- Надежно смазывает и обеспечивает безупречную работу двигателя во всех режимах эксплуатации.
- Предотвращает формирование загрязнений и содержит двигатель в чистоте.
- Отличается низким расходом на угар.



СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 значительно превосходит требования высших стандартов к моторным маслам для европейских и американских автомобилей.

ОСНОВА

Изготовлено на основе специального комплексного легкотекучего синтетического базового масла.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 выполняет требования спецификаций:

SAE 0W-40

API SL/CF

ACEA A3/B3

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 выполняет требования допусков:

MB 229.1

VW 500.00/505.00

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,848
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	14,5
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	87,8
Вязкость при –35 °C, mPa s	<6100
Индекс вязкости	172
Температура вспышки, °C	215
Температура застывания, °C	<–54
Температура надежного (легкого) пуска, °C	–42
Щелочное число, mgKOH/g	9,7

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Такие свойства масел, как прокачиваемость, вязкость и текучесть особенно важны при холодном пуске двигателя.

Чем легче прокачивается масло насосом, тем быстрее оно поступает к точкам смазки двигателя (подшипникам коленчатого вала и газораспределительного механизма), тем меньше вероятность пускового износа.

Для того, чтобы коленчатый вал при запуске на холодном двигателе вращался легче, вязкость масла должна быть низкой.

Прокачиваемость и низкотемпературная вязкость характеризуются числом, стоящим перед символом «W» в обозначении вязкости масла. Чем меньше это число, тем лучше низкотемпературные свойства масла. Это масла с вязкостью SAE 0W-40 и SAE 0W-30.

Текучесть масла при низких температурах характеризует его способность свободно вытекать. У специальных арктических масел эта температура ниже –50 °C.

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 обладает наилучшими низкотемпературными свойствами, имеет вязкость SAE 0W-40 и текучесть ниже –54 °C.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 (низкотемпературные свойства) Режим испытания: температура –50 °C.



На фото:

1. Обычное синтетическое масло SAE 0W-40. Масло утратило текучесть;
2. XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54. Масло сохранило текучесть.

Масло XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic –54 обладает прекрасной прокачиваемостью и текучестью при супернизких температурах.



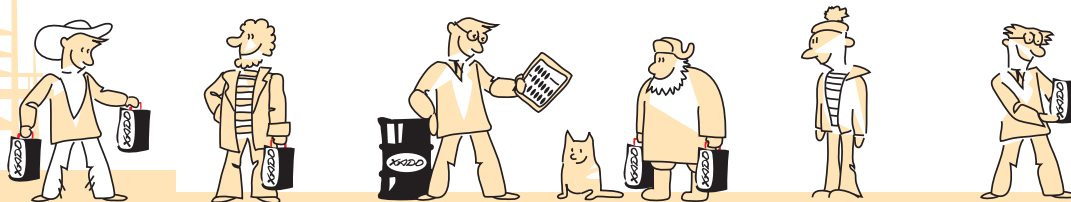
0W-30 SL/CF

Синтетическое легкотекучее ультрасовременное моторное масло с уникальными эксплуатационными характеристиками. Содержит атомарный ревитализант. Сертифицировано Американским институтом нефти. Базовое масло изготовлено на основе комплексных синтетических компонентов: полиальфаолефинов и эстеров.



1L Art. XA 20101	17,57 €
4L Art. XA 20201	64,16 €
5L Art. XA 20301	78,94 €
10L Art. XA 20401	150,22 €
20L Art. XA 20501	285,13 €
60L Art. XA 20601	782,51 €
200L Art. XA 20701	2342,25 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробанка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF — легкотекучее синтетическое моторное масло ультракласса. Создано на основе комплекса полностью синтетических базовых масел высшего качества: **сложных эфиров (Esters) и полиальфаолефинов (PAO)** ведущих европейских производителей. Легировано лучшим из существующих на сегодняшний день пакетом присадок. Превосходит требования высших американских (API SL/CF) и европейских (ACEA A3/B3/B4) классификаций, спецификаций ведущих производителей легковых автомобилей (BMW, MB, Porsche, VW).

Максимальная мощность, приемистость, безупречная работа всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает безупречную работу бензиновых, газовых и дизельных двигателей легковых автомобилей при всех режимах эксплуатации, незаменимо для приверженцев уверенного и динамичного стиля езды.
- Идеально подходит для современных многоклапанных двигателей с наддувом, в том числе с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха.
- Особо рекомендуется для двигателей с продленными интервалами замены масла (спецификации MB 229.3, VW 503.01, BMW Longlife).
- Является лучшим для двигателей американских автомобилей, в которых используются легкотекучие масла (с малой высокотемпературной вязкостью SAE 30).
- Благодаря своей легкотекучести обладает превосходными энергосберегающими свойствами и поэтому значительно уменьшает расход топлива.
- Даже при самых низких температурах (до -35°C) очень быстро поступает ко всем смазываемым деталям и делает пуск двигателя исключительно легким.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано **API — American Petroleum Institute** (Американский институт нефти) на соответствие высшим требованиям к маслам для бензиновых двигателей легковых автомобилей (API SL) и требованиям к маслам для дизельных двигателей (API CF).



ОСНОВА

XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF изготовлено на основе комплекса полностью синтетических базовых масел высшего качества: сложных эфиров (Esters) и полиальфаолефинов (PAO) ведущих европейских производителей.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 0W-30

API SL/CF

ACEA A3/B3/B4

XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF выполняет требования допусков:

VW 503.01

VW 502.00/505.00

MB 229.3, 229.1

BMW Longlife

Porsche

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0.854
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	11.8
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	67.0
Вязкость при -20 °C, mPa s	6300
Индекс вязкости	174
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	<-42
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-35
Сульфатная зольность, масс. %	1.5
Щелочное число, mgKOH/g	11.8

Примечание. Приведены типичные показатели.

ИНФОРМАЦИЯ О ДОПУСКЕ MB 229.3

Трехлучевая звезда в окружности — знак Mercedes — самый узнаваемый автомобильный бренд в мире. Для своих автомобилей Mercedes-Benz рекомендует масла только с собственными допусками.

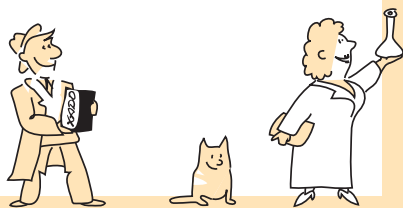
Наиболее универсальным из них является введенный в 1997 г. допуск MB 229.3. Масла этой спецификации можно применять во всех типах бензиновых (ряда M100) и дизельных (ряда OM 600) двигателей легковых автомобилей Mercedes-Benz, в том числе оборудованных активной системой сервисного обслуживания (ASSYST — Aktive Service System).

Масла должны отвечать как общим требованиям: легкотекучесть (вязкость SAE 0W-X, 5W-X), совместимость со всеми типами применяемых в двигателестроении материалов уплотнителей и т. д., так и специальным требованиям Mercedes, соответствие которым проверяется во время моторных испытаний общей продолжительностью более 500 часов на четырех двигателях разных конструкций.

В процессе испытаний оценивается топливная экономичность, способность предотвращать формирование отложений, чистота внутренних поверхностей двигателя, стабильность вязкости масла. Особое внимание уделяется низкотемпературным испытаниям, для чего процедура запуска многократно повторяется при температуре -40°C .

В итоге масла спецификации MB 229.3 обеспечивают продленные интервалы сервисного обслуживания (до 20 000 км для бензиновых и 40 000 км для дизельных двигателей), топливную экономичность (экономия более 1% топлива по сравнению с эталонным маслом), безупречную чистоту двигателя, самый легкий пуск при низкой температуре.

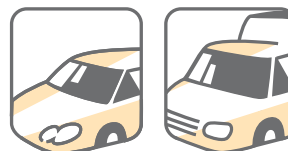
Моторное масло XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF выполняет требования допуска MB 229.3.





5W-30 SM/CF

Ультрасовременное легкотекучее синтетическое моторное масло.
Содержит атомарный ревитализант
Сертифицировано Американским институтом нефти.
Изготовлено по технологии «mid SAPS» на основе специальных синтетических базовых масел.



1L Art. XA 20105	12,75 €
4L Art. XA 20205	46,53 €
10L Art. XA 20405	108,98 €
20L Art. XA 20505	206,85 €
60L Art. XA 20605	567,72 €
200L Art. XA 20705	1699,31 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 5W-30 SM/CF — все-сезонное легкотекучее синтетическое моторное масло ультракласса. Изготовлено по технологии «mid SAPS» (mid level Sulphated Ash, Phosphorous, Sulphur) на основе специальных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок ведущих мировых производителей. Применяется в бензиновых, газовых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов, малых грузовых автомобилей. Идеально подходит для современных форсированных двигателей, в том числе многоклапанных, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха. Особенно рекомендуется для двигателей Euro-4 с повышенными требованиями к чистоте отработавших газов, оборудованных катализатором или сажевым фильтром (DPF).

Надежность, плавность хода, экономичность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет высшую американскую спецификацию к моторным маслам для бензиновых двигателей легковых автомобилей — API SM, официально лицензировано в API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти).
- Изготовлено по «mid SAPS»-технологии и обеспечивает увеличенный ресурс катализаторов выхлопных газов и сажевых фильтров (DPF — Diesel Particulate Filter).
- Выполняет требования новой европейской категории качества — ACEA C3 (масла высшей эксплуатационной категории со средним уровнем содержания сульфатной золы, серы и фосфора).
- Рекомендуется к применению в двигателях Euro-4 (допуск MB 229.31).
- Отличается самым высоким уровнем эксплуатационных свойств и обеспечивает высшую степень защиты и надежной работы двигателей.
- Является маслом «долгой жизни», используется в двигателях с увеличенными интервалами замены.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие наивысшим требованиям к маслам для бензиновых двигателей легковых автомобилей (API SM) и требованиям к маслам для дизельных двигателей (API CF).



ОСНОВА

Изготовлено на основе специальных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок ведущих мировых производителей.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 5W-30 SM/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 5W-30
API SM/CF
ACEA A3/B3/B4/C3

XADO Atomic Oil 5W-30 SM/CF выполняет требования допусков:

BMW Longlife-04
MB 229.3, 229.31
VW 502.00/505.00

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,844
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	12,3
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	74,3
Вязкость при -30 °C, mPa s	6280
Индекс вязкости	164
Температура вспышки, °C	215
Температура застывания, °C	<-36
Температура надежного (легкого) пуска, °C	-30
Сульфатная зольность, масс. %	0,8
Щелочное число, mgKOH/g	7,6

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ API SM

Ученые постоянно работают над повышением качества масел. Меньше чем через четыре года после выхода категории API SL, в ноябре 2004 года, была введена наивысшая американская категория качества масел для бензиновых двигателей.

Разработка масел API SM велась, прежде всего, для улучшения экологических характеристик двигателя. Кроме этого масла категории SM по сравнению с продуктами класса SL обладают повышенной стойкостью к окислению, лучшей защитой от отложений и износа, оптимизированными низкотемпературными свойствами, увеличенными интервалами замены и сохраняют стабильность этих характеристик на протяжении более длительного срока эксплуатации.

Гарантом соответствия масла наивысшим требованиям качества API SM является символ обслуживания API Service Symbol.

ЭКОЛОГИЯ

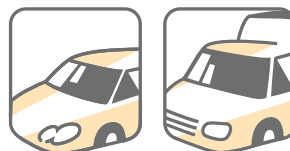
Используя масла XADO Atomic Oil, Вы заботитесь об окружающей среде. Ведь постоянная высокая компрессия (за счет действия ревитализанта) обеспечивает полное сгорание топлива. Соответственно содержание вредных веществ (CO, CH, NOx) в выхлопных газах при работе на маслах XADO Atomic Oil значительно ниже, чем при работе на других маслах.





5W-40 SM/CF

Ультрасовременное синтетическое моторное масло поколения API SM.
Содержит атомарный ревитализант.



1L Art. XA 20122	12,31 €
5L Art. XA 20322	55,26 €
10L Art. XA 20422	105,16 €
20L Art. XA 20522	199,60 €
60L Art. XA 20622	547,79 €
200L Art. XA 20722	1639,65 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF — всепогодное синтетическое моторное масло ультракласса. Изготовлено по технологии «mid SAPS» (mid level Sulphated Ash, Phosphorous, Sulphur) на основе специальных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок ведущих мировых производителей. Превосходит требования высших американских (API SM/CF) и европейских (ACEA A3/B3/B4/C3) классификаций, спецификаций ведущих производителей автомобилей (BMW, MB, VW). Идеально подходит для современных форсированных двигателей, в том числе многоклапанных, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха. Особенно рекомендуется для двигателей Euro-4 с повышенными требованиями к чистоте отработавших газов, оборудованных трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором (TWC — Three Way Catalyst) или сажевым фильтром (DPF — Diesel Particulate Filter).

Надежность, безотказность и высокие экологические характеристики всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет высшую американскую спецификацию к моторным маслам для бензиновых двигателей легковых автомобилей — API SM, официально лицензировано в API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти).
- Изготовлено по «mid SAPS»-технологии и обеспечивает увеличенный ресурс каталитических выхлопных газов и сажевых фильтров.
- Выполняет требования новой европейской категории качества — ACEA C3 (масла высшей эксплуатационной категории со средним уровнем содержания сульфатной золы, серы и фосфора).
- Рекомендуется к применению в двигателях Euro-4 (допуск MB 229.31).
- Отличается самым высоким уровнем эксплуатационных свойств и обеспечивает высшую степень защиты и надежной работы двигателей.
- Является маслом «долгой жизни», используется в двигателях с увеличенными интервалами замены.
- Содержит двигатель в идеальной чистоте.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально лицензировано API — American Petroleum Institute (Американский институт нефти) на соответствие наивысшим требованиям к маслам для бензиновых двигателей легковых автомобилей (API SM) и требованиям к маслам для дизельных двигателей (API CF).



Масло сертифицировано на соответствие допуску MB 229.31 и официально рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе Daimler Chrysler в автомобилях Mercedes-Benz, где предусмотрено использование масел с требованиями MB 229.31.

ОСНОВА

Изготовлено на основе специальных синтетических базовых масел и новейшего пакета присадок технологии «mid SAPS» (mid level Sulphated Ash, Phosphorous, Sulphur).

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF выполняет требования спецификаций:

SAE 5W-40
API SM/CF
ACEA A3/B3/B4/C3

XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF выполняет требования допусков:

BMW Longlife-04
MB 229.3, 229.31
VW 502.00/505.00

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,850
Вязкость при 100 °C, mm²/s 14,1
Вязкость при 40 °C, mm²/s 85,2
Вязкость при -30 °C, mPa s 6310
Индекс вязкости 170
Температура вспышки, °C 212
Температура застывания, °C <-39
Сульфатная зольность, масс. % 0,795
Щелочное число, mgKOH/g 7,6

Примечание. Приведены типичные показатели.

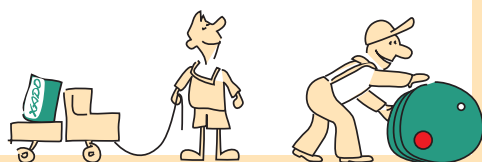
СПЕЦИФИКАЦИЯ ACEA C3

Европейская категория качества масел ACEA C3 была введена в октябре 2004 г. Масла ACEA C3 специально разработаны для современных высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей легковых и малых грузовых автомобилей с повышенными требованиями к экологическим характеристикам — Euro-4. Разработка масел велась с целью увеличения срока службы устройств снижения токсичности отработавших газов (трехкомпонентных каталитических нейтрализаторов выхлопных газов и сажевых фильтров). Ресурс устройств по очистке отработавших газов напрямую зависит от химического состава масел. При естественном расходе масла на угар продукты его сгорания могут снизить эффективность устройств. Больше всего вредят оксиды серы и фосфора, зола. Поэтому у масел категории ACEA C3 строго ограничено содержание серы и фосфора и показатель сульфатной зольности. Это ограничение потребовало введения новых высокотехнологичных противоизносных, антиокислительных и моющих присадок. Обычные масла имеют в своем составе присадки с большим содержанием серы, фосфора и высокий показатель сульфатной зольности, что видно из таблицы.

Показатели масла	Требования ACEA C3	XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF	Обычное синтетическое масло (SAE 5W-40, API SJ/CF)
Содержание фосфора, %	0,07... 0,09	0,085	0,136
Содержание серы, %	≤ 0,3	0,284	0,379
Сульфатная зольность, %	≤ 0,8	0,795	1,48
Современные требования по сроку службы устройств по очистке отработавших газов, км	Не менее 100 000	более 150 000	80 000 – 120 000*

* Статистические данные. Срок службы каталитических устройств отработавших газов зависит от конструктивных особенностей и в значительной мере от качества используемого топлива.

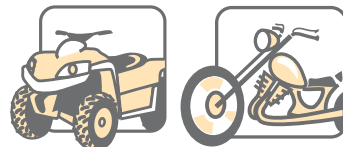
Масло XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF изготовлено с использованием новейшего пакета присадок технологии «mid SAPS», выполняет требования спецификации ACEA C3 и обеспечивает не только высший уровень защиты и смазки деталей двигателя, а и продлевает срок службы устройств по очистке отработавших газов.





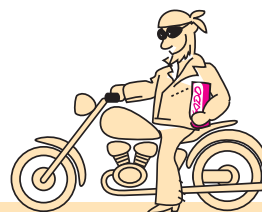
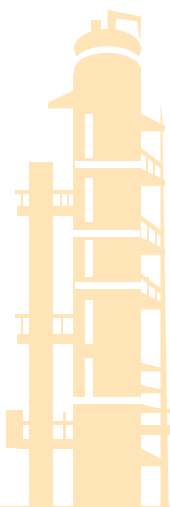
10W-60 4T MA

Синтетическое масло высшего класса для четырехтактных двигателей мотоциклов. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено на основе синтетических полиальфаолефиновых компонентов.



1L Art. XA 20128	11,42 €
10L Art. XA 20428	97,69 €
20L Art. XA 20528	185,39 €
60L Art. XA 20628	508,83 €
200L Art. XA 20728	1523,03 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 10W-60 4T MA — лучшее на сегодняшний день синтетическое масло для четырехтактных двигателей мотоциклов. Превосходит высший уровень специальных требований к маслам для четырехтактных двигателей мотоциклов (JASO MA). Изготовлено на основе комплексного высоковязкого синтетического базового масла. Легировано специальным высокоэффективным пакетом присадок.

Применяется в четырехтактных двигателях мотоциклов, мотовездеходов и другой мототехники.

Особо рекомендуется для высокооборотных двигателей гоночных и спортивных мотоциклов.

Высший уровень надежности, стойкость к экстремальным нагрузкам и скоростям всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для двигателей мотоциклов, эксплуатируемых в режимах максимальных скоростей.
- Эффективно для мощных высокооборотных двигателей спортивных мотоциклов и мотовездеходов (ATV — all terrain vehicle).
- Благодаря специальной высоковязкой формуле образует очень прочную масляную пленку и выдерживает экстремальные динамические нагрузки в мотоспорте.
- Эффективно в длительных тепловых перегрузках и работе на предельных оборотах двигателя.
- Отличается рекордно низким расходом на угар благодаря минимальным потерям на испаряемость.
- Обеспечивает особо плавное переключение передач и стабильные характеристики сцепления деталей в масляной ванне.
- Защищает от коррозии и содержит детали двигателя в чистоте.
- Корректирует компрессию и увеличивает мощность двигателя.
- Улучшает разгонную динамику мотоцикла.
- Компенсирует текущий износ деталей двигателя и поддерживает поверхности в идеальном состоянии.

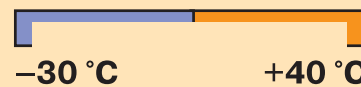
СТАНДАРТЫ

Превосходит высший уровень специальных требований к маслам для четырехтактных двигателей мотоциклов (JASO MA).

ОСНОВА

Базовое масло изготовлено на основе комплексного высоковязкого синтетического полиальфаолефинового масла.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 10W-60 4T MA выполняет требования спецификаций:

SAE 10W-60

JASO MA

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,856
Вязкость при 100 °C, mm ² /s	25,8
Вязкость при 40 °C, mm ² /s	179,0
Индекс вязкости	170
Температура вспышки, °C	222
Температура застывания, °C	≤ -35
Сульфатная зольность, масс. %	0,1

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ JASO MA

Японская организация автомобильных стандартов (JASO) в апреле 1999 г. ввела специальные требования к маслам для четырехтактных двигателей мототехники. Необходимость введения специального стандарта для четырехтактных двигателей мотоциклов связана, прежде всего, с особенностью конструкции системы смазки.

Обычно в мотоцикле детали двигателя, трансмиссии и сцепления находятся в одной масляной ванне. Поскольку крутящий момент двигателя передается через смазочную пленку, масло помимо высоких смазывающих свойств должно обеспечить четкую (без проскальзывания) работу механизма фрикционного сцепления.

Особую роль играют фрикционные характеристики масла. Эти характеристики оцениваются на машине трения по специальной методике JASO. В 5000 испытательном цикле проверяются динамические и статические фрикционные характеристики масла при температуре 100 °C. Свойства масла таким образом оцениваются в условиях приближенным к его работе в сцеплении двигателя. JASO устанавливает два класса масел для мотоциклов JASO MA и JASO MB. Масла спецификации JASO MA отличаются более высокими фрикционными характеристиками по отношению к маслам JASO MB, обеспечивают более быстрое включение сцепления, находящегося в масляной ванне, и лучшую скорость переключения передач.

Масло, выполняющее требования спецификации JASO MA, отличается высокими смазывающими свойствами и оптимальными фрикционными характеристиками.

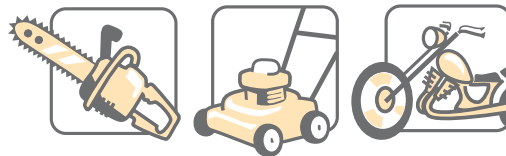
Масло XADO Atomic Oil 10W-60 4T MA выполняет требования спецификации JASO MA и является лучшим для четырехтактных двигателей мотоциклов.





2T FC

Синтетическое малодезное масло
для двигателей мототехники.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено на основе
специальных синтетических компонентов.



20ml Art. XA 20216	0,72 €
0,5L Art. XA 20016	4,27 €
1L Art. XA 20116	8,18 €
10L Art. XA 20416	69,77 €
20L Art. XA 20516	132,44 €
60L Art. XA 20616	363,48 €
200L Art. XA 20716	1087,94 €

Упаковка: 20 ml — пакет из фольгированного целлофана;
от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 2T FC — синтетическое современное масло для двухтактных двигателей. Изготовлено из специальных синтетических базовых масел и современного пакета малозольных присадок.

Применяется в двигателях **мотоциклов, скутеров, снегоходов, газонокосилок, бензопил, бензоэлектростанций** и другой мототехники с воздушным или водяным охлаждением. Идеально подходит для высоконагруженных двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Особенно рекомендуется для японских мотоциклов с двухтактными двигателями.

Мощность, безотказность и надежность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для двухтактных двигателей, эксплуатируемых на максимальной нагрузке и при высоких температурах.
- Эффективно защищает двигатель в режимах кратковременных перегрузок.
- Благодаря «малодымной» формуле содержит двигатель в чистоте и предотвращает образование нагара в камере сгорания и выпускных окнах.
- Полностью универсально. Применяется в двигателях с воздушным или водяным охлаждением, в двигателях с раздельной системой смазки или при смазке в смеси с топливом (в пропорции до 1:50).
- Обладает превосходной текучестью и растворимостью, легко смешивается с топливом.
- Предотвращает образование коррозии на деталях двигателя.
- Дружественно к окружающей среде, снижает содержание синего дыма в выхлопных газах.

СТАНДАРТЫ

Превосходит требования высших международных (ISO-L-EGC) и американских (API TC) классификаций, спецификации японской автомобильной организации по стандартизации (JASO FC).

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 2T FC изготовлено на основе специальных синтетических базовых масел, полученных из компонентов нефти месторождений Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 2T FC выполняет требования спецификаций:

API TC
ISO-L-EGC
JASO FC (Low Smoke)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l0,87
Вязкость при 100 °C, mm²/s9,9
Вязкость при 40 °C, mm²/s70,0
Индекс вязкости123
Температура вспышки, °C85
Температура застывания, °C<-21
Сульфатная зольность, масс. %0,1
Щелочное число, mgKOH/g1,0
Цветзеленый

Примечание. Приведены типичные показатели.

Масло специально окрашено в зеленый цвет.

СПЕЦИФИКАЦИЯ JASO FC

JASO — сокращенное название японской организации автомобильных стандартов (Japanese Automobile Standards Organization). В эту организацию входят ведущие японские производители мототехники.

Высший стандарт качества к маслам для двухтактных двигателей JASO FC введен в апреле 1994 г.

Разработка масел JASO FC велась с целью снижения дымности выхлопных газов и улучшения чистоты деталей двигателя. Особое внимание уделяется оценке смазывающих свойств масла, легкости работы двигателя после запуска и чистоте его деталей.

Масло на соответствие требованиям спецификации JASO FC проверяется в цикле четырех моторных испытаний (на двигателях Honda и Suzuki) и в физико-химических исследованиях.

Масло XADO Atomic Oil 2T FC выполняет требования спецификации JASO FC и рекомендуется к применению без ограничений в двухтактных двигателях с раздельной или смешанной системой смазки мотоциклов, бензопил, газонокосилок, электростанций и другой мототехники и обеспечивает их безупречную работу.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИМЕНЕНИИ

Для двигателей со смешанной системой смазки XADO Atomic Oil 2T FC используется в смеси с топливом в пропорции 1:50, если производителем техники не указано иначе.

Таблица смешивания масла XADO Atomic Oil 2T FC с топливом

Соотношение топлива с маслом	Количество масла (мл) на 1 л топлива	Количество масла (мл) на 10 л топлива
50:1	20	200
32:1	30	315
24:1	40	420
16:1	65	625

Примечание

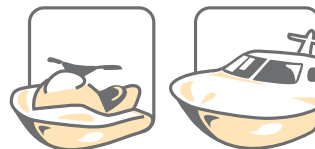
Не рекомендуется использовать XADO Atomic Oil 2T FC для подвесных лодочных моторов и другой водной техники, где предписано применение беззольного масла. В этом случае используйте масло XADO Atomic Oil TC W3.





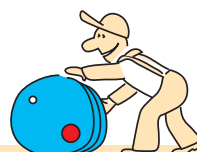
TC W3

Минеральное масло
для двухтактных двигателей водной техники.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено
из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



20ml Art. XA 20217	0,69 €
0,5L Art. XA 20017	3,86 €
1L Art. XA 20117	7,41 €
10L Art. XA 20417	63,21 €
20L Art. XA 20517	119,93 €
60L Art. XA 20617	329,17 €

Упаковка: 20 ml — пакет из фольгированного целлофана;
от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil TC W3 — современное беззольное минеральное масло для двухтактных двигателей. Изготовлено на основе специальных рафинированных базовых масел из нефти месторождений шельфа Северного моря.

Применяется в двигателях **моторных лодок, гидроциклов и другой мототехники с водяным охлаждением**. Специально предназначено для высоконагруженных двухтактных подвесных лодочных моторов.

Мощность, надежность, безупречность в эксплуатации всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специально разработано для современных двухтактных подвесных лодочных двигателей с водяным охлаждением.
- Универсально в применении, может использоваться в двигателях как с отдельной системой смазки, так и при смазке в смеси с топливом (в пропорции до 1:100).
- Обладает превосходной текучестью и растворимостью, легко смешивается с топливом.
- Содержит двигатель в чистоте, предотвращает образование нагара в камере сгорания и выпускных окнах.
- Благодаря «беззольной» формуле сгорает полностью, не оставляет отложений на свечах зажигания.
- При длительном хранении двигателя предотвращает коррозию его деталей.
- Дружественно к окружающей среде, снижает содержание вредных веществ в выхлопных газах.

СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil TC W3 превосходит требования высшей американской спецификации к маслам для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (NMMA TC-W3).

ОСНОВА



XADO Atomic Oil TC W3 изготовлено на основе специальных рафинированных базовых масел из нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil TC W3 выполняет требования спецификаций:

**NMMA TC-W3
API TD**

XADO Atomic Oil TC W3 может использоваться в двигателях:

**EVINRUDE
JOHNSON
MERCURY
SUZUKI
YAMAHA
KAWASAKI и др.**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,873
Вязкость при 100 °C, mm²/s 6,9
Вязкость при 40 °C, mm²/s 44,0
Индекс вязкости 121
Температура вспышки, °C 112
Температура застывания, °C <-18
Сульфатная зольность, масс. % 0
Цвет синий

Примечание. Приведены типичные показатели.

Масло специально окрашено в синий цвет.

СПЕЦИФИКАЦИЯ NMMA TC-W3

NMMA — сокращенное название Американской Национальной Ассоциации производителей судовых двигателей (National Marine Manufacturers Association).

В настоящее время широко используется введенная в апреле 1993 г. высшая спецификация к моторным маслам для двухтактных подвесных двигателей NMMA TC-W3. Масло на соответствие требованиям спецификации NMMA TC-W3 проверяется по жесткой программе в пяти моторных испытаниях (на двигателях Yamaha, OMC, Mercury). В физико-химических исследованиях оценивается легкость смешивания масла с топливом и его текучесть при низких температурах.

Масло XADO Atomic Oil TC W3 выполняет требования спецификации NMMA TC-W3 и рекомендуется к применению без ограничений во всех типах двухтактных двигателей с отдельной или смешанной системой смазки моторных лодок, гидроциклов и другой техники с водяным охлаждением и обеспечивает их безупречную работу.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИМЕНЕНИИ

Для двигателей со смешанной системой смазки XADO Atomic Oil TC W3 используется в смеси с топливом в пропорции 1:100, если производителем техники не указано иначе.

Таблица смешивания масла XADO Atomic Oil TC W3 с топливом

Соотношение топлива с маслом	Количество масла (мл) на 1 л топлива	Количество масла (мл) на 10 л топлива
100:1	10	100
50:1	20	200
32:1	30	315
24:1	40	420
16:1	65	625

Примечание

Не рекомендуется использовать XADO Atomic Oil TC W3 для наземной мототехники (мотоциклов, бензопил и т.д.), где предписано применение малозольного масла. В этом случае используйте масло XADO Atomic Oil 2T FC.





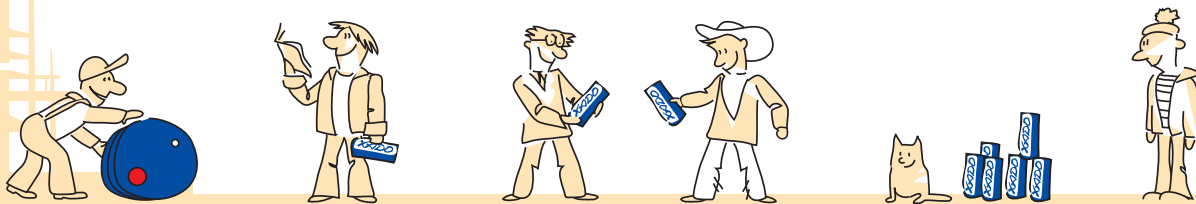
75W-90 GL 3/4/5

Синтетическое универсальное масло высшего класса для механических трансмиссий.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено на основе синтетических полиальфаолефиновых компонентов.



0,5L Art. XA 20018	9,21 €
1L Art. XA 20118	17,62 €
10L Art. XA 20418	150,55 €
20L Art. XA 20518	285,75 €
60L Art. XA 20618	784,23 €
200L Art. XA 20718	2347,41 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 — синтетическое суперуниверсальное всесезонное масло экстра-класса для всех агрегатов механических трансмиссий (КПП, раздаточных коробок, дифференциалов) легковых и грузовых автомобилей. Разработано на основе синтетического полиальфаолефинового базового масла со сверхвысоким индексом вязкости. Содержит уникальный пакет присадок со специальным EP (Extreme Pressure) противозадирным комплексом. Превосходит уровень высших американских и европейских требований к маслам для механических трансмиссий API GL 3/4/5.

Легкость хода, плавность, долговечность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Рекомендуются для механизмов трансмиссии современных автомобилей, рассчитанных на легкотекучие синтетические масла.
- Обеспечивает комфортное переключение передач вследствие превосходной синхронизации рабочих шестерен.
- Эффективно для высоконагруженных гипoidных передач и самоблокирующихся дифференциалов.
- Обладает особо стабильными свойствами (устойчиво к старению и окислению), обеспечивает максимально допустимые интервалы замены и применяется в механизмах с однократным заливом масла на весь период эксплуатации.
- Превосходная текучесть масла обеспечивает легкий пуск и беспрепятственную работу трансмиссии при значительных низких температурах (до -40°C).

СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 превосходит уровень высших американских (API GL 3/4/5, MIL) и европейских требований к трансмиссионным маслам, спецификаций производителей автомобилей (MAN, Volvo и др.) и агрегатов трансмиссии (ZF).

ОСНОВА



Базовое масло XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 со сверхвысоким индексом вязкости (VI=195) изготовлено из синтетических углеводородов полиальфаолефинов, полученных из компонентов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 выполняет требования спецификаций:

SAE 75W-90

API GL 3/4/5

API MT-1

MIL-PRF-2105E

MIL-L2105 B/C/D/E

XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 выполняет требования допусков:

MAN 341 SL, 342 SL, 3343 SL

Volvo 97310

Scania STO 1:0

DAF ZF TE-ML 02

ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l 0,884
 Вязкость при 100°C , mm^2/s 15,3
 Вязкость при 40°C , mm^2/s 83,6
 Индекс вязкости 195
 Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ 207
 Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ <-45

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ SAE J306

Действующая в настоящее время спецификация SAE J306 к вязкости масел для механических трансмиссий введена в июле 1998 года.

Разработка Американского общества автомобильных инженеров — SAE — получила наибольшее распространение и признание в мире. Ею пользуются все производители автомобилей при рекомендации масел для механических коробок передач, ведущих мостов и раздаточных коробок.

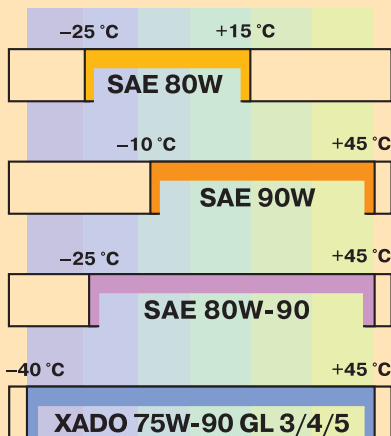
Спецификация SAE J306 предусматривает тестирование вязкостных свойств масел в условиях, которые являются определяющими в эксплуатации агрегатов трансмиссии: текучесть масла при отрицательных температурах, несущая способность масляной пленки при высоких рабочих температурах, стабильность вязкости масла при действии длительных деформаций сдвига (в эксплуатации трансмиссии это режим быстрого скольжения шестерен под нагрузкой).

Спецификация SAE J306 устанавливает требования к вязкости «зимних» (SAE 70W, 75W, 80W, 85W) и «летних» (SAE 80, 85, 90, 140, 250) трансмиссионных масел. Масла, которые одновременно выполняют требования к «зимним» и «летним» маслам, являются всесезонными. Такие масла отличают оптимальные вязкостные свойства и широкий температурный диапазон применения.

Трансмиссионные масла XADO Atomic Oil являются всесезонными и в соответствии со спецификацией SAE J306 имеют вязкость 75W-90 и 80W-90.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 (температурный диапазон применения)



Масло XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5 имеет самый широкий температурный диапазон применения (от -40 до $+45^{\circ}\text{C}$).





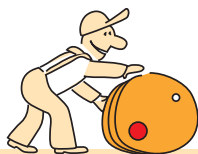
80W-90 GL 3/4/5

Минеральное универсальное масло высшего класса для механических трансмиссий.
Содержит атомарный ревитализант.
Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



0,5L Art. XA 20019	5,21 €
1L Art. XA 20119	10,00 €
10L Art. XA 20419	85,44 €
20L Art. XA 20519	162,14 €
60L Art. XA 20619	444,98 €
200L Art. XA 20719	1331,95 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 — новейшее суперуниверсальное все-сезонное масло для агрегатов механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей (коробок перемены передач, раздаточных коробок, мостов, рулевых передач). Создано на основе специального рафинированного минерального базового масла с высоким пьезокоэффициентом вязкости. Дополнительно пакетом присадок нового поколения с уникальными противозадирными характеристиками EP (Extreme Pressure). Полностью удовлетворяет и превосходит высшие американские и европейские требования к маслам для механических трансмиссий API GL 3/4/5.

Надежность, долговечность, бесшумность всегда будут поддерживаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Универсально в применении для всех агрегатов механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей. Улучшает работу синхронизаторов КПП, повышает четкость включения передач. Особенно эффективно для высоконагруженных гипоидных передач и самоблокирующихся дифференциалов.
- Благодаря содержанию атомарного ревитализанта компенсирует естественный износ всех типов зубчатых зацеплений и соприкосновений из черных и цветных металлов, продлевает их ресурс.
- Отличается высоким уровнем стабильности эксплуатационных свойств при длительной работе, используется в механизмах трансмиссий с однократным заполнением на весь период эксплуатации.
- Устойчиво к окислению и старению при самых высоких температурах (более +150 °C) и при экстремальных нагрузках (более 3000 МПа).
- Способствует снижению расхода топлива, особенно на полноприводных автомобилях.
- Защищает агрегаты трансмиссии при аварийной утечке масла.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Масло официально одобрено **MAN Nutzfahrzeuge AG** и рекомендовано к применению при гарантийном и послегарантийном сервисе в автомобилях MAN, где предписано использование трансмиссионных масел с требованиями MAN 3343 Тур M (341, 342, 334 ML).

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 изготовлено из специальных рафинированных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 выполняет требования спецификаций:

SAE 80W-90
API GL 3/4/5
API MT-1
MIL-PRF-2105E
MIL-L2105 B/C/D/E

XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 выполняет требования допусков:

MAN 341, 342, 334ML
Volvo 97310
Scania STO 1:0, 2:0
ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,898
 Вязкость при 100 °C, mm²/s 14,8
 Вязкость при 40 °C, mm²/s 142,5
 Индекс вязкости 104
 Температура вспышки, °C 205
 Температура застывания, °C <-30

Примечание. Приведены типичные показатели.

СПЕЦИФИКАЦИЯ API GL-3, GL-4, GL-5

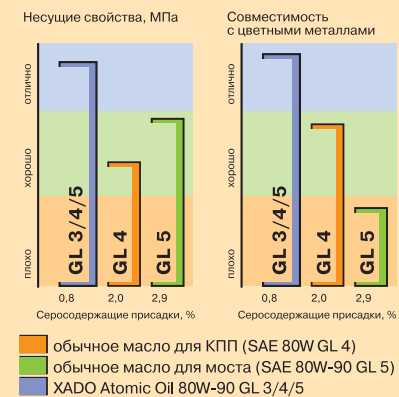
По классификации Американского института нефти (API — American Petroleum Institute) масла для механических трансмиссий автомобилей классифицируются в зависимости от механизма, условий работы передач и содержания присадок.

Обычно половину пакета присадок к маслу для сильнонагруженных трансмиссий составляют серосодержащие компоненты. Они увеличивают максимально возможную нагрузку в контакте и эффективно защищают поверхности шестерен от задира. Но использовать в КПП такие масла не рекомендуется, т. к. сера оказывает агрессивное действие на детали трансмиссии, изготовленные из цветных металлов (например, синхронизаторы).

	Механизм трансмиссии	Максимальная нагрузка в контакте, МПа	Количество специальных присадок, %
API GL-3	Нормально нагруженная КПП	2500	2,7
API GL-4	Сильно нагруженная КПП Слабо нагруженная гипоидная передача	3000	4,0
API GL-5	Сильно нагруженная гипоидная передача	Более 3000	6,5

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА

XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 (универсальность применения)



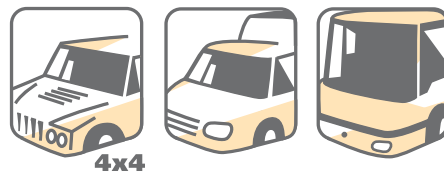
Масло XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5 выдерживает супернагрузки, содержит минимальное количество серы и является универсальным для всех агрегатов механических трансмиссий.





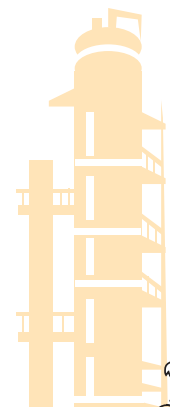
85W-140 GL 5 LSD

Высоковязкое минеральное масло высшего класса для агрегатов механических трансмиссий. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



0,5L Art. XA 20021	5,95 €
1L Art. XA 20121	11,39 €
10L Art. XA 20421	97,36 €
20L Art. XA 20521	184,79 €
60L Art. XA 20621	507,16 €
200L Art. XA 20721	1518,01 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD — лучшее на сегодняшний день минеральное трансмиссионное масло для передач с самоблокирующимся дифференциалом (Limited Slip Differential). Отличается высшим уровнем защиты главных передач и дифференциалов всех типов механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.

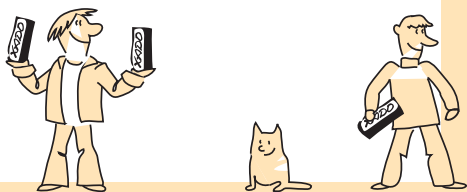
Обеспечивает плавность включения конических и дисковых муфт самоблокирующихся дифференциалов и предотвращает эффект обратного трения («stick-slip»). Исключительно противостоит износу при любых, в том числе экстремальных режимах эксплуатации. Обладает особо стабильными свойствами (устойчиво к старению и окислению) и применяется в механизмах с однократной заливкой на весь период эксплуатации. Содержит механизмы трансмиссии в чистоте и предотвращает возникновение коррозии.

Применяется всесезонно в главных передачах всех типов, в том числе гипоидных, с дисковыми и коническими дифференциалами повышенного трения; редукторах и раздаточных коробках легковых и грузовых автомобилей, другой техники, где рекомендовано использование масел API GL 5 и/или MIL-L 2105D.

Легкость хода, плавность, долговечность всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Восстанавливает естественный износ трущихся деталей. Особенно эффективно для высоконагруженных гипоидных передач и самоблокирующихся дифференциалов.
- Повышает надежность и увеличивает срок службы агрегатов трансмиссии.
- Демпфирует экстремальные нагрузки.
- Защищает трансмиссию от износа при аварийной утечке масла.
- Уменьшает шум и вибрации.



СТАНДАРТЫ

XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD превосходит высший уровень требований API GL 5 LS к маслам для высоконагруженных гипоидных передач с дифференциалом повышенного трения.

ОСНОВА



XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD изготовлено на основе специальных высоковязких базовых минеральных масел и комплекса особых противозносных и противозадирных присадок.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD применяется всесезонно в соответствии с рекомендациями производителя автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD выполняет требования спецификаций:

SAE 85W-140
API GL 5 LS
MIL-L2105 D

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,907
Вязкость при 100 °C, mm²/s 26,5
Вязкость при 40 °C, mm²/s 363
Вязкость при -12 °C, mPa s 140 000
Индекс вязкости 97
Температура вспышки, °C 241
Температура застывания, °C <-15

Примечание. Приведены типичные показатели.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

О маслах для самоблокирующихся дифференциалов (LSD — Limited Slip Differential).

Водителям автомобилей с обычным (свободным) дифференциалом знакома такая ситуация: если одно ведущее колесо попало на лед, а другое осталось на асфальте, то начать движение в этом случае непросто. Колесо, которое находится на льду, будет быстро вращаться и скользить, тогда как второе — будет оставаться неподвижным. Этого недостатка лишены автомобили с дифференциалом повышенного трения (самоблокирующимся дифференциалом), который подавляет проскальзывание колес. На таком автомобиле легче трогаться с места и управлять при движении по льду, плохим дорогам, грязи или снегу.

В конструкции самоблокирующихся дифференциалов есть коническая или дисковая фрикционная муфта. Ее особо плавное включение обеспечивают высоковязкие масла (SAE 140) со специальным набором присадок. Маркировка таких масел содержит указание на возможность их применения в самоблокирующихся дифференциалах.

Масло XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD самым лучшим образом подходит для самоблокирующихся дифференциалов.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Масло XADO 85W-140 GL 5 LSD рекомендуется для применения в самоблокирующихся дифференциалах автомобилей:

Марка	Модель автомобиля	Годы выпуска
BMW	все автомобили с самоблокирующимся дифференциалом	
FIAT	Panda 4x4 (965,999 cm ³)	1984–92
	Trooper 2.6i 4WD	1987–92
ISUZU	Trooper 2.8 Diesel Turbo 4WD	1988–92
	Trooper 3.1 Diesel Turbo (960) 4WD	1992–
	Daily 35.10, 45.10, 49.10 (2445 cm ³)	1985–90
	Daily 35.8, 35.10, 35.12 (2445 cm ³)	1993–
IVECO	Daily 40.12, 49.12, 59.12	1991–
	Daily 45.10, 49.10 (2499 cm ³)	1990–
	Trafic T800, T1000, T1200 1.4	1986–89
	Trafic T800, T1000, T1200 1.6	1986–89
RENAULT	Trafic P 1400 1.7	1989–94
	Trafic P 1400 2.0	1989–94
	Trafic P800D, P1000D, P1200D 2.1	1986–89
	Trafic P 1400D 2.1	1989–94



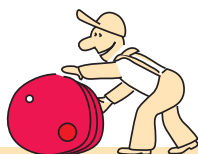
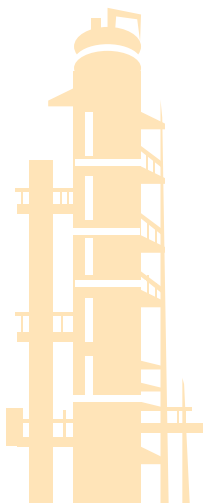
ATF III

Минеральное масло высшего класса для автоматических трансмиссий. Содержит атомарный ревитализант. Базовое масло изготовлено из высококачественной нефти шельфа Северного моря.



0,5L Art. XA 20020	4,94 €
1L Art. XA 20120	9,43 €
10L Art. XA 20420	80,64 €
20L Art. XA 20520	153,07 €
60L Art. XA 20620	420,07 €
200L Art. XA 20720	1257,37 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil ATF III — лучшее на сегодняшний день минеральное масло для автоматических трансмиссий. Специально разработано для автоматических коробок передач автомобилей выпуска после 1995 г., рекомендуется к применению в автомобилях предыдущих лет выпуска. Используется в гидросистемах усилителя руля, механических трансмиссиях. Изготовлено на основе узкой специальной фракции рафинированного минерального базового масла с высоким индексом вязкости и особого пакета присадок. Превосходит требования General Motors, Ford и ZF к маслам для автоматических коробок передачи передач.

Долговечность, комфортность, плавность переключения передач всегда будут поддержаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышает надежность работы автоматической трансмиссии. Благодаря содержанию атомарного ревитализанта защищает подшипники, золотниковые пары, детали муфты, шестерни от износа и продлевает жизнь коробок передач.
- Улучшает работу фрикционных автоматических трансмиссий и обеспечивает плавное переключение передач.
- Гарантирует полную стабильность фрикционных свойств (как у нового масла) при продленных сроках службы — более 90 000 км.
- За счет высокой текучести обеспечивает быстрый выход на рабочий режим, имеет низкую температуру застывания (до -42°C).
- Демпфирует экстремальные нагрузки.
- Защищает от коррозии элементы коробки передач и механизмы управления даже при длительном простое.

ВЯЗКОСТЬ

Масло XADO Atomic Oil ATF III имеет очень малую низкотемпературную вязкость (сравнимую с вязкостью синтетического масла), что обеспечивает легкое и плавное переключение передач при низких температурах (ниже -30°C). Высокий индекс вязкости ($VI = 197$) гарантирует стабильность передачи крутящего момента во всем диапазоне режимов работы двигателей.

ОСНОВА



Базовое масло для XADO Atomic Oil ATF III изготовлено из узкой специальной фракции рафинированных углеводородов нефти месторождений шельфа Северного моря.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil ATF III выполняет требования спецификаций:

GM Dexron III
Ford Mercon

XADO Atomic Oil ATF III выполняет требования допусков:

GM Dexron III/II-E/II-D/Type A
Ford Mercon
MB 236.1
ZF TE-ML 11, 14
Voith
Allison C-4
Caterpillar TO-2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l 0,864
Вязкость при 100°C , mm^2/s 7,7
Вязкость при 40°C , mm^2/s 35,2
Вязкость при -35°C , mPa s < 20 000
Индекс вязкости 197
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ 202
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ < -42
Примечание. Приведены типичные показатели.

Масло XADO Atomic Oil ATF III специально окрашено в красный цвет. Совместимо с маслами для автоматических трансмиссий (Dexron, Mercon). Не рекомендуется для автоматических трансмиссий легковых автомобилей Ford, Mazda, Toyota и Volvo до 1980 г. в., в которых используется ATF Type F(G).

СПЕЦИФИКАЦИЯ Dexron III

Самая распространенная на сегодняшний день категория качества масел для автоматических трансмиссий Dexron III введена в 1994 году. Разработка масел Dexron III специально велась для автоматических трансмиссий автомобилей модельного ряда с 1995 года с целью улучшения плавности переключения передач и работы трансмиссии при низких температурах.

Применение масла со спецификацией Dexron III дает такие преимущества:

- более комфортное переключение автоматических передач, особенно при низких температурах;
- плавность работы в начале движения;
- идеальная чистота трансмиссии;
- улучшение четкости работы автоматики управления;
- увеличение времени надежной работы и ресурса за счет усиленных противоизносных свойств;
- стойкость к высоким рабочим температурам и нагруженным режимам езды.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

XADO Atomic Oil ATF III (комфортность переключения передач).

XADO Atomic Oil ATF III обеспечивает идеально плавное включение автоматических передач. Благодаря исключительным фрикционным свойствам и действию атомарного ревитализанта демпфируются резкие толчки, щелчки и рывки при переключении и достигается самый высокий уровень комфорта при эксплуатации автоматической КПП.





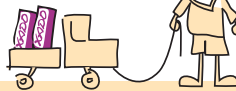
ATF VI

Полусинтетическое трансмиссионное масло для автоматических трансмиссий. Содержит атомарный ревитализант. Обладает непревзойденными эксплуатационными свойствами.



0,5L Art. XA 20024	6,88 €
1L Art. XA 20124	13,19 €
10L Art. XA 20424	112,74 €
20L Art. XA 20524	213,96 €
60L Art. XA 20624	587,23 €
200L Art. XA 20724	1757,71 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

XADO Atomic Oil ATF VI — лучшее на сегодняшний день масло для автоматических трансмиссий всех типов, в том числе шестиступенчатых. Специальная разработка концерна General Motors для автоматических коробок перемены передач. Специальный пакет присадок и ревитализант защищают подшипники, золотниковые пары, муфту гидротрансформатора, шестерни и продлевают жизнь коробок перемены передач.

Долговечность, комфортность, плавность переключения передач всегда будут поддерживаны на высшем уровне благодаря работе запатентованной формулы атомарного ревитализанта, входящего в состав XADO Atomic Oil. Применение ревитализанта признано перспективным направлением в области энерго- и ресурсосбережения и подтверждено сертификационными испытаниями в 35 странах мира.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшает работу фрикционных автоматических трансмиссий, обеспечивает безрывковое переключение передач.
- Повышает надежность работы и увеличивает срок службы механизмов управления.
- Повышает четкость работы коробок перемены передач и гидросистем, обеспечивая комфортное управление.
- Эффективно передает крутящий момент двигателя.
- Отличается очень высокой текучестью при низких температурах (температура застывания ниже -54°C), обеспечивает быстрый выход на рабочий режим.
- Защищает от коррозии, поддерживает трансмиссию в чистоте, препятствует пенообразованию, поддерживает эластичность уплотнителей.
- Благодаря пониженной высокотемпературной вязкости способствует снижению расхода топлива.
- Демпфирует экстремальные нагрузки.
- Снижает шум и вибрации.

ВЯЗКОСТЬ

Масло XADO Atomic Oil ATF VI является маловязким и обладает исключительной текучестью при низких температурах (не застывает до -54°C). Это обеспечивает быстрый выход трансмиссии на рабочий режим в начале движения автомобиля после стоянки. Благодаря пониженной высокотемпературной вязкости ($6 \text{ мм}^2/\text{с}$ при 100°C) максимально снижены гидродинамические потери в АКПП и достигается дополнительная экономия топлива во время движения автомобиля.

ОСНОВА

Базовое масло для XADO Atomic Oil ATF VI изготовлено на основе высокоочищенных (с чистотой 99,9 %) базовых масел технологии гидрокрекингового синтеза и специального пакета присадок последнего поколения.

ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ



ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO Atomic Oil ATF VI выполняет требования спецификации:

GM Dexron VI (GM# 10060)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l	0,846
Вязкость при 100°C , mm^2/s	6,0
Вязкость при 40°C , mm^2/s	30,0
Вязкость при -40°C , mPa s	12030
Индекс вязкости	151
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$	206
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	≤ -54
Общее щелочное число, mg KOH/g	2,0
Сульфатная зольность, $\text{mass.}\%$	0,02

Примечание. Приведены типичные показатели.

Масло XADO Atomic Oil ATF VI специально окрашено в красный цвет.

Совместимо с маслами для автоматических трансмиссий (Dexron, Mercon).

Не рекомендуется для автоматических трансмиссий легковых автомобилей Ford, Mazda, Toyota и Volvo до 1980 г. в., в которых используется ATF Type F(G).

В соответствии с предписанием производителя автомобиля может использоваться в гидросистемах усилителя руля, механических коробках перемены передач.

СПЕЦИФИКАЦИЯ Dexron VI

Новейшая категория качества масла Dexron VI для автоматических трансмиссий введена в 2005 г.

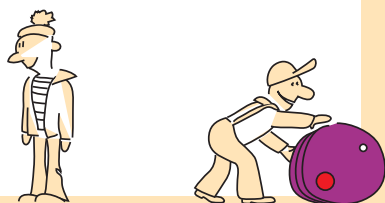
Разработка Dexron VI велась специально для шестиступенчатых автоматических коробок перемены передач автомобилей (АКПП) General Motors модельного ряда 2006 г.

Это результат совместной работы производителя автоматических коробок перемены передач General Motors, ведущего канадского изготовителя базовых масел Petro Canada и производителя высокоэффективных пакетов присадок к маслам Afton Chemical.

Применение масла со спецификацией Dexron VI дает такие преимущества:

- сверхпродленные интервалы замены (до 400 000 км) в шестиступенчатых АКПП GM;
- удвоенные сроки службы в агрегатах, где рекомендованы жидкости предыдущих спецификаций (DEXRON III, II);
- дополнительная экономия топлива благодаря пониженной высокотемпературной вязкости;
- увеличенные сроки службы агрегатов трансмиссии;
- улучшенная передача крутящего момента;
- наилучшая на сегодняшний день антиокислительная стабильность и защита от износа;
- быстрое и плавное переключение передач в обычных и низкотемпературных условиях эксплуатации, обеспеченное оптимальными антифрикционными свойствами.

Масло XADO Atomic Oil ATF VI соответствует спецификации Dexron VI, превосходит требования других спецификаций и является наилучшей на сегодняшний день жидкостью для АКПП.



LHM

Высококачественная минеральная жидкость для гидравлических систем автомобилей. Содержит атомарный ревитализант.



0,5L Art. XA 20026	5,39 €
1L Art. XA 20126	10,33 €
10L Art. XA 20426	88,33 €
20L Art. XA 20526	167,62 €
60L Art. XA 20626	460,02 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Специальная гидравлическая жидкость на минеральной основе для гидропневматических подвесок автомобилей Citroën. Применяется в гидравлических системах других моделей легковых и грузовых автомобилей с усилителем руля или интегрированной гидравлической системой (гидроусилитель руля, подвеска, сервопривод тормозной системы и трансмиссия), где изготовителем рекомендуется использование жидкости типа LHM.

- Обладает высокой смазывающей способностью и обеспечивает исправную работу агрегатов гидросистемы в течение всего срока службы.
- Благодаря низкой температуре застывания (-60°C) гарантирует надежную работу гидравлической системы даже при очень низких температурах.
- Не оказывает коррозионного воздействия на материалы, применяемые в гидравлических системах, что обеспечивает их длительный ресурс.
- Компенсирует текущий износ узлов и деталей гидравлических насосов и приводов.
- Предотвращает внутренние утечки жидкости.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

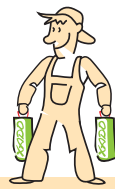
XADO LHM выполняет требования:
ISO 7308 PSA
Citroën PSA-B-71 2710
AFNOR NF R 12-640

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l 0,833
Вязкость при 100°C , mm^2/s 6,2
Вязкость при 40°C , mm^2/s 18,2
Вязкость при -40°C , mPa s <1200
Индекс вязкости >300
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ >125
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ <-60
Цвет зеленый
Примечание. Приведены типичные показатели.

Примечание

- Специально окрашена в зеленый цвет.
- Может смешиваться в любых пропорциях и совместима со всеми другими минеральными гидравлическими жидкостями того же типа — LHM.
- Не рекомендуется смешивать с другими типами жидкостей.
- Не допускается использование в контурах тормозных систем, где производителем предписано использование жидкостей DOT-3, DOT-4 (в этом случае используйте жидкость XADO DOT-4).
- Полностью совместима со всеми типами материалов и уплотнителей, используемых в гидросистемах современных автомобилей.





CHF



Синтетическая жидкость последнего поколения для гидравлических систем автомобилей. Содержит атомарный ревитализант.

Лучшая на сегодняшний день жидкость для гидроусилителя руля и объединенной (центральной) гидравлической системы автомобиля, включающей сервопривод рулевого управления, систему регулировки клиренса, сервопривод тормозной системы и другие агрегаты. Применяется в системе рулевого управления и центральных гидравлических системах современных автомобилей Audi, VW, Volvo, MB, Alfa Romeo, BMW, Opel и др.

- Обладает высшими эксплуатационными свойствами и используется для однократной заправки гидравлической системы автомобиля на весь период эксплуатации.
- Уникальные вязкостные характеристики жидкости гарантируют надежную работу гидросистемы в широком диапазоне температур ($-45...+130^{\circ}\text{C}$), при любых климатических условиях и режимах эксплуатации.
- Обеспечивает полную антикоррозионную защиту насосов и приводов, трубопроводов и распределительных устройств.
- Компенсирует текущий износ узлов и деталей гидравлических насосов и приводов.
- Предотвращает внутренние утечки жидкости.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20°C , kg/l 0,830
Вязкость при 100°C , mm^2/s 5,98
Вязкость при 40°C , mm^2/s 18,5
Вязкость при -40°C , mPa s <1400
Индекс вязкости >300
Температура вспышки, $^{\circ}\text{C}$ >150
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$ <-50
Цвет зеленый
Примечание. Приведены типичные показатели.

Примечание

- Специально окрашена в зеленый цвет.
- Смешивается (совместима) со всеми синтетическими жидкостями того же типа — CHF, например, Pentosin CHF.
- Не рекомендуется смешивать с другими типами жидкостей. Не допускается использование в контурах тормозных систем, где производителем предписано использование жидкостей DOT-3, DOT-4 (в этом случае используйте жидкость XADO DOT-4).
- Полностью совместима со всеми типами материалов и уплотнителей, используемых в гидросистемах современных автомобилей.

**ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ**

XADO CHF выполняет требования:

DIN 51524 part 2

ISO 7308

Audi/VW: VW TL 521 46 (G00200)

Skoda/Seat: VW TL 521 46

BMW 81 22 9 407 758

Deutz 2940929

MAN3623/93

Nissan

Peugeot B 71 2710

Fendt X902.011.622

Porsche

Saab

Rolls Royce

Volvo STD 1273.36

Mercedes Benz sheet 345

Opel B0400070

0,5L

Art. XA 20025

10,43 €**1L**

Art. XA 20125

19,96 €**10L**

Art. XA 20425

170,65 €**20L**

Art. XA 20525

323,91 €

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



REFRIGERATION OIL 100

Синтетическое масло для автомобильных кондиционеров.
Содержит атомарный ревитализант.
Изготовлено на основе синтетических сложных эфиров (Esters)
и комплекса специальных присадок.
Соответствует требованиям ISO-VG 100.



50 ml
Art. XA 60103

3,20 €

0,5L
Art. XA 60203

15,51 €

1L
Art. XA 60003

28,11 €

10L
Art. XA 60403

254,04 €

20L
Art. XA 60503

482,16 €



Упаковка: 50 ml — аэрозольный баллон; от 0,5 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.

Цены указаны без учета транспортных расходов.

- Увеличивает мощность компрессора и повышает его КПД за счет сверхточной локальной подгонки деталей друг к другу.
- Увеличивает до 5 % производительность кондиционеров.
- Продлевает срок службы компрессора в 2–3 раза и компенсирует текущий износ его деталей.
- Демпфирует экстремальные нагрузки, снижает шум и вибрации.
- Бережно ухаживает за деталями и узлами компрессора кондиционера, оберегает его от перегрузок.

XADO Refrigeration Oil 100 обладает превосходной смазывающей способностью, повышенной прилипаемостью к поверхностям деталей, химической и гидролитической стабильностью. Специально разработано для автомобильных кондиционеров, работающих с хладагентом R-134a (автомобили, начиная с 1993 г. выпуска). Применяется в бытовых и промышленных кондиционерах. Легко смешивается со фторуглеродными (HFC) хладагентами R-134a (404a, 407c и др.). Совместимо со всеми типами материалов и смешивается со всеми типами масел, применяемых в системах кондиционирования автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ И ДОЗИРОВКА

Заправку масла в кондиционер производят при помощи сервисного оборудования (объединенная установка для работы с хладагентом, специальный заправочный цилиндр или устройство) в соответствии с указаниями производителей этого оборудования.

Количество масла, заправляемое в систему кондиционера, указывается в технической документации на автомобиль и обычно составляет 130–300 г. Как правило, это не более 1/4 массы заправляемого хладагента.

Например:

Автомобиль	количество масла, г	количество R-134a, г
Skoda Fabia 1,4; 1999-	до 135	550±25
Skoda Octavia 1,8T; 1996-	до 190	750±50
Opel Vectra C 2,2; 2003-	до 185	730

Масло XADO Refrigeration Oil 100 полностью совместимо с полиалкиленгликолевыми маслами (PAG), традиционно используемыми в автомобильных кондиционерах с R-134a, и превосходит их по эксплуатационным свойствам.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 15 °C, kg/l 1,064
Вязкость при 100 °C, mm²/s 13,0
Вязкость при 40 °C, mm²/s 100,0
Индекс вязкости 127
Температура вспышки, °C 260
Температура застывания, °C < -40
Содержание воды, ppm < 50
Общее кислотное число, mgKOH/g 0,0

Примечание. Приведены типичные показатели.

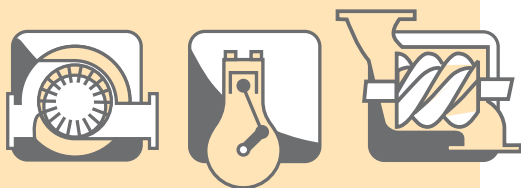


COMPRESSOR OIL 100

Синтетическое компрессорное масло.

Содержит атомарный ревитализант.

Изготовлено на основе полиальфаолефиновых базовых масел и комплекса специальных присадок.



XADO Compressor Oil 100 используется универсально для компрессоров всех типов: роторных (включая маслозаполненные роторно-пластинчатые), винтовых, одно- и многоступенчатых поршневых; может применяться в вакуум-насосах. Применяется для смазывания и герметизации узлов компрессоров низкого, среднего и высокого давления (0,15...50 МПа), сжимающих воздух или не растворимые в масле газы.

Благодаря синтетической полиальфаолефиновой основе и комплексу эффективных присадок обеспечивает увеличение интервалов замены масла в 8 раз и снижение уноса масла в 3–4 раза! Вследствие предельно низкой испаряемости минимизирует риск загустевания и образования отложений. Отличается превосходными охлаждающими и уплотняющими свойствами, быстро деэмульгирует воду.

- Компенсирует текущий износ узлов компрессоров и поддерживает их в безысносном состоянии.
- Повышает производительность поршневых компрессоров до 15 %.
- Увеличивает ресурс компрессоров в 2–3 раза.
- Снижает потребляемую мощность приводов компрессоров до 12 %.
- Защищает детали компрессора от воздействия агрессивных сред.
- Снижает расход масла для смазки цилиндропоршневой группы крейцкопфных машин.
- Обеспечивает идеальную подгонку деталей друг к другу в процессе обкатки как новых компрессоров, так и после капитального ремонта.
- Снижает и стабилизирует рабочую температуру.
- Уменьшает уровень шума и вибрации.

ТРЕБОВАНИЯ

XADO Compressor Oil 100 выполняет требования спецификаций:

ISO-VG 100

VDL DIN 51506

USDA H2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 0,874
 Вязкость при 100 °C, mm²/s 12,3
 Вязкость при 40 °C, mm²/s 97,0
 Индекс вязкости 115
 Температура вспышки, °C 277
 Температура застывания, °C < -54

Примечание. Приведены типичные показатели.



0,5L
Art. XA 20027

11,26€

10L
Art. XA 20427

184,52€

20L
Art. XA 20527

350,20€

60L
Art. XA 20627

961,08€

200L
Art. XA 20727

2876,77€

Упаковка: от 0,5 до 20 L — жестяная банка.

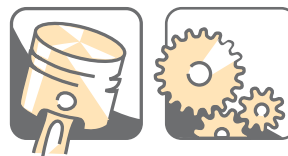
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО



Минеральное маловязкое масло с комплексом присадок для промывки двигателя и трансмиссии. Содержит ревитализант.



2L Art. XB 20250	6,93 €
10L Art. XB 20350	30,93 €
20L Art. XB 20750	58,69 €
60L Art. XB 20450	161,09 €
200L Art. XB 20550	482,19 €

Упаковка: 2 L — пакет; 10 и 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Промывочное масло VERYLUBE предназначено для очистки масляных систем двигателей и агрегатов трансмиссии автомобилей. Специальные моюще-диспергирующие, противоизносные и противозадирные присадки позволяют абсолютно безопасно (за 30–40 мин) промывать маслосистему и эффективно очищать ее от всех видов загрязнений (до уровня технической чистоты). Ревитализант XADO обеспечивает создание резерва защиты от износа во время промывки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Абсолютно безопасная промывка маслосистемы до уровня технической чистоты (технология VitaFlush).
- Резерв защиты от износа (технология XADO).
- Возможность усиленной промывки сильно-загрязненных агрегатов (до 30–40 мин) за счет действия пакета противоизносных присадок.
- Восстановление подвижности маслосъемных и компрессионных колец.
- Устранение эффекта залипания гидрокompенсаторов.

АККУМУЛИРУЮЩИЙ ЭФФЕКТ РЕВИТАЛИЗАЦИИ

Ревитализант XADO, содержащийся в промывочном масле, действует сразу с начала промывки. За 10–15 мин он закрепляется и аккумулируется в местах контакта поверхностей трения. Таким образом, со сливаемым промывочным маслом ревитализант не уходит, оставаясь на поверхностях деталей в качестве резерва защитных свойств. Как только автомобиль начинает работать в обычном режиме нагрузки на механизмы возрастают и ревитализант XADO проявляет свое защитное действие. При сверхнагрузках он предотвращает образование возможных дефектов на поверхностях трения механизмов и бережно ухаживает за ними. Обычно после слива отработанного масла в несливаемом остатке (на дне картера и в масляном фильтре) остаются мельчайшие частички металла (кластеры), истертые с поверхностей трения. Ревитализант XADO позволяет бережно отнестись к этим частичкам металла и вернуть их на место при промывке двигателя.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

В отличие от обычных, промывочное масло VERYLUBE содержит комплекс специальных присадок (моюще-диспергирующих, противоизносных и противозадирных), что позволяет абсолютно безопасно очищать маслосистему двигателя до уровня технической чистоты.

- Специальная маловязкая основа промывочного масла обеспечивает его легкую циркуляцию по маслосистеме и быструю растворимость сгустков загрязнений.
- Высокоэффективные моющие присадки аккуратно очищают внутренние поверхности двигателя от шламовых и высокотемпературных отложений, закоксовавшегося масла.
- Противоизносные и противозадирные присадки обеспечивают безопасную очистку системы смазки даже при длительной промывке (до 30–40 мин).

ПОЧЕМУ НУЖНО ПРОМЫВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Масло содержит присадки, и при работе двигателя эти присадки постепенно расходуются. Когда двигатель эксплуатируется в тяжелых условиях (ежедневные поездки на короткое расстояние, езда в городе «старт/стоп», длительная работа на холостом ходу в пробках), присадки расходуются особенно интенсивно. Ко времени замены масло обычно полностью исчерпывает запас своих защитных и, главное, моющих свойств.

Поэтому, когда вы просто сливаете старое масло и заливаете новое, присадки, содержащиеся в новом масле, будут работать над тем, что не «доделало» старое. Новое масло будет смывать остатки грязи вместо того, чтобы защищать двигатель от текущих загрязнений.

Поэтому перед заменой масла нужно промывать двигатель. Для этого можно воспользоваться промывочным маслом. Специальные моюще-диспергирующие присадки, которые есть в промывочном масле, смоют и растворят во время промывки оставшиеся загрязнения и подготовят двигатель к работе на новом масле.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l	0,885
Вязкость кинематическая при 40 °C, mm ² /s	30,0
Индекс вязкости	>100
Температура вспышки, °C	210
Температура застывания, °C	<-15
Щелочное число, mgKOH/g	3,4

Примечание. Приведены типичные показатели.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для двигателя:

- слить теплое отработанное масло;
- залить VERYLUBE промывочное масло до минимальной отметки щупа;
- запустить двигатель, обеспечить его работу на холостом ходу в течение 10–15 мин (при сильном загрязнении двигателя — до 30–40 мин);
- заглушить двигатель, слить промывочное масло, заменить масляный фильтр;
- залить моторное масло XADO Atomic Oil.

Для агрегатов трансмиссии:

- слить теплое отработанное масло;
- залить VERYLUBE промывочное масло в агрегат трансмиссии до номинального уровня;
- обеспечить работу агрегата без нагрузки (при вывешенных колесах) в течение 10–15 мин (до 30–40 мин — при сильном загрязнении);
- выключить двигатель, слить промывочное масло;
- залить трансмиссионное масло XADO Atomic Oil.

Внимание! На промывочном масле не ездить!

Рекомендуется использовать при каждой замене масла.

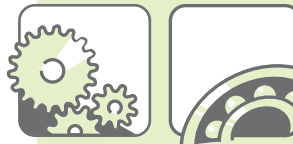
Для усиления очищающего эффекта рекомендуется дополнительно использовать промывку для двигателя VERYLUBE ABSOLUT и/или препарат VERYLUBE АНТИКОК.



СМАЗКА XADO ЗАЩИТНАЯ

Универсальная консистентная смазка.

Содержит ревитализант. Компенсирует износ до 10 %.



12 ml Art. XA 30101	0,78€
125 ml Art. XA 30201	3,40€
400 ml Art. XA 30401	6,71€
450 ml Art. XA 30001	8,18€

Упаковка: 12 ml — пакет из фольгированного целлофана; 125 ml — пластиковая туба; 400 ml — аэрозольный баллон; 450 ml — картридж для заправочного шприца.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Предназначена для защиты узлов и механизмов, работающих в условиях высоких нагрузок, защищает поверхности трения от износа. Позволяет устранить заводские дефекты новых подшипников качения. Продлевает срок службы деталей в 2–4 раза.

Является универсальным заменителем любых многоцелевых литиевых смазок. Запатентованная формула этой современной смазки основана на сочетании ревитализанта XADO и комплекса EP (Extreme Pressure).

- Увеличивает срок службы узлов.
- Компенсирует 10 %-ый износ.
- Заращивает задиры и микротрещины.
- Снижает шум и вибрации.
- Улучшает чистоту обработки Ra до 0,06 мкм.
- Способствует экономии энергоносителей.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При использовании смазки в аэрозольном баллоне. Распылить на смазываемую деталь, предварительно очистив ее от загрязнений.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Смазка особо эффективна для защиты подшипников от износа (до 10 000 об/мин).
- Рекомендуются для новых узлов и деталей.
- Совместима с автомобильными и промышленными литиевыми смазками всех типов, смешивается с ними в любом соотношении.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуальнооранжевый
Класс консистенции по NLGI3
Температура каплепадения, °C>189
Пенетрация при 25 °C, мм⁻¹257
Испаряемость при 120 °C, %<0,2
Рабочая температура, °C:

Длительно<130

Кратковременно<150

Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине (20±5 °C):

Нагрузка сваривания, Н>2450

Критическая нагрузка, Н>1039

Показатель износа, мм<0,6

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка XADO ЗАЩИТНАЯ выполняет требования спецификаций:

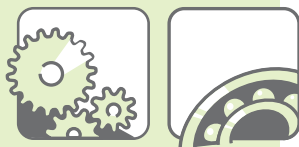
NLGI 3 (ASTM D217)

ISO-L-XBCEB 3 (ISO 6743-9)

КРЗК-20 (DIN 51502)



СМАЗКА XADO ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ



Универсальная консистентная смазка.
Содержит ревитализант. Компенсирует износ до 50 %.

Предназначена для восстановления узлов и механизмов, работающих в условиях высоких нагрузок. Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие: детали наращивают в объеме, восстанавливают первоначальную геометрию. Пролетает срок службы деталей в 2–4 раза.

Запатентованная формула этой современной смазки основана на сочетании ревитализанта XADO и комплекса EP (Extreme Pressure).

- Быстро устраняет износ.
- Компенсирует 50 %-ый износ.
- Увеличивает срок службы узлов.
- Заращивает задиры и микротрещины.
- Снижает шум и вибрации.
- Выдерживает высокие скорости вращения.
- Устраняет поверхностные дефекты и следы коррозии.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При использовании смазки в аэрозольном баллоне. Распылить на смазываемую деталь, предварительно очистив ее от загрязнений.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Смазка особо эффективна для защиты подшипников от износа (до 10 000 об/мин).
- Для узлов, требующих периодической замены смазки, в дальнейшем использовать смазку XADO ЗАЩИТНАЯ.
- Совместима с автомобильными и промышленными литиевыми смазками всех типов, смешивается с ними в любом соотношении.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуальнозеленый
Класс консистенции по NLGI3
Температура каплепадения, °C>193
Пенетрация при 25 °C, мм⁻¹255
Испаряемость при 120 °C, %<0,65
Рабочая температура, °C:
Длительно<130
Кратковременно<150
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине (20±5 °C):
Нагрузка сваривания, Н>2068
Критическая нагрузка, Н>980
Показатель износа, мм<0,7

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка XADO ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ выполняет требования спецификаций:

NLGI 3 (ASTM D217)
ISO-L-XBCEB 3 (ISO 6743-9)
KP3K-20 (DIN 51502)



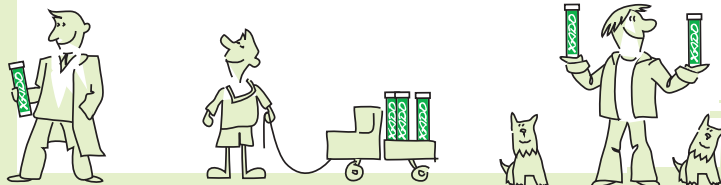
12 ml 1,01 €
Art. XA 30102

125 ml 4,43 €
Art. XA 30202

400 ml 9,66 €
Art. XA 30402

450 ml 12,55 €
Art. XA 30002

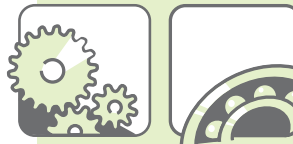
Упаковка: 12 ml — пакет из фольгированного целлофана; 125 ml — пластиковая туба; 400 ml — аэрозольный баллон; 450 ml — картридж для заправочного шприца.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



СМАЗКА XADO РЕМОНТНАЯ

Универсальная консистентная смазка.

Содержит ревитализант. Компенсирует износ до 80 %.



12 ml Art. XA 30103	1,26 €
125 ml Art. XA 30203	5,81 €
400 ml Art. XA 30403	13,09 €
450 ml Art. XA 30003	15,86 €

Упаковка: 12 ml — пакет из фольгированного целлофана; 125 ml — пластиковая туба; 400 ml — аэрозольный баллон; 450 ml — картридж для заправочного шприца.

Цены указаны без учета транспортных расходов.

Предназначена для ремонта узлов и механизмов, работающих в условиях высоких нагрузок. Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие: детали наращивают в объеме, восстанавливают первоначальную геометрию. Смазка способна восстанавливать не подлежащие традиционному ремонту высокооборотные и тяжело нагруженные узлы. Может передавать свои свойства любой другой штатной смазке. Запатентованная формула этой современной смазки основана на сочетании ревитализанта XADO и комплекса EP (Extreme Pressure).

- Компенсирует 80 %-ый износ.
- Восстанавливает геометрию деталей.
- Зарастивает задиры и микротрещины.
- Снижает шум и вибрации.
- Устраняет поверхностные дефекты и следы коррозии.
- Выдерживает высокие скорости вращения.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При использовании смазки в аэрозольном баллоне. Распылить на смазываемую деталь, предварительно очистив ее от загрязнений.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Для узлов, требующих периодической замены смазки, в дальнейшем использовать смазку XADO ЗАЩИТНАЯ.
- Совместима с автомобильными и промышленными литиевыми смазками всех типов, смешивается с ними в любом соотношении.
- Смазка особо эффективна для ремонта подшипников (до 10 000 об/мин).
- Не использовать для новых узлов и деталей!

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуальнокрасный
Класс консистенции по NLGI2
Температура каплепадения, °C>186
Пенетрация при 25 °C, мм¹265
Испаряемость при 120 °C, %<1,72
Рабочая температура, °C:

Длительно<130
Кратковременно<150
Смазывающие свойства (при испытаниях на 4-шариковой машине (20±5 °C):

Нагрузка сваривания, Н>2195
Критическая нагрузка, Н>823
Показатель износа, мм<0,75

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка XADO РЕМОНТНАЯ выполняет требования спецификаций:

NLGI 2 (ASTM D217)
ISO-L-XBCEB 2 (ISO 6743-9)
KP2K-20 (DIN 51502)



СМАЗКА XADO СПЕЦИАЛЬНАЯ



ТЕРМОСТОЙКИЕ СМАЗКИ XADO предназначены для ремонта, восстановления и защиты от износа узлов и механизмов промышленного оборудования, работающих в условиях высоких температур.

ВЫСОКООБОРОТНЫЕ СМАЗКИ XADO предназначены для ремонта, восстановления и защиты от износа узлов и механизмов, работающих с большой частотой вращения. Содержат ревитализант.

XADO-250

Минеральная высокотемпературная смазка-паста.

Рекомендуется к применению в подшипниках качения и скольжения с частотой вращения до 36 000 об/мин: транспортеры и печи хлебопекарных и кондитерских цехов, сушильные барабаны, оборудование для термохимической обработки металлов и др. Максимальная рабочая температура +250 °C.

XADO-300

Синтетическая высокотемпературная смазка-паста.

Предназначена для подшипниковых узлов тихоходных (до 500 об/мин) и сильно нагруженных механизмов и агрегатов: кирпичное и литейное производство, химическая и горно-обогатительная промышленность. Максимальная рабочая температура +300 °C.

XADO THERMOLUBE-300

Минеральная высокотемпературная консистентная смазка.

Рекомендуется для широкой области применения в промышленном оборудовании, а также в качестве лабиринтной смазки подшипниковых узлов, работающих в условиях слабых кислотных сред и повышенной влажности. Максимальная рабочая температура +300 °C.

XADO THERMOLUBE-1000

Синтетическая высокотемпературная смазочная паста.

Применяется в подшипниках скольжения промышленного оборудования с частотой вращения до 1000 об/мин. В качестве герметизирующей смазки уплотнителей. Как разделительная смазка пресс-форм литейного производства и формообразующих поверхностей при производстве пластмасс. Максимальная рабочая температура +1100 °C.

XADO 20K ЗАЩИТНАЯ

Синтетическая высокооборотная пластичная смазка. Компенсирует износ до 10 %. Предназначена для защиты от износа узлов и механизмов, работающих при частоте вращения до 20 000 об/мин.

XADO 20K

ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ

Синтетическая высокооборотная пластичная смазка. Компенсирует износ до 50 %. Предназначена для восстановления и защиты узлов и механизмов, работающих при частоте вращения до 20 000 об/мин.

XADO 60K ЗАЩИТНАЯ

Синтетическая высокооборотная пластичная смазка. Компенсирует износ до 30 %. Предназначена для восстановления и защиты узлов и механизмов, работающих при частоте вращения от 20 000 до 60 000 об/мин.



XADO-250

125 ml 3,44 €

Art. XA 30206

XADO-300

125 ml 7,12 €

Art. XA 30207

XADO THERMOLUBE-300

125 ml 15,42 €

Art. XA 30208

XADO THERMOLUBE-1000

125 ml 21,25 €

Art. XA 30209

XADO 20K ЗАЩИТНАЯ

125 ml 10,77 €

Art. XA 30210

XADO 20K ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ

125 ml 14,26 €

Art. XA 30211

XADO 60K ЗАЩИТНАЯ

125 ml 27,56 €

Art. XA 30212

Упаковка: 125 ml — пластиковая туба.

Цены указаны без учета транспортных расходов.



СМАЗКА XADO ДЛЯ ШРУС

Консистентная смазка для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС), узлов, подшипников автомобилей и другой техники. Содержит атомарный ревитализант. Компенсирует текущий износ.



- Идеальная смазка для шарниров равных угловых скоростей, снижает износ в 2–2,5 раза.
- Способна длительное время защищать ШРУС от влаги и грязи при повреждении защитного чехла (пыльника).
- Суперуниверсальная смазка, используется для всех узлов автомобиля: ступичные подшипники колес, шаровые опоры и шарниры, карданные соединения трансмиссии, подшипники помпы и генератора; а также для узлов промышленной и бытовой техники: открытые зубчатые передачи, подшипники скольжения и качения, шестерни ручных шлифовальных машин, цепи и т. д.
- Обладает превосходными смазывающими свойствами при любых условиях эксплуатации (экстремально высокие нагрузки, большие и малые скорости сдвига, высокие температуры, запыленность и повышенная влажность).
- Предотвращает образование задиров и коррозии, снижает шум и вибрации.
- Благодаря наличию атомарного ревитализанта поддерживает поверхности в идеальном состоянии.



125 ml Art. XA 30204	4,75 €
400 ml Art. XA 30404	8,41 €
450 ml Art. XA 30004	9,01 €

Упаковка: 125 ml — пластиковая туба; 400 ml — аэрозольный баллон; 450 ml — картридж для заправочного шприца.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Лучшая на сегодняшний день смазка для шарниров равных угловых скоростей. По всем своим свойствам значительно превосходит любую смазку с дисульфидом молибдена (MoS_2). Изготовлена по уникальной сокристаллизационной технологии на сложном комплексном литий-кальциевом загустителе (ALASSCA-complex). Легирована специальным пакетом присадок. Обеспечивает принципиально новый и эффективный подход в обеспечении защитных свойств смазки.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При использовании смазки в аэрозольном баллоне. Распылить на смазываемую деталь, предварительно очистив ее от загрязнений.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Рекомендуется для новых узлов и механизмов.
- Для существенного восстановительного ремонта используйте смазки XADO ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ или XADO РЕМОНТНАЯ.
- Совместима с автомобильными и промышленными литиевыми смазками всех типов, смешивается с ними в любом соотношении.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуально светло-янтарный
Класс консистенции по NLGI 2
Температура каплепадения, °C >280
Пенетрация при 25 °C, мм⁻¹ 275
Рабочая температура, °C:

Длительно <135
Кратковременно <165
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине, DIN 51350:
Нагрузка сваривания, Н >7400
Показатель износа,
1 ч при 400 Н, мм <0,7

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

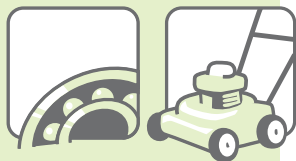
Смазка XADO для ШРУС выполняет требования спецификаций:

NLGI 2 (ASTM D217)
NLGI GC-LB
ISO-L-XBCB 2 (ISO 6743-9)
KOG2K-20 (DIN 51502)



XADO СУПЕРСМАЗКА

Универсальная консистентная смазка
для любых узлов и механизмов.
Содержит ревитализант. Компенсирует износ до 30 %.



Содержит ревитализант и обладает способностью защищать и восстанавливать смазываемые поверхности. Современные потребительские свойства этой литевой смазки достигнуты благодаря дополнению к комплексу EP (Extreme Pressure) ревитализанта XADO. Сохраняет защитные и противоизносные свойства даже после длительных механических и тепловых перегрузок. Является универсальной заменой любых автомобильных смазок, совместима в любой пропорции с ШРУС-4, ЦИАТИМ-221, ЛИТОЛ-24, ШРБ-4 и аналогичными импортными смазками. Используется для узлов (подшипников) автомобилей, строительного инструмента, бытовой техники и спортивного оборудования.

- Восстанавливает детали с износом 10–30 %.
- Защищает поверхность пар трения от износа.
- Сохраняет свойства даже при длительных механических и термических перегрузках.
- Предотвращает коррозию черных и цветных металлов.
- Дает гарантию от заклинивания узлов.
- Обладает водоотталкивающими свойствами.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Совместима со всеми автомобильными и промышленными смазками на литевой основе, смешивается с ними в любом соотношении.
- Предназначена для узлов с частотой вращения до 10 000 об/мин.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Класс консистенции по NLGI2
Температура каплепадения, °C>189
Пенетрация при 25 °C, мм⁻¹280
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине (20±5 °C):
Нагрузка сваривания, Н>2794
Критическая нагрузка, Н>1235
Показатель износа, мм<0,58

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

XADO СУПЕРСМАЗКА выполняет требования:
NLGI 2 (ASTM D217)
ISO-L-XBCEB 2 (ISO 6743-9)
KPF2K-25 (DIN 51502)



7 ml

Art. XA 30005

0,34 €

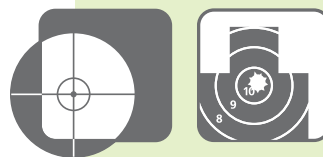
Упаковка: 7 ml — пакет из фольгированного целлофана.
Цена указана без учета транспортных расходов.



ОРУЖЕЙНАЯ ЧИСТЯЩАЯ • КОНСЕРВАЦИОННАЯ

Оружейная чистящая смазка-спрей для постоянного использования. Содержит ревитализант.

Оружейная консервационная смазка-спрей для консервации, чистки и смазки оружия перед хранением. Содержит ревитализант.



Смазка оружейная чистящая

75 ml

Art. XA 40003

2,23 €

500 ml

Art. XB 40903

4,95 €

Смазка оружейная консервационная

75 ml

Art. XA 40004

2,23 €

500 ml

Art. XB 40904

6,17 €

Упаковка: 75 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



ОРУЖЕЙНАЯ ЧИСТЯЩАЯ СМАЗКА

Обеспечивает быструю и легкую чистку оружия всех типов. Рекомендуется для ухода за оружием при частых стрельбах (в тире, на охоте).

- Быстро вытесняет загрязнения из труднодоступных мест затворного и спускового механизмов.
- Специальные чистящие компоненты смазки легко растворяют пороховой нагар в канале ствола.
- Благодаря ревитализанту поддерживает поверхность канала ствола в идеальном состоянии.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить на все детали и механизмы оружия.
3. Произвести чистку оружия.

Примечание

- Не содержит щелочи, нейтральна к пластике, дереву, окрашенным и лакированным поверхностям, воронению.
- Не требует протирки насухо.
- При подготовке оружия к длительному хранению рекомендуется использовать смазку XADO ОРУЖЕЙНАЯ КОНСЕРВАЦИОННАЯ.

ОРУЖЕЙНАЯ КОНСЕРВАЦИОННАЯ СМАЗКА

Обеспечивает надежную защиту оружия от коррозии даже при длительном хранении на открытом воздухе. Используется для оружия всех типов. Рекомендуется для подготовки оружия к хранению и для ухода после стрельбы.

- Обладает высокой проникающей способностью и поступает ко всем деталям оружейного механизма.
- Специальные ингибирующие компоненты смазки нейтрализуют агрессивное действие частиц нагара, оставшихся после чистки.
- Обладает превосходными низкотемпературными свойствами, обеспечивает подвижность и плавность работы механизма оружия при температуре окружающей среды до -60°C .
- Благодаря ревитализанту поддерживает поверхность канала ствола в идеальном состоянии.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить тонким слоем на обрабатываемую поверхность (деталь, соединение).
3. При необходимости протереть салфеткой.
4. При сильном загрязнении обработку повторить.



ПЕНА ДЛЯ ЧИСТКИ СТВОЛОВ

Средство для чистки канала ствола от омеднения.



Надежное средство для чистки внутренней поверхности канала ствола от омеднения. Пригодно для нарезного и гладкоствольного оружия любого калибра.

Метод пенной чистки стволов оружия одобрен НАТО. По эффективности и безопасности превосходит методы чистки канала ствола специальными маслами или жесткими ершами.

- Быстро (за 15–30 мин) удаляет отложения мягких металлов с внутренней поверхности канала ствола.
- Действует безопасно. Содержит специальные компоненты инертные к металлам поверхности ствола (затвора), избирательно растворяет остатки меди (латуни).
- Может использоваться при обычной чистке оружия (от нагара и остатков пороховых газов).
- Является дружелюбным к окружающей среде, нетоксично.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Дать оружию остыть до комнатной температуры, разобрать его для чистки. Заглушить казенный срез ствола (ветошью, фальшпатроном и т. д.).
2. Баллон встряхнуть.
3. Распылить средство в канал ствола до появления пены со стороны дульного среза.
4. Через 15–30 мин удалить остатки пены чистой ветошью. (Вследствие реакции с соединениями меди пена становится голубоватой).
5. При необходимости повторить очистку ствола пеной.
6. После очистки обработать ствол смазкой (VERYLUBE ЧИСТЯЩАЯ или VERYLUBE КОНСЕРВАЦИОННАЯ).

Одного баллона средства (500 мл) достаточно для чистки ствола Win.308 (7.62 mm) около 100 раз.



500 ml
Art. XB 40906

8,41 €

Упаковка: 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.

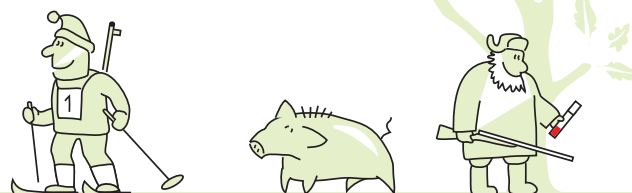
МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

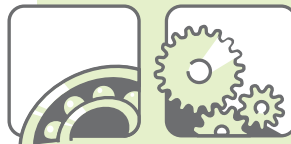
СПЕЦЧИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ



СМАЗКА ЛИТИЕВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ • ГУСТАЯ

Универсальная консистентная смазка с формулой EP (Extreme Pressure).
Универсальная густая смазка-спрей.



PROFESSIONAL



Смазка литиевая универсальная

5 ml Art. XB 30150	0,09€
125 ml Art. XB 30250	2,12€
450 ml Art. XB 30050	5,72€
Смазка литиевая густая	
320 ml Art. XB 40018	2,84€

Упаковка: 5 ml — пакет из фольгированного целлофана;
125 ml — пластиковая туба; 320 ml — аэрозольный баллон;
450 ml — картридж для заправочного шприца.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Применяется для смазки и защиты узлов и соединений, работающих при высоких тепловых и механических перегрузках. Используется для смазки подшипников качения и скольжения; различных узлов и механизмов (шарниров, направляющих шлицевых соединений, цепей, зубчатых зацеплений). Благодаря комплексу EP (Extreme Pressure) защищает механизмы от разрушительного износа при условиях эксплуатации, где использование обычных литиевых смазок недопустимо.

- Обладает высокой механической и химической стабильностью и сохраняет защитные и противоизносные свойства после действия длительных механических и тепловых перегрузок.
- Благодаря сильной липкости остается на смазанных поверхностях даже под действием вибрации и высоких скоростей вращения.
- Может использоваться в узлах, работающих в контакте с водой, пылью.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При использовании смазки в аэрозольном баллоне. Распылить на смазываемую деталь, предварительно очистив ее от загрязнений.
При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Совместима со всеми автомобильными и промышленными смазками на литиевой основе, смешивается с ними в любом соотношении.
- Эффективна для узлов с частотой вращения до 10 000 об/мин.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

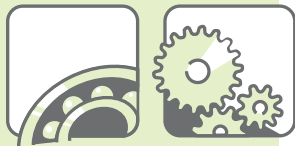
Цвет визуально светло-коричневый
Класс консистенции по NLGI 2
Температура каплепадения, °C >180
Пенетрация при 25 °C, мм¹280
Рабочая температура, °C:
Длительно <130
Кратковременно <150
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине, DIN 51350:
Нагрузка сваривания, Н >3000
Показатель износа, мм <0,5
Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка VERYLUBE ЛИТИЕВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ выполняет требования спецификаций:
NLGI 2 (ASTM D217)
ISO-L-XBCEB 2 (ISO 6743-9)
KP2K-20 (DIN 51502)



СМАЗКА ЛИТИЕВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ



Универсальная литиевая консистентная смазка с кондиционером металла.

Применяется для смазки и защиты узлов и соединений, работающих при высоких тепловых и механических перегрузках. Рекомендуется для узлов и подшипников автомобилей, промышленного оборудования. Благодаря кондиционеру металла существенно снижает потери на трение и надежно защищает детали от износа.

- Обеспечивает длительное время надежную смазку узлов и механизмов при сверхвысоких нагрузках и температурах.
- Существенно снижает потери на трение и надежно защищает детали от износа.
- Способствует экономии энергоносителей.
- Используется в узлах, предусматривающих закладку смазки на весь срок эксплуатации.
- Предотвращает образование ржавчины и коррозии.
- Благодаря сильной липкости остается на смазанных поверхностях даже под действием вибрации и высоких скоростей вращения.
- Обладает превосходными влаго- и пылезащитными свойствами.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Совместима со всеми автомобильными и промышленными смазками на литиевой основе, смешивается с ними в любом соотношении.
- Применяется для узлов с частотой вращения до 10 000 об/мин.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуальнокоричневый
Класс консистенции по NLGI2
Температура каплепадения, °C>280
Пенетрация при 25 °C, мм¹277
Рабочая температура, °C:
Длительно<150
Кратковременно<200
Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине, DIN 51350:
Нагрузка сваривания, Н>3000
Показатель износа, мм<0,5

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка VERYLUBE ЛИТИЕВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ выполняет требования спецификаций:

NLGI 2 (ASTM D217)
ISO-L-XBDB 2 (ISO 6743-9)
KP2N-30 (DIN 51502)



СОДЕРЖИТ
КОНДИЦИОНЕР
МЕТАЛЛА

PROFESSIONAL



125 ml

Art. XB 30252

2,62 €

450 ml

Art. XB 30052

6,38 €

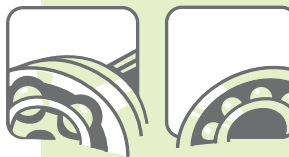
Упаковка: 125 ml — пластиковая туба; 450 ml — картридж для заправочного шприца.

Цена указана без учета транспортных расходов.



СМАЗКА ЛИТИЕВАЯ ДЛЯ ШРУС

Консистентная смазка с дисульфидом молибдена (MoS_2) для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС).



PROFESSIONAL



125 ml

Art. XB 30251

2,45 €

450 ml

Art. XB 30051

6,21 €

Упаковка: 125 ml — пластиковая туба; 450 ml — картридж для заправочного шприца.

Цена указана без учета транспортных расходов.

Рекомендуется к применению в шарнирах равных угловых скоростей, узлах и подшипниках автомобилей, промышленного оборудования. Содержит чистый высокодисперсный дисульфид молибдена (MoS_2), благодаря которому надежно защищает узлы и подшипники, работающие при пиковых и/или знакопеременных нагрузках.

- Специальная смазка для ШРУС.
- Надежно защищает узлы и подшипники, работающие при пиковых и/или знакопеременных нагрузках.
- Обладает высокой механической и химической стабильностью, сохраняет защитные и противоизносные свойства даже после действия длительных механических и тепловых перегрузок.
- Благодаря сильной липкости остается на смазанных поверхностях даже под действием вибрации и высоких скоростей вращения.
- Является водоотталкивающей и может использоваться в узлах, работающих в контакте с водой.
- Образует хорошую изоляцию и предотвращает загрязнение подшипника.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

При использовании заправочного шприца для пластичной смазки. Внести смазку в узел через пресс-масленку до ее появления из зазоров смазываемого соединения.

При ручной закладке. Заполнить смазкой 1/2 свободного объема подшипника (узла), удалив перед этим старую смазку.

Примечание

- Совместима со всеми автомобильными и промышленными смазками на литиевой основе, смешивается с ними в любом соотношении.
- Применяется для узлов с частотой вращения до 10 000 об/мин.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цвет визуальночерный
Класс консистенции по NLGI2
Температура каплепадения, °C>180
Пенетрация при 25 °C, мм⁻¹285
Рабочая температура, °C:

Длительно<130

Кратковременно<150

Смазывающие свойства при испытаниях на 4-шариковой машине, DIN 51350:

Показатель износа, мм<1,65

Примечание. Приведены типичные показатели.

ТРЕБОВАНИЯ

Смазка VERYLUBE ЛИТИЕВАЯ для ШРУС выполняет требования спецификаций:

NLGI 2 (ASTM D217)

ISO-L-XCCEB 2 (ISO 6743-9)

KPF2N-25 (DIN 51502)



СМАЗКА ANY WAY

Универсальная проникающая
смазка-спрей для любых механизмов.
Содержит ревитализант.



Предназначена для всех узлов и механизмов, оружия, инвентаря и оборудования. Восстанавливает подвижность узлов, легко и быстро проникает в прижавшееся или заклинившее соединение, смазывает и разъединяет его. Эффективно защищает места контакта от коррозии. Нейтральна к резине, дереву, пластику, лакокрасочным покрытиям, воронению. Надежный помощник на все случаи жизни!

- Смазывает детали узлов и за счет уникальной технологии XADO восстанавливает поверхности трения.
- Защищает от ржавчины и коррозии в условиях повышенной влажности, загрязнений, действия агрессивных сред (растворов солей, кислот, щелочей).
- Вытесняет влагу, сушит контакты электрооборудования.
- Является серьезным барьером для воды и влаги. Предотвращает утечки тока и замыкания.
- Размораживает дверные замки и восстанавливает их подвижность, защищает от замерзания и коррозии.
- Очищает от загрязнений, легко растворяет жир, битумные пятна, удаляет остатки клея, следы насекомых, препятствует налипанию грязи и пыли.
- Ухаживает за деталями оружия, эффективно и бережно удаляет пороховой нагар.
- Консервирует детали и защищает их от коррозии и окисления.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить на обрабатываемую деталь с расстояния 10–20 см.
3. Для труднодоступных мест использовать насадку.



150 ml Art. XB 40001	2,24 €
300 ml Art. XB 40201	3,27 €
400 ml Art. XB 40101	4,14 €

Упаковка: от 150 до 400 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

СМАЗКА ПРОНИКАЮЩАЯ

Универсальная проникающая смазка-спрей.



PROFESSIONAL



Легко и быстро проникает в резьбовые и другие соединения, возвращает подвижность прижавшимся деталям. Рекомендуется для применения на станциях технического обслуживания, в гаражах, мастерских, домашнем хозяйстве и на производстве. Смазывает любые трущиеся поверхности деталей.

- Очищает масляные и жировые загрязнения с поверхностей кузова автомобиля.
- Защищает детали от коррозии и окисления.
- Размораживает замки дверей, предотвращает их обмерзание.
- Вытесняет влагу с проводов и облегчает запуск двигателя в сырую погоду.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить тонким слоем на обрабатываемую поверхность (деталь, соединение).

Примечание

- Нейтральна к пластмассе, резине, дереву.



320 ml
Art. XB 40003

2,93 €

500 ml
Art. XB 40103

3,61 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



СМАЗКА СИЛИКОНОВАЯ

Универсальная густая силиконовая смазка-спрей.



Смазывает и проникает в соединения из различных материалов (металла, пластмассы, резины, кожи и дерева в любом сочетании). Устраняет скрип пластиковых панелей, ползунов, ремней. Восстанавливает легкость работы замков. Применяется в качестве консервационного антикоррозионного средства для тросов, тяг и рычагов. Обладает превосходными водоотталкивающими свойствами за счет образования полимолекулярного слоя силикона. Предохраняет от растрескивания на солнце резиновые и пластиковые детали.

- Чистит и возвращает новый вид поверхностям из пластмассы, винила, резины.
- Придает блеск и полирует приборные панели, возвращает им первоначальный цвет, обновляет внешний вид виниловой обивки салона, ухаживает за резиной покрышек.
- Восстанавливает упругость уплотнителей.
- Предотвращает прилипание резины к металлу, возвращает упругость и эластичность сальникам.
- Защищает от коррозии и солнечного света.
- Вытесняет влагу и пыль, сушит электрические контакты, образует антистатическую пленку.
- Предотвращает примерзание и обледенение резиновых уплотнителей автомобильных дверей и люков.
- Разделяет и защищает детали при штамповке и при газовой сварке на производстве.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить тонким слоем на обрабатываемую поверхность (деталь, соединение).
3. При необходимости протереть салфеткой.
4. При сильном загрязнении обработку повторить.



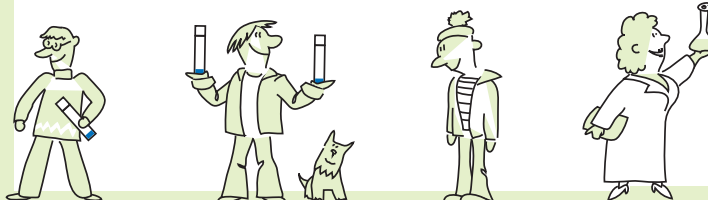
320 ml
Art. XB 40005

4,48 €

500 ml
Art. XB 40105

6,20 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

СМАЗКА ДЛЯ СУППОРТОВ

Смазка высокотемпературная для направляющих суппортов.



Специальная высокотемпературная смазка для предотвращения заклинивания и заедания тормозных колодок на направляющих суппорта.

- Обеспечивает четкую работу всего механизма суппорта, полное прилегание тормозных колодок и быстрое растормаживание тормозного диска в конце цикла торможения.
- Увеличивает срок службы всей тормозной системы автомобиля.
- Устраняет писк и скрип в момент торможения.
- Устойчива к высоким нагрузкам.
- Работоспособна в температурном диапазоне $-35...+400^{\circ}\text{C}$.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Выкрутить направляющие суппорта.
2. Баллон встряхнуть.
3. Нанести тонкий слой смазки.
4. Собрать узел.

Примечание

- Применять при замене тормозных колодок и очередном техническом обслуживании.
- Нейтральна к резинотехническим материалам.



320 ml
Art. XB 40019

4,30 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МОНТАЖНАЯ СМАЗКА-ПАСТА

Смазка-паста для монтажа и легкой разборки соединений, подвергающихся воздействию высоких температур.



Смазка-паста для монтажа и сборки соединений и узлов, подвергающихся в эксплуатации длительному воздействию высоких температур. Применяется для фланцев и резьбовых деталей патрубков выхлопной системы, винтовых соединений корпуса турбокомпрессора, резьбы свечей зажигания и другого.

- Упрощает сборку соединений.
- Делает легкой последующую разборку соединений деталей, длительное время работавших при высоких температурах.
- Обеспечивает разделительное и смазывающее действие.
- Предотвращает пригорание, приваривание деталей и образование окалины.
- Устойчива к высоким нагрузкам.
- Работоспособна в температурном диапазоне $-35...+1100^{\circ}\text{C}$.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить тонким слоем на очищенную поверхность деталей.



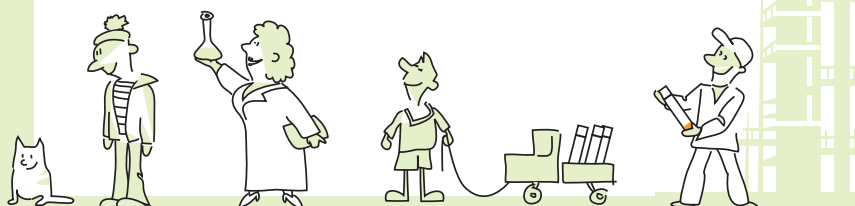
PROFESSIONAL



320 ml
Art. XB 40021

5,49 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Предназначен для защиты от износа и восстановительного ремонта бензиновых и дизельных двигателей без их разборки.



Гель-ревитализант для бензинового двигателя

9 ml Art. XA 10101	11,28 €
3x9ml Art. XA 10201	35,47 €
10 ml Art. XA 10501	12,25 €

Гель-ревитализант для дизельного двигателя

9 ml Art. XA 10102	14,05 €
3x9ml Art. XA 10202	44,13 €
10 ml Art. XA 10502	14,71 €

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере; сувенирная коробка: 9 ml — туба в блистере x 3.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие (детали двигателя наращивают в объеме, восстанавливают свою геометрию). В результате обновленный агрегат по своим эксплуатационным характеристикам превосходит новый и гарантированно будет служить в 2–4 раза дольше.

- Восстанавливает и защищает от износа трущиеся детали цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.
- Значительно снижает расход топлива (до 30 % на холостом ходу).
- Повышает до номинального давление масла в системе.
- Выравнивает и увеличивает компрессию в цилиндрах.
- Повышает мощность двигателя, улучшает его приемистость.
- Снижает уровень шумов и вибрации в 10 раз.
- Увеличивает срок службы узлов в 2–3 раза.
- Защищает двигатель от негативных последствий холодного пуска.
- Улучшает работу двигателя уже через 50–100 км.
- Допускает эксплуатацию двигателя при аварийной утечке масла до 300 км.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики покрытия: микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка двигателя с объемом масляной системы 3–10 л.

1-й этап: содержимое тубы (баллона) внести (распылить) в маслозаливную горловину двигателя, прогретого до рабочей температуры.

Запустить двигатель и обеспечить его работу на холостом ходу в течение 5–10 мин.

2-й этап: проводится в том же порядке через 100–250 км пробега.

3-й этап: проводится в том же порядке через 100–250 км пробега после второго этапа.

Дозировка

Объем масляной системы двигателя, л	3–10	11–20	21–30
Количество туб (баллонов), шт.	3	6	9
Схема обработки по этапам	1+1+1	2+2+2	3+3+3
Туб (баллонов) для новых двигателей	2	4	6

Примечание

- Масло до окончания обработки не менять.
- Обработка считается законченной при пробеге не менее 1500 км.
- Возможна обработка на холостом ходу (4 ч — эквивалент 200 км пробега).
- Новые двигатели с пробегом с начала эксплуатации до 20 000 км обрабатывать в один прием.
- Двигатель после капитального ремонта рекомендуется обрабатывать в обычном порядке в три этапа.
- Обработка двигателей на сжиженном газе аналогична процессу обработки бензиновых двигателей.
- Защитное металлокерамическое покрытие формируется на любом работоспособном механизме, однако, если механизм (двигатель) находится в критическом состоянии (износ 100%), необходимо заменить разрушенные детали.

РЕВИТАЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В процессе эксплуатации двигателя наиболее подвержены износу цилиндропоршневая группа в районе верхней «мертвой» точки, детали газораспределительного механизма (кулачок-толкатель), подшипники скольжения коленчатого и распределительного валов.

Ревитализант содержит строительный материал, который компенсирует износ этих деталей. В результате ревитализации на поверхностях пар трения формируется новое многофункциональное градиентное покрытие с набором необходимых служебных характеристик и напряженных состояний. Детали двигателя наращивают в объеме, возвращают те самые «сотки» и «десятки», которые были потеряны, изношены в процессе эксплуатации. **Это эффект ремонта.**

Полученное покрытие обладает уникальными свойствами: значительной прочностью, высокой коррозионной стойкостью, низкой шероховатостью. После ревитализации детали двигателя гарантированно прослужат в 2–4 раза дольше. **Это эффект защиты от износа.**

В результате ревитализации двигателя значительно возрастает и выравнивается компрессия в цилиндрах, сокращается расход топлива, увеличивается приемистость и накат автомобиля, восстанавливаются маслоснасосы, узлы турбонаддува, валы и вкладыши (подшипники), зеркала цилиндров, устраняется эллипсность. Двигатель работает тихо и без вибраций. **Благодаря ревитализации его всегда можно поддерживать в идеальном состоянии.**

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕВИТАЛИЗАЦИИ

Электронные фотографии поверхности цилиндра в районе верхней «мертвой» точки выполнены при помощи видеозондоскопа.

Автомобиль Skoda Fabia, 1.4 i 1999 г. в., (пробег до обработки 137 300 км, после обработки — 139 200 км).

ДО РЕВИТАЛИЗАЦИИ



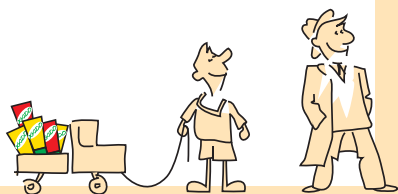
Поверхность цилиндра изношена, имеются царапины и риски глубиной до 0,1 мм.

ПОСЛЕ РЕВИТАЛИЗАЦИИ



Царапины и риски отсутствуют, отчетливо видна гладкая металлокерамическая поверхность.

Ревитализант XADO полностью восстановил зеркало цилиндра, создав на его поверхности металлокерамическое покрытие.



ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ

Предназначен для восстановительного ремонта и последующей защиты от износа цилиндропоршневой группы двигателя без его разборки.



9 ml Art. XA 10105	4,74€
10 ml Art. XA 10505	5,07€
40 ml Art. XA 10605	17,16€

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере; 40 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики
металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозион-
ная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.

В результате использования геля восстанавливается геометрия цилиндров, происходит уменьшение их внутреннего диаметра, исчезает эллипсность, что позволяет избежать дорогостоящего капитального ремонта.

- Увеличивает компрессию.
- Восстанавливает геометрию цилиндра.
- Устраняет задиры и царапины до 0,1 мм.
- Защищает цилиндры от износа при холодном пуске.
- Снижает шум и вибрации.
- Увеличивает мощность двигателя.
- Уменьшает расход топлива.
- Снижает содержание CO и CH в выхлопных газах.
- Дает возможность выборочного ремонта (обработка одного или нескольких цилиндров).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка цилиндра бензинового двигателя.

1. Прогреть двигатель (двигатель должен быть теплым, но не горячим).
2. Выкрутить свечу из цилиндра, отсоединить центральный провод датчика распределения зажигания и коммутатор.
3. Для двухтактных двигателей выставить поршень в верхнюю «мертвую» точку (во избежание попадания геля во впускные и выпускные окна).
4. Внести содержимое 1 тубы* (1 баллона 10 ml) в цилиндр.
5. Обеспечить 15–20 ходов поршня (заводной рукояткой, буксировкой, прокручиванием вывешенного ведущего колеса и т. п.).
6. Закрутить свечу и 3–4 раза запустить стартер на 3–4 с с интервалами в 15–20 с.
7. Для двухтактных двигателей внести содержимое еще 1 тубы (баллона 10 ml) в топливный бак.
8. Подсоединить центральный провод, коммутатор и, запустив двигатель, обеспечить его работу на холостом ходу в течение 15 мин.
9. Дальнейшая эксплуатация — в обычном режиме.

* Вносить гель из тубы следует так, чтобы состав попадал на стенки цилиндра, а не на поршень. Для этого можно воспользоваться медицинским шприцем с надетой трубкой, предварительно растворив содержимое тубы в 5–10 ml моторного масла. Во избежание гидроудара общий объем жидкости не должен превышать 20 ml.

Дозировка

- 1 туба (баллон 10 ml) — 1 цилиндр
- 1 баллон 40 ml — 4 цилиндра

Примечание

- Обработка цилиндра дизельного двигателя проводится аналогично обработке бензинового двигателя путем внесения (распыления) геля-ревитализанта через отверстие форсунки или свечи накала.
- При диаметре цилиндра более 120 мм следует повторить цикл ревитализации.



ДЛЯ КПП И РЕДУКТОРОВ

Предназначен для восстановительного ремонта КПП и редукторов и их защиты от износа.



Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие с уникальными характеристиками и защищает от износа трущиеся детали трансмиссии (шестеренчатые передачи и подшипники).

- Восстанавливает геометрию деталей.
- Устраняет раковины и царапины на рабочих поверхностях.
- Оптимизирует пятна контакта в зацеплениях шестерен.
- Снижает шум и вибрации узлов в 10 раз.
- Повышает четкость переключения передач.
- Улучшает работу синхронизаторов.
- Обеспечивает значительную экономию топлива (особенно на полноприводных автомобилях).
- При аварийной утечке масла позволяет длительно эксплуатировать узлы трансмиссии (до 1000 км).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка узла с объемом масляной системы 1–2 л.

1. Содержимое тубы (баллона) внести (распылить) в маслозаливное отверстие КПП, раздаточной коробки или редуктора моста.

Дозировка

Объем масляной системы, л	1–2	2–5	5–8
Количество туб (баллонов), шт.	1	2	3
Схема обработки	однократно	однократно	однократно

2. Обработка считается законченной через 50 ч работы механизма (1500 км пробега).

Примечание

- Признаком начала ревитализации является уменьшение шума механизма уже с первых километров пробега. Если улучшение работы механизма в какой-то момент прекратилось, это свидетельствует о сильном его износе — необходимо удвоить рекомендованную дозу.
- Если спустя 100–200 км пробега улучшение в работе не наступает, то наиболее вероятной причиной этого является ошибочная диагностика.



9 ml
Art. XA 10103

9,65 €

3x9ml
Art. XA 10203

29,74 €

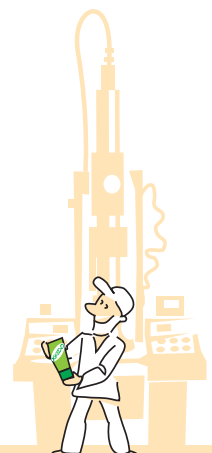
10 ml
Art. XA 10503

10,13 €

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере; сувенирная коробка: 9 ml — туба в блистере x 3.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа автоматических коробок перемены передач (АКПП).



10 ml

Art. XA 10515

10,13€

Упаковка: 10 ml — аэрозольный баллон в блистере.
Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.

Во время обработки АКПП на поверхностях ее металлических деталей (шестерен, подшипников, распределителей, муфты) образуется металлокерамический слой, выращенный на кристаллической решетке поверхностного слоя металла. Таким образом обычная пара «металл-металл» замещается практически неизнашиваемой парой «металлокерамика-металлокерамика».

- Восстанавливает и защищает от износа трущиеся металлические детали.
- Устраняет поверхностные дефекты.
- Повышает надежность работы и увеличивает срок службы механизмов управления.
- Снижает уровень шума и вибрации.
- Демпфирует экстремальные нагрузки.
- Защищает детали от износа при пониженном уровне масла.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить необходимое количество геля-ревитализанта в маслозаливную горловину (отверстие маслоизмерительного щупа) АКПП.
3. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.
4. Ревитализация считается законченной через 50 ч работы механизма (1500 км пробега).

Дозировка

Объем системы, л	5–8	9–12	13–15
Количество баллонов, шт.	1	2	3
Схема обработки	однократно	однократно	однократно

Примечание

- Характерным признаком начала ревитализации является улучшение в работе АКПП (уменьшение шума, улучшение плавности переключения передач) уже с первых километров пробега после обработки.
- Ревитализант совместим со всеми типами жидкостей для автоматических трансмиссий: Dexron®, Mercon®, Morar ATF®, CVT, не вступает с ними в химические реакции и не изменяет их вязкостных, фрикционных и других физико-химических свойств.



ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа гидроусилителя руля и другого гидравлического оборудования.



Специально разработан для ревитализации гидравлического оборудования. Формирует на поверхностях пар трения металлокерамическое покрытие, в результате чего обновленный агрегат по своим эксплуатационным характеристикам превосходит новый и гарантированно будет служить в 2–4 раза дольше.

- Снижает усилие на руле.
- Увеличивает производительность насоса.
- Повышает четкость работы гидросистемы уже через 50–100 км после применения.
- Снижает уровень шума и вибрации насоса гидроусилителя руля.
- Защищает детали от износа при пониженном уровне масла.
- Устраняет вой насоса.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка узла с объемом гидравлической системы 1–2 л.

1. Содержимое тубы (баллона) внести (распылить) в бачок гидроусилителя.
2. После внесения ревитализанта вращать рулевое колесо в течение 5–10 мин.
3. Ревитализация считается законченной через 50 ч работы механизма (1500 км пробега).

Дозировка

Объем гидравлической системы, л	1–2	2–5	5–8
Количество туб (баллонов), шт.	1	2	3
Схема обработки	одно-кратно	одно-кратно	одно-кратно

Примечание

- Характерным признаком начала ревитализации является улучшение в работе рулевого механизма (снижение усилия на руль, четкость работы, уменьшение шума) уже с первых километров пробега.
- Если спустя 100–200 км пробега улучшения в работе гидроусилителя не наступает, то наиболее вероятной причиной этого является ошибочная диагностика.



9 ml
Art. XA 10104

9,65 €

10 ml
Art. XA 10504

10,13 €

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере. Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.



ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа деталей топливной аппаратуры дизельных двигателей.



9 ml

Art. XA 10108

9,65 €

10 ml

Art. XA 10508

10,13 €

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере.

Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики металлокерамического покрытия: микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.

В процессе обработки топливных насосов высокого давления (ТНВД), форсунок, насос-форсунок на поверхностях трущихся деталей образуется металлокерамический слой, выраженный на кристаллической решетке поверхностного слоя металла. Таким образом обычная пара «металл-металл» замещается практически неизнашиваемой парой «металлокерамика-металлокерамика».

- Восстанавливает геометрию и защищает от износа трущиеся детали топливных насосов всех типов, форсунок и насос-форсунок.
- Сокращает расход топлива.
- Повышает мощность двигателя.
- Снижает уровень шума и вибрации.
- Снижает количество токсичных компонентов в отработавших газах.
- Надежно защищает от некачественного топлива.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Порядок обработки топливного насоса высокого давления дизельного двигателя с рабочим объемом до 5 л.

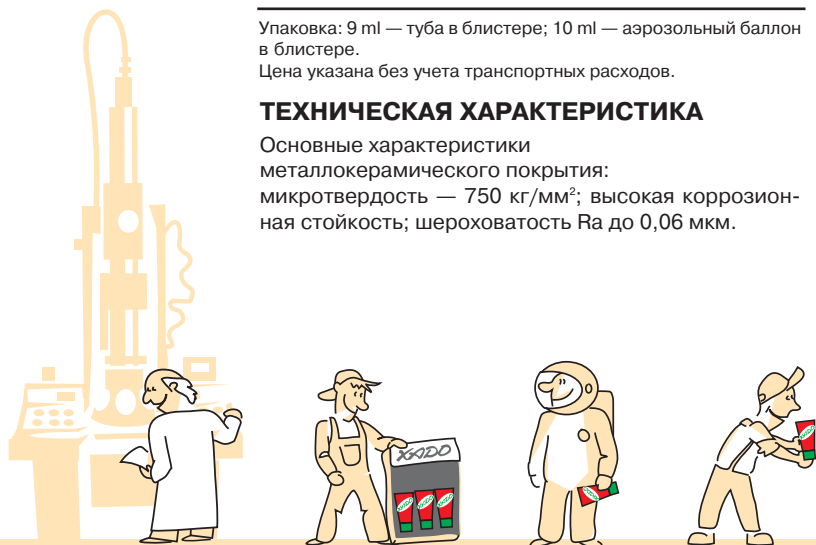
1. Содержимое тубы (баллона) внести (распылить) в топливный бак с минимальным количеством топлива.
2. Залить в бак 40–60 л топлива.
3. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.
4. Ревитализация считается законченной примерно через 100 ч работы механизма (приблизительно 3000 км пробега).

Дозировка

Рабочий объем двигателя, л	Количество туб (баллонов), шт.	Схема обработки
0–5	1	однократно
5–15	2	однократно
15–30	3	однократно

Примечание

- Использовать с топливом, соответствующим сезону.
- Дополнительные (нештатные) фильтрующие устройства могут снизить эффективность ревитализации.
- Перед применением рекомендуется очистить топливную систему двигателя. Используйте комплексное средство для дизельного топлива VERY-LUBE ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС.



ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа деталей топливной аппаратуры бензиновых двигателей.

В процессе обработки электробензонасосов (с роликовым или шестеренчатым качающим узлом), игл инжекторов (плунжеров) на поверхностях трущихся деталей образуется металлокерамический слой, выращенный на кристаллической решетке поверхностного слоя металла. Таким образом обычная пара «металл-металл» замещается практически неизнашиваемой парой «металлокерамика-металлокерамика».

- Восстанавливает геометрию и защищает от износа трущиеся детали топливной аппаратуры бензиновых двигателей.
- Сокращает расход топлива.
- Повышает мощность двигателя.
- Снижает уровень шума и вибрации.
- Снижает количество токсичных компонентов в отработавших газах.
- Надежно защищает от некачественного топлива.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Порядок обработки топливной аппаратуры бензинового двигателя с рабочим объемом до 6 л.

1. Распылить содержимое 1 баллона в топливный бак с минимальным количеством топлива.
2. Залить в бак 30–40 л бензина.
3. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.
4. Ревитализация считается законченной примерно через 100 ч работы механизма (приблизительно 3000 км пробега).

Примечание

- Характерным признаком начала ревитализации является улучшение в работе топливной аппаратуры уже с первых километров пробега.
- Если улучшение работы механизма в какой-то момент прекратилось, это свидетельствует о сильном его износе — необходимо удвоить рекомендованную дозу.
- Если спустя 100–200 км пробега улучшение в работе не наступает, то наиболее вероятной причиной этого является ошибочная диагностика.
- Дополнительные (нештатные) фильтрующие устройства могут снизить эффективность ревитализации.
- Перед применением рекомендуется очистить топливную систему двигателя. Используйте комплексное средство VERYLUBE БЕНЗОБАК.



10 ml
Art. XA 10518

10,13 €

Упаковка: 10 ml — аэрозольный баллон в блистере.
Цена указана без учета транспортных расходов.

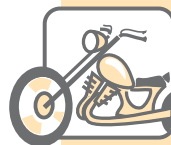
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.



ДЛЯ БЫТОВОЙ И МОТОТЕХНИКИ

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа деталей двигателей мототехники объемом до 1000 см³.



3x4,5 ml
Art. XA 10111

4,74€

10 ml
Art. XA 10511

5,07€

Упаковка: 3x4,5 ml — три пакета 4,5 ml в блистерной упаковке;
10 ml — аэрозольный баллон в блистере.
Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики
металлокерамического покрытия:
микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозион-
ная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.

Используется для мопедов, мотоциклов, снегоходов, водной и бытовой мототехники (газонокосилок, бензопил и др.) Обеспечивает тройной эффект — ремонт, защиту и экономию.

- Восстанавливает цилиндры, устраняет задиры и царапины.
- Увеличивает компрессию в цилиндрах.
- Защищает трущиеся детали от износа.
- Уменьшает расход топлива.
- Увеличивает мощность двигателя до 100%.
- Увеличивает срок службы двигателя в 2–4 раза.
- Снижает количество вредных выбросов.
- Снижает шум и вибрации.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка двигателя при использовании геля-ревитализанта в пакетах проводится в три этапа, в аэрозольном баллоне — в два этапа.

Для двигателей с совмещенной топливной системой и системой смазки.

1-й этап: содержимое 1 пакета (половины баллона) внести (распылить 10–15 с) в полный топливный бак. (Содержимое пакета предварительно можно развести в масле или бензине при температуре выше 20 °C). Запустить двигатель и обеспечить его работу на холостом ходу в течение 2 мин. Эксплуатировать в обычном режиме.

2-й этап: проводится после выработки всего топлива в том же порядке.

3-й этап: проводится только при использовании геля-ревитализанта в пакетах после выработки всего топлива в том же порядке.

Для двигателей с раздельной топливной системой и системой смазки.

1-й этап: прогреть двигатель до рабочей температуры. Содержимое 1 пакета (половины баллона) внести (распылить 10–15 с) в маслозаливное отверстие. Запустить двигатель и обеспечить его работу на холостом ходу в течение 2 мин. Эксплуатировать в обычном режиме.

2-й этап: проводится через 150–250 км пробега мотоцикла или после 4 ч наработки двигателя в том же порядке.

3-й этап: проводится только при использовании геля-ревитализанта в пакетах еще через 150–250 км пробега мотоцикла или после 4 ч наработки двигателя после второго этапа в том же порядке.

Примечание

- Состав одинаково эффективен для применения в двух- и четырехтактных двигателях.
- Обработку считать законченной при пробеге не менее чем 1500 км или 20 ч наработки двигателя.
- В четырехтактных двигателях производить замену масла перед началом обработки не обязательно.
- При объеме двигателя свыше 1000 см³ необходимо удвоить дозу.
- При значительном износе цилиндров используйте гель-ревитализант XADO для цилиндров.



ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ И ПОДШИПНИКОВ



Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа промышленного оборудования.

Предназначен для защиты от износа и восстановительного ремонта подшипников, работающих в масляной ванне, а также узлов и деталей компрессоров всех типов (кроме кислородных). Продлевает срок эксплуатации узлов и механизмов в 2–4 раза, значительно сокращает энерго- и ресурсопотребление.

- Убирает люфт и биение подшипников.
- Уменьшает время достижения компрессором номинальных параметров.
- Значительно снижает шум и вибрации.
- Снижает расход энергоносителей при работе компрессоров.
- Стабилизирует давление масла.
- Снижает рабочую температуру узлов.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Обработка компрессоров (подшипниковых узлов) с объемом масляной ванны 5–7,5 л.

1-й этап: выдавить содержимое одной тубы в маслозаливную горловину компрессора (узла), прогретого до рабочей температуры.

Эксплуатировать компрессор (механизм) в штатном режиме.

2-й этап: проводится в том же порядке через 8–12 ч наработки компрессора (узла).

3-й этап: проводится в том же порядке через 8–12 ч наработки после второго этапа.

Дозировка

Объем масляной ванны 5–7,5 л	Для ремонта компрессоров (подшипников)	Для новых компрессоров (подшипников)
Количество туб (9 мл), шт.	3	2
Схема обработки по этапам	1+1+1	1+1

Специалисты Департамента промышленного внедрения Химического концерна XADO разработают для Вашего предприятия Программу ревитализации оборудования с учетом его конструктивных и технологических особенностей, проведут обработку и замеры, обучат персонал.



9 ml

Art. XA 10006

10,13 €

Упаковка: туба 9 мл.

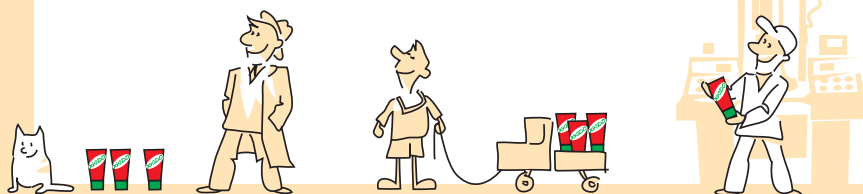
Цена указана без учета транспортных расходов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные характеристики

металлокерамического покрытия:

микротвердость — 750 кг/мм²; высокая коррозионная стойкость; шероховатость Ra до 0,06 мкм.



ДЛЯ СТВОЛОВ НАРЕЗНОГО ОРУЖИЯ

Предназначен для восстановительного ремонта и защиты от износа поверхности канала ствола всех видов нарезного оружия.



9 ml Art. XA 10107	9,31 €
3x9ml Art. XA 10207	25,82 €
10 ml Art. XA 10507	10,13 €

Упаковка: 9 ml — туба в блистере; 10 ml — аэрозольный баллон в блистере; сувенирная коробка: 9 ml — туба в блистере x 3. Цены указаны без учета транспортных расходов.

В результате использования геля происходит процесс восстановления геометрии ствола. Значительно повышается точность стрельбы. В короткий срок Вы получаете оружие более высокого класса с продленным ресурсом.

- Повышает кучность боя на мишени 100 м до 80 %.
- Увеличивает настильность выстрелов.
- Увеличивает износостойкость и живучесть ствола в 10 раз.
- Придает данному виду боеприпасов максимальную убийную силу.
- Восстанавливает и защищает от износа поверхности канала ствола.
- Восстанавливает геометрию канала ствола (полная обтюрация).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Гель-ревитализант в тубах.

Провести штатную чистку оружия. Обработка проводится в три этапа. Для каждого этапа применять гель соответствующей цветовой маркировки!

1-й этап (10 выстрелов)

1. Небольшое количество геля красного цвета распределить по всей длине канала ствола мягким ершиком.
2. Нанести гель на выступающую из гильзы поверхность пули.
3. Произвести выстрел.
4. Произвести еще не менее 9 выстрелов, повторив пункты 1 и 2.

2-й этап (10 выстрелов)

1. Произвести не менее 10 выстрелов, предварительно обработав канал ствола и пулю гелем желтого цвета.

3-й этап (10 выстрелов)

1. Произвести не менее 10 выстрелов, используя гель зеленого цвета.

Примечание

- Новые стволы обрабатывать 10 выстрелами с применением геля зеленого цвета.
- Для профилактики восстановленных стволов рекомендуется после каждой тысячи выстрелов, но не реже 1 раза в год, производить 10 выстрелов, используя гель зеленого цвета.

Гель-ревитализант MAGNUM усиленный.

1. Провести штатную чистку оружия.
2. Баллон встряхнуть.
3. Перед каждым выстрелом распылять гель в ствол (2–4 с) и распределять по всей длине канала ствола мягким ершиком. Для обработки сделать не менее 10 выстрелов (полностью использовать содержимое баллона).



СНАЙПЕРСКИЙ ЛАК

Предназначен для улучшения точности стрельбы из стволов нарезного оружия.



Улучшает кучность стрельбы. Использование лака сопровождается положительным аккумулярующим эффектом, а также стойким эффектом последействия для канала ствола. Лак предназначен для патронов любого калибра охотничьего и спортивного оружия.

- Моментально улучшает кучность стрельбы.
- Полностью восстанавливает геометрию ствола за 400–500 выстрелов.
- Стабилизирует положение пули в полете (снижает коэффициент овальности пробоин).
- Улучшает настильность выстрела.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Равномерно, тонким слоем, нанести базовый лак-ревитализант (флакон 1) на поверхность пули.
2. Через 10 мин вскрыть пулю защитным лаком (флакон 2).
3. Дать слою лака окончательно полимеризоваться в течение 1 ч.
4. Патрон использовать как обычный, без ограничений.

Дозировка

Примерная норма расхода: одна упаковка лака на 200 патронов калибра 7,62x39.

Примечание

Упаковка содержит:

флакон 1 — базовый лак-ревитализант для первого слоя (7 ml).

флакон 2 — защитный лак для финишного покрытия пули (7 ml).

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

XADO СНАЙПЕРСКИЙ ЛАК

(кучность стрельбы)

5,6 мм винтовка произвольная малокалиберная УРАЛ-5-1, 1981 г. (спортивная); дистанция 50 м; серия из 5 выстрелов; стрельба с пристрелочного станка.



до применения



после применения

Применение XADO СНАЙПЕРСКИЙ ЛАК показало повышение кучности стрельбы в 1,5–2 раза.



2x7 ml
Art. XA 80001

9,31 €

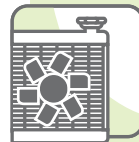
Упаковка: 2x7 ml — 2 флакона по 7 ml.
Цена указана без учета транспортных расходов.





ANTIFREEZE BLUE BS

Концентрат жидкости для системы охлаждения двигателя.
Окрашен в синий цвет. Содержит ревитализант.



100000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

1L Art. XA 50002	7,79€
4L Art. XA 50302	28,37€
10L Art. XA 50402	66,45€
20L Art. XA 50502	126,13€
60L Art. XA 50602	346,15€
200L Art. XA 50702	1036,07€

Упаковка: от 1 до 20 L — жестяная банка;
60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Превосходит требования Британского стандарта BS 6580 к охлаждающим жидкостям для бензиновых и дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Изготовлен на основе моноэтиленгликоля PREMIUM-класса и эффективных ингибиторов коррозии. Гарантирует безупречную работу системы охлаждения в течение 2 лет (100 000 км пробега). Содержит ревитализант, который защищает подшипники помпы и обеспечивает ее работу в аварийной ситуации.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO ANTIFREEZE BLUE BS выполняет требования:

BS 6580 (UK)
ASTM D 3306 / D 4656 (USA)
SAE J 1034 (USA)
AFNOR NFR 15-601 (France)
ONORM V5123 (Austria)
JIS K 2234 (Japan)
UNE 26-361 (Spain)
AS 2108 (Australia)
CUNA NC 956-16 (Italy)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l1,129
pH 33 % раствор в воде9,1
pH 50 % раствор в воде8,9
Температура кипения, °C170
Щелочность, ml 1N HCl/1025
Содержание воды, масс. %<3,8
Цветсиний
Примечание. Приведены типичные показатели.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

XADO ANTIFREEZE BLUE BS используется в растворе с водой. Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE BLUE BS	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть (33 %)	2 части (67 %)	-17
1 часть (50 %)	1 часть (50 %)	-36
2 части (67 %)	1 часть (33 %)	-64

Примечание

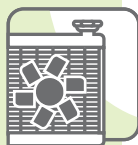
- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.

Внимание! Данный продукт в неразбавленном виде кристаллизуется при температуре -14 °C. Для достижения более низких температур кристаллизации — разбавлять концентрат согласно инструкции.





ANTIFREEZE BLUE BS –40 °C



Готовый к применению антифриз
для системы охлаждения двигателя.
Не замерзает до –40 °C. Окрашен в синий цвет.
Содержит ревитализант.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает оптимальный тепловой режим двигателя во всех режимах эксплуатации.
- Предотвращает вспенивание жидкости и образование пузырьков, гарантирует максимальную производительность помпы и эффективный отвод тепла.
- Препятствует образованию отложений и содержит систему охлаждения в чистоте.
- Обладает значительным резервом антикоррозионной защиты.
- Безопасен для алюминия и сплавов, синтетических материалов и резины.
- Не оказывает агрессивного воздействия на пластик и лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Совместим и смешивается со стандартными автомобильными охлаждающими жидкостями (синего цвета).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

XADO ANTIFREEZE BLUE BS –40 °C рекомендуется использовать при температуре воздуха до –40 °C, при более высокой температуре можно разбавлять его водой.

Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE BLUE BS –40°C	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть	1 часть	–15
2 части	1 часть	–20
3 части	1 часть	–30

Примечание

- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.



YEAR

100000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



2L

Art. XA 50205

7,55 €

10L

Art. XA 50405

33,74 €

20L

Art. XA 50505

64,00 €

60L

Art. XA 50605

175,68 €

200L

Art. XA 50705

525,80 €

Упаковка: от 2 до 20 L — жестяная банка; 60 и 200 L — евробочка.

Цены указаны без учета транспортных расходов.





ANTIFREEZE GREEN 11

Концентрат жидкости для системы охлаждения двигателя.
Окрашен в зеленый цвет. Содержит ревитализант.



175000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

1L Art. XA 50004	8,39€
4L Art. XA 50304	30,56€
10L Art. XA 50404	71,59€
20L Art. XA 50504	135,87€
60L Art. XA 50604	372,87€
200L Art. XA 50704	1116,10€

Упаковка: от 1 до 20 L — жестяная банка;
60 и 200 L — евробанка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Превосходит требования к охлаждающим жидкостям для двигателей легковых и грузовых автомобилей VW, MB, BMW, Opel, MAN, Volvo и др. автопроизводителей. Изготовлен на основе моноэтиленгликоля PREMIUM-класса и высокоэффективных ингибиторов коррозии. Гарантирует безупречную работу системы охлаждения в течение 3,5 лет (175 000 км пробега). Содержит ревитализант, который защищает подшипники помпы и обеспечивает ее работу в аварийной ситуации.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO ANTIFREEZE GREEN 11 выполняет требования:

VW TL-VW 774 C (G11)

MB 325.0

BMW N 600 69.0

Opel/GM B 040 0240

SAAB 6901 599

Porsche

MAN 324

Renault Type D

Volvo

Scania TB1451

ASTM D 3306 (USA)

SAE J 1034 (USA)

Bundeswehr TK-BA2-3-6580-008

French Army, Swedish Army

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l 1,125
pH 50 % раствор в воде 7,2
Температура кипения, °C 174
Щелочность, ml 1N HCl/10 13
Содержание воды, масс. % <3,5
Цвет Зеленый
Примечание. Приведены типичные показатели.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

XADO ANTIFREEZE GREEN 11 используется в растворе с водой. Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE GREEN 11	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть (33 %)	2 части (67 %)	-17
1 часть (50 %)	1 часть (50 %)	-36
2 части (67 %)	1 часть (33 %)	-64

Примечание

- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.

Внимание! Данный продукт в неразбавленном виде кристаллизуется при температуре -14 °C. Для достижения более низких температур кристаллизации — разбавлять концентрат согласно инструкции.





ANTIFREEZE GREEN 11 –40 °C



Готовый к применению антифриз
для системы охлаждения двигателя.
Не замерзает до –40 °C. Окрашен в зеленый цвет.
Содержит ревитализант.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает надежную работу систем охлаждения двигателей современных автомобилей, используется на гарантийном и послегарантийном сервисе.
- Препятствует образованию отложений и содержит систему охлаждения в идеальной чистоте.
- Абсолютно безопасен для алюминия и сплавов, синтетических материалов и резины; не оказывает агрессивного воздействия на пластик и лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Совместим и смешивается с традиционными автомобильными охлаждающими жидкостями на основе этиленгликоля (синего, зеленого и желтого цвета).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

XADO ANTIFREEZE GREEN 11 –40 °C рекомендуется использовать при температуре воздуха до –40 °C, при более высокой температуре можно разбавлять его водой.

Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE GREEN 11 –40°C	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть	1 часть	–15
2 части	1 часть	–20
3 части	1 часть	–30

Примечание

- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.



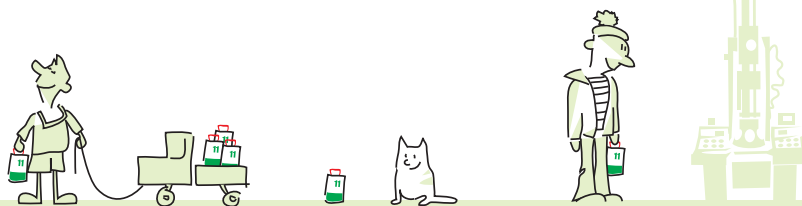
3,5
YEAR

175000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



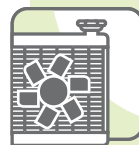
2L Art. XA 50206	8,02 €
10L Art. XA 50406	35,86 €
20L Art. XA 50506	68,04 €
60L Art. XA 50606	186,74 €
200L Art. XA 50706	558,93 €

Упаковка: от 2 до 20 L — жестяная банка;
60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ANTIFREEZE RED 12+

Концентрат жидкости для системы охлаждения двигателя.
Окрашен в малиновый цвет. Содержит ревитализант.



250000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ

1L Art. XA 50001	8,97€
4L Art. XA 50301	32,74€
10L Art. XA 50401	76,67€
20L Art. XA 50501	145,53€
60L Art. XA 50601	399,40€
200L Art. XA 50701	1195,49€

Упаковка: от 1 до 20 L — жестяная банка;
60 и 200 L — евробочка.

Цены указаны без учета транспортных расходов.

Превосходит требования к охлаждающим жидкостям для двигателей легковых и грузовых автомобилей VW, MB, Ford, Opel, MAN и др. автопроизводителей. Изготовлен на основе моноэтиленгликоля PREMIUM-класса и ингибиторов коррозии последнего поколения. Гарантирует безупречную работу системы охлаждения в течение 5 лет (250 000 км пробега). Содержит ревитализант, который защищает подшипники помпы и обеспечивает ее работу в аварийной ситуации.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO ANTIFREEZE RED 12+ выполняет требования:

VW TL-VW 774 D (G12), (G12+)

MB 325.3

Detroit Diesel (incl Powercool plus)

Ford WSS-M97B44-D

Opel-GM6277M +B0401065

MAN 324 Typ SNF

Renault Type D

PSA

Deutz / MWM 0199-99-1115 (2091)

Scania TB1451

BS 6580

ASTM D3306/ D4656/ D4985

JASO M325

NATO S-759

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Плотность при 20 °C, kg/l1,115
pH 33 % раствор в воде8,0
pH 50 % раствор в воде7,5
Температура кипения, °C175
Щелочность, ml 1N HCl/1013
Содержание воды, масс. %<3,0
Цветмалиновый
Примечание. Приведены типичные показатели.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

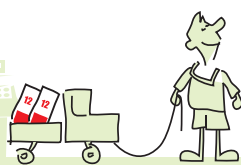
XADO ANTIFREEZE RED 12+ используется в растворе с водой. Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE RED 12+	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть (33 %)	2 части (67 %)	-17
1 часть (50 %)	1 часть (50 %)	-36
2 части (67 %)	1 часть (33 %)	-64

Примечание

- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.

Внимание! Данный продукт в неразбавленном виде кристаллизуется при температуре -14 °C. Для достижения более низких температур кристаллизации — разбавлять концентрат согласно инструкции.





ANTIFREEZE RED 12+ –40 °C

Готовый к применению антифриз
для системы охлаждения двигателя.
Не замерзает до –40 °C. Окрашен в малиновый цвет.
Содержит ревитализант.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивает интервалы сервисного обслуживания систем охлаждения двигателей автомобилей.
- Обладает максимально возможным для охлаждающих жидкостей резервом антикоррозионной защиты.
- Препятствует образованию отложений и содержит систему охлаждения в идеальной чистоте.
- Абсолютно безопасен для алюминия и сплавов, синтетических материалов и резины.
- Не оказывает агрессивного воздействия на пластик и лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Совместим и смешивается со всеми другими автомобильными охлаждающими жидкостями (синего, зеленого, желтого, фиолетового, красного и розового цвета).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

XADO ANTIFREEZE RED 12+ –40 °C рекомендуется использовать при температуре воздуха до –40 °C, при более высокой температуре можно разбавлять его водой.

Для приготовления раствора воспользуйтесь таблицей.

XADO ANTIFREEZE RED 12+ –40°C	Вода	Температура окружающей среды, °C
1 часть	1 часть	–15
2 части	1 часть	–20
3 части	1 часть	–30

Примечание

- Допускает использование водопроводной воды для приготовления охлаждающей жидкости.



250000 km
ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ



2L Art. XA 50207	8,46 €
10L Art. XA 50407	37,84 €
20L Art. XA 50507	71,82 €
60L Art. XA 50607	197,09 €
200L Art. XA 50707	589,93 €

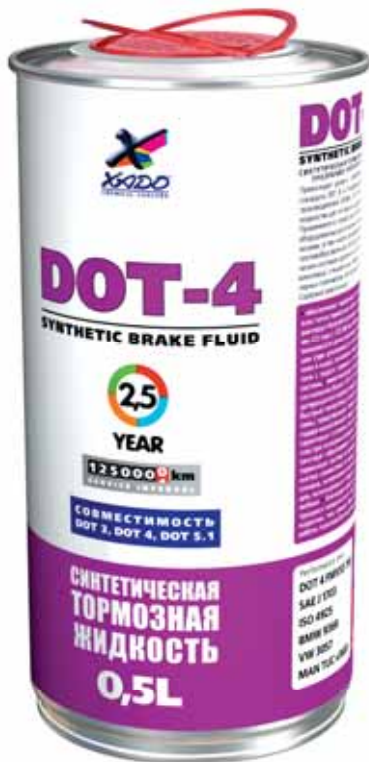
Упаковка: от 2 до 20 L — жестяная банка;
60 и 200 L — евробочка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



DOT-4



Синтетическая тормозная жидкость.
Содержит ревитализант.



125000 km
SERVICE INTERVAL

0,5L
Art. XA 50003

5,89€

Упаковка: 0,5 L — жестяная банка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



Почему нужно менять тормозную жидкость

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. она способна поглощать влагу.

Новая тормозная жидкость имеет очень высокую (более 260 °C) температуру кипения и остается несжимаемой даже при интенсивном нагреве тормозов во время торможения. Она мгновенно передает усилие водителя с педали тормоза к колодкам тормозной системы. С течением времени, проникая через микроскопические поры в шлангах и уплотнителях, в тормозной жидкости **накапливается влага**, что уменьшает температуру ее кипения. Перегрев тормозных колодок может привести к закипанию жидкости. При кипении образуются паровоздушные газовые пузырьки. Жидкость становится сжимаемой. Передача тормозного усилия с педали происходит не сразу, водитель ощущает **«провал» тормозов**.

С гигроскопичностью жидкости связана опасность заедания тормозов. Накапливающаяся влага оказывает коррозионное действие на материалы цилиндров и поршней. Образующиеся продукты коррозии могут привести к нарушению плавной работы тормозной системы и к **заеданию тормозов**.

Через 2–2,5 года эксплуатации тормозную жидкость следует менять.

Превосходит уровень требований американского стандарта DOT 4 и спецификаций ведущих автопроизводителей (BMW, VW, MAN) к тормозным жидкостям для легковых и грузовых автомобилей. Применяется в тормозных системах автомобилей, оборудованных дисковыми или барабанными тормозами, в том числе с антиблокировочной (ABS) и противобуксовочной (ASR) системами; гидравлических системах сцепления. Изготовлена на основе комплекса специальных эфиров и низкомолекулярных полимеров, легирована пакетом присадок. Благодаря ревитализанту защищает трущиеся поверхности от появления заусенцев и коррозии, тем самым обеспечивает плавность работы тормозов без подклинивания и заедания. Гарантирует безупречную работу тормозной системы в течение 2,5 лет (~125 000 км пробега).

- Обеспечивает надежную и безопасную работу всех типов тормозных систем автомобилей.
- Остается несжимаемой в самых жестких условиях эксплуатации (при длительных и интенсивных торможениях).
- Имеет высокую температуру «влажного» кипения (более +170 °C), благодаря чему предотвращается «провал» тормозов.
- Обеспечивает быстрый теплоотвод от деталей тормозной системы, предотвращает перегрев тормозов.
- Благодаря малой вязкости при низких температурах гарантирует отличные эксплуатационные свойства при холодных условиях (ниже –50 °C).
- Препятствует образованию отложений и содержит тормозную систему в идеальной чистоте.
- Полностью совместима со всеми типами металлов, сплавов, материалов уплотнителей и трубопроводов, используемых в тормозных системах автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ И ДОПУСКИ

XADO DOT-4 выполняет требования:
DOT 4 FMVSS 116; SAE J 1703; ISO 4925; BMW 9368; VW 3057; MAN TUC v3681

ПРИМЕЧАНИЕ

- Смешивается со стандартными тормозными жидкостями (жидкости прозрачно-золотистого цвета DOT 3, DOT 4, DOT 5.1).
- Жидкость гигроскопична. Хранить плотно закрытой.



ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРОВ

Средство для очистки и профилактики
автомобильных кондиционеров.



Применяется для безразборной очистки воздухопроводов сложной конфигурации современных автомобильных кондиционеров. Быстро и эффективно устраняет загрязнения и обеспечивает приток свежего воздуха. Обладает дезинфицирующими свойствами. Уничтожает грибки и бактерии, тем самым предотвращает риск развития аллергии и других заболеваний дыхательных путей.

- Очищает кондиционер от загрязнений, обеспечивает приток свежего и чистого воздуха из кондиционера.
- Дезинфицирует систему кондиционирования, удаляет затхлый запах, уничтожает грибки и бактерии.
- Образует бактерицидную пленку на испарителе кондиционера и воздушных каналах.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить содержимое 1 баллона в дефлектор (воздуховод) холодного воздуха кондиционера, используя трубку-удлинитель таким образом, чтобы состав попал на испаритель.
3. Через 15–30 мин запустить двигатель и обеспечить его работу на холостом ходу в течение 3–4 мин с включенным вентилятором кондиционера.

Примечание

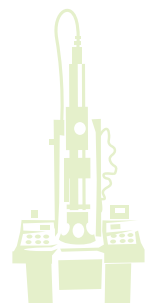
- Средство распылять при неработающем двигателе, открытых дверях в хорошо проветриваемом помещении или на улице.
- Содержит биологически активные вещества.



320 ml
Art. XB 40016

5,17 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



XADO A/C

Восстановительный состав для автомобильных кондиционеров.
Содержит хладагент R-134a и синтетическое масло
с ревитализантом.



125 ml

Art. XA 60001

10,63 €

Упаковка: 125 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.

Комплексное средство для автомобильного кондиционера. Восполняет потери газа-хладагента и улучшает охлаждение. Благодаря действию ревитализанта увеличивает ресурс компрессора и компенсирует износ его деталей. Применяется для полной или частичной заправки (дозаправки) систем охлаждения всех типов с фреоном R-134a и для полной заправки систем охлаждения с фреоном R-12.

- Восполняет потери газа-хладагента (фреона) и масла.
- Увеличивает ресурс компрессора и компенсирует текущий износ его деталей.
- Восстанавливает герметичность кондиционера и снижает утечки газа-хладагента (фреона).
- Возвращает упругость и прочность уплотнителям системы охлаждения и увеличивает их долговечность.

ДОЗИРОВКА

Для восстановления и дозаправки кондиционера: 1 баллон XADO A/C на систему объемом до 1,3 л (1 кг) R-134a.

Для восстановительного ремонта изношенного компрессора кондиционера: 2 баллона на систему.

Для профилактики новых и полностью заправленных кондиционеров: 1 баллон раз в год.

Примечание

- Для заправки использовать устройство **ТЕСТ-КОННЕКТОР** с манометром.

ТЕСТ-КОННЕКТОР

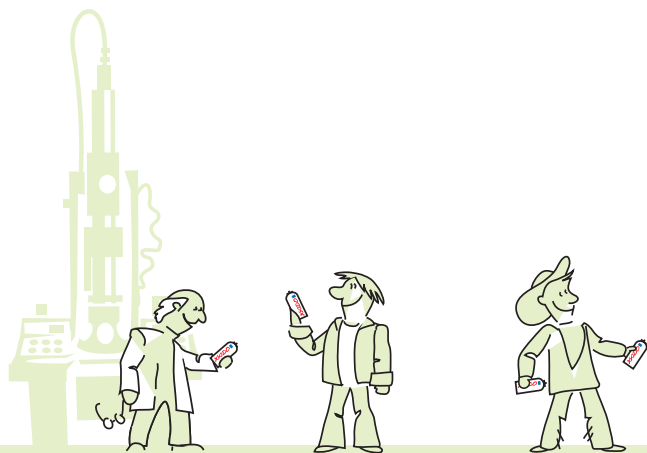
Зарядное устройство с манометром для тестирования и заправки кондиционеров.



1 шт.

Art. XA 60004

9,47 €



REFRIGERANT 134A & OIL



Газ-хладагент R-134a разработан для замены разрушающего озоновый слой Земли хлорсодержащего (CFC) хладагента R-12.

Содержит масло на основе сложных эфиров, обладает превосходной смазывающей способностью, повышенной прилипаемостью к поверхностям деталей, химической и гидротолитической стабильностью, легко смешивается с фторуглеродными (HFC) хладагентами R-134a (404a, 407c и др.).

Атомарный ревитализант, находящийся в масле, компенсирует естественный износ узлов и деталей компрессора и увеличивает его ресурс. Применяется для заправки (дозаправки) автомобильных кондиционеров с хладагентом R-134a (автомобили с 1993 г. в.).

- Улучшает хладопроизводительность кондиционера.
- Компенсирует текущий износ деталей компрессора кондиционера.
- Снижает шум и вибрации.

ДОЗИРОВКА

Количество хладагента R-134a, заправляемое в кондиционеры автомобилей, как правило, составляет 500–1300 г. Для полной заправки большинства автомобильных кондиционеров достаточно до трех баллонов хладагента XADO Refrigerant 134a & Oil (R-134a).

Примечание

- Для заправки использовать устройство **ТЕСТ-КОННЕКТОР** с манометром.



Предназначен:

- для проверки полноты заправки системы кондиционирования хладагентом;
- для заправки и дозаправки автомобильных кондиционеров.

Газ-хладагент R-134a
с маслом XADO REFRIGERATION Atomic Oil
для автомобильных кондиционеров.
Содержит атомарный ревитализант.



Газ-хладагент
XADO Refrigerant 134a & Oil

500 ml 10,63 €
Art. XA 60002

Газ-хладагент
XADO Refrigerant 134a

500 ml 8,83 €
Art. XA 60105

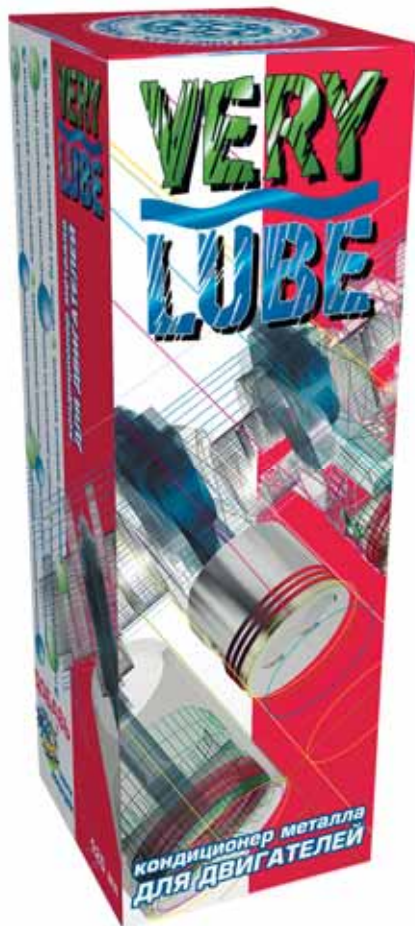
13,6 kg 208,39 €
Art. XA 60005

Упаковка: 500 ml — аэрозольный баллон; 13,6 kg — баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



VERYLUBE TURBO

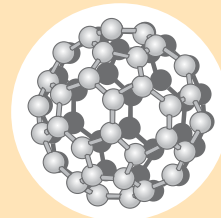
Кондиционер металла.



125 ml
Art. XB 40060

7,86 €

Упаковка: 125 ml — пластиковый флакон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



Полностью синтетический концентрированный многокомпонентный продукт, сконструированный на основе новейших открытий в трибологии и химии. Разработан специально для двигателей внутреннего сгорания. Применяется для комплексной защиты узлов трения бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом.

- Увеличивает мощность двигателя.
- Повышает компрессию.
- Снижает шум и вибрацию.
- Уменьшает расход масла.
- Улучшает динамические характеристики автомобиля.
- Снижает расход топлива.
- Улучшает свойства моторного масла.
- Защищает от износа детали двигателя.
- Облегчает холодный пуск.
- Уменьшает вредные выхлопы.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Залить кондиционер в прогретый двигатель через маслозаливную горловину.
2. Обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 3 мин.
3. Кондиционер служит весь срок эксплуатации масла.

Номинальная дозировка

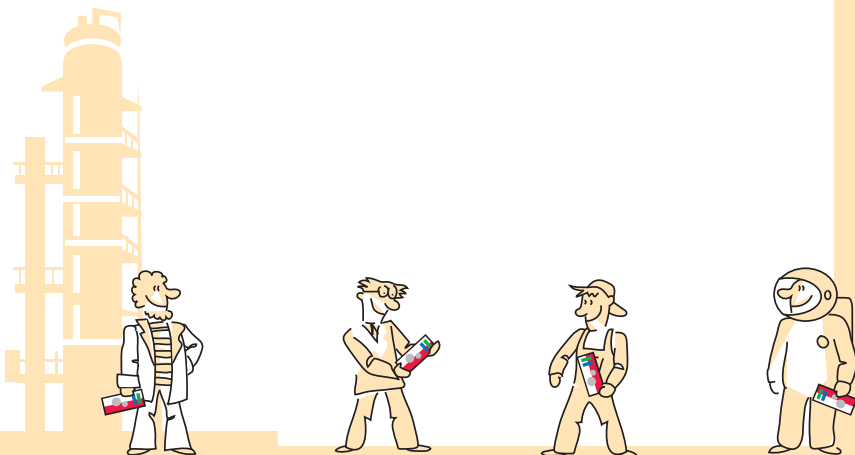
125 мл (1 флакон) на 4 л масла.

Примечание

- Оптимальная концентрация 3 % от объема масла. Допустима передозировка до 50 %, т. е. до 4,5 % от объема масла.
- Состав обладает мягкими моющими свойствами, способствующими раскоксовыванию колец.
- Для достижения наибольшего эффекта — использовать регулярно при каждой замене масла.

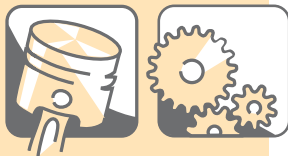
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Формула VERYLUBE TURBO содержит молекулы углерода C60 (фуллерены) и алифатические углеводороды, армированные галогенами.



КОНДИЦИОНЕР МЕТАЛЛА

Многоуровневая защитная формула от износа и перегрузок двигателей, трансмиссий и ГУР.



Предназначен для создания особых условий работы узлов двигателя, трансмиссий и гидроусилителя руля (ГУР), при которых формируется эффективная многоуровневая система защиты от износа и перегрузок. Сформулирован на базе полностью синтетического многоатомного полимера и сбалансированного пакета антиокислительных и противозадирных присадок. Молекулы полимера высокоустойчивы к деструктивному влиянию локальных перегрузок в зоне трения за счет ковалентной межатомной связи, позволяющей гарантировать исключение контакта металл–металл в зоне трения на весь период эксплуатации масла.

- Защищает от износа и перегрузок.
- Увеличивает мощность двигателя и крутящий момент.
- Увеличивает срок службы узлов агрегатов до 4 раз.
- Снижает расход топлива до 10 %.
- Снижает шум и вибрации.
- Уменьшает количество вредных выбросов.
- Повышает четкость работы механизма.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Кондиционер металла для двигателя

1. Залить средство в прогретый двигатель через маслозаливную горловину из расчета 3–6 % от паспортного объема масляной системы.
2. Обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 3 мин.
3. Эксплуатировать машину в обычном режиме без ограничений. Кондиционер служит весь срок эксплуатации масла.

Номинальная дозировка

150 мл (1 флакон) на 4 л масла.

Кондиционер металла для трансмиссии

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство через шланг-насадку в маслозаливную горловину (маслоизмерительное отверстие) механической КПП, редуктора моста или раздаточной коробки.

Номинальная дозировка

- 150 мл (1 баллон) средства на 2 л трансмиссионного масла.
- 75 мл средства (распылять в течение 1 мин) на 1 л трансмиссионного масла.



Кондиционер металла для гидросистем

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство через насадку в маслозаливную горловину (отверстие маслоизмерительного щупа) автоматической КПП или механизма усилителя руля (ГУР).
3. Эксплуатировать машину в обычном режиме без ограничений.

Номинальная дозировка

- 150 мл (1 баллон) средства на 8 л гидравлической жидкости.
- 20 мл средства (распылять в течение 15–20 с) на 1 л жидкости.

Кондиционер металла для двигателя

150 ml **3,92 €**
Art. XB 40261

Кондиционер металла для трансмиссии

150 ml **3,92 €**
Art. XB 40262

Кондиционер металла для гидросистем

150 ml **3,92 €**
Art. XB 40264

Упаковка: 150 мл — баллон.

Цены указаны без учета транспортных расходов.



VitaFlush

Очиститель систем смазки с эффектом ревитализации.



Используется для очистки маслосистемы бензиновых и дизельных двигателей всех типов (в том числе с турбонаддувом), агрегатов трансмиссии. Полностью убирает все загрязнения, смоляные отложения в каналах и выводит их с отработанным маслом. Благодаря ревитализанту возвращает до 70 % утраченного металла на место. Применяется при замене масла в качестве профилактического средства для промывки и защиты от износа, также в качестве адаптационной промывки при переходе на масло другой вязкости, другого сорта (например, с минерального на синтетическое), другого производителя.

- Комплексно очищает масляную систему двигателя (агрегатов трансмиссии) от загрязнений всех типов.
- Восстанавливает подвижность маслосъемных и компрессионных колец.
- Устраняет эффект залипания гидрокомпенсаторов.
- Очищает систему вентиляции картера.
- Восстанавливает и защищает от износа трущиеся детали.
- Увеличивает мощность двигателя.
- Стабилизирует параметры масляного насоса (увеличивает давление масла).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Внести необходимое количество XADO VitaFlush в прогретый механизм через маслозаливную горловину или маслоизмерительное отверстие.

VitaFlush	При регулярном использовании	При сильном загрязнении
Интенсивный очиститель	1 пакет на 1 л масла	2 пакета на 1,5 л масла
Очиститель	60 мл на 1 л масла	100 мл на 1 л масла

2. Запустить двигатель и обеспечить его работу на холостом ходу в течение 10–15 мин или проехать 20 км. При необходимости тщательной промывки (сильном загрязнении) проехать 200–300 км.
3. Заменить масло и масляный фильтр.

Примечание

- Для максимального эффекта использовать при каждой замене масла.
- Совместим со всеми видами масел.
- Не содержит кислоты, ацетона и растворителей.
- Безопасен для неметаллических деталей двигателя, лямбда-зондов и каталитических нейтрализаторов.

VitaFlush интенсивный очиститель

20 ml 1,29 €
Art. XA 40101

VitaFlush очиститель

430 ml 6,49 €
Art. XA 40001

1L 13,61 €
Art. XA 40701

Упаковка: 20 ml — пакет из фольгированного целлофана; 430 ml, 1 L — жестяная банка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ABSOLUT и ABSOLUT+

Промывка масляной системы двигателя.



Интенсивно и безопасно очищают масляную систему двигателя от всех загрязнений, в том числе от трудноудаляемых лаковых (желтого цвета). Растворенные загрязнения диспергируют, поддерживают во взвешенном состоянии и выводят вместе с отработанным маслом.

- Обеспечивают промывку маслосистемы двигателя до уровня технической чистоты.
- Очищают цилиндропоршневую группу и восстанавливают подвижность колец.
- Устраняют стук и нормализуют работу гидрокомпенсаторов толкателей клапанов.
- Улучшают устойчивость работы турбины двигателей с наддувом.
- VERYLUBE ABSOLUT+ особенно эффективно раскоксовывает залегшие поршневые кольца.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

VERYLUBE ABSOLUT

Рекомендуется применять при каждой замене масла или при переходе на другой сорт масла.

1. Залить промывку в маслозаливную горловину прогретого двигателя перед заменой масла.
2. Обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 10–20 мин. НЕ ЕЗДИТЬ!
3. Заменить масло и масляный фильтр.

Дозировка

250 мл (1 банка) на 5 л масла.

VERYLUBE ABSOLUT+

Рекомендуется применять перед заменой масла для глубокой очистки масляной системы двигателя. Особенно эффективно для раскоксовки залегших поршневых колец вследствие кратковременного перегрева двигателя.

При умеренных загрязнениях (в т.ч. для устранения лаковых отложений, раскоксовки колец)

1. Залить промывку в маслозаливную горловину прогретого двигателя.
2. Проехать в обычном режиме 75–100 км.
3. Заменить масло и масляный фильтр.

При значительных загрязнениях (густые отложения под клапанной крышкой, черный шлам на масляном щупе)

1. Залить промывку в маслозаливную горловину прогретого двигателя.
2. Обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 3–5 мин. НЕ ЕЗДИТЬ!
3. Заменить масло и масляный фильтр.

Дозировка

300 мл (1 банка) на 5 л масла.



ABSOLUT

250 ml

Art. XB 40159

3,93 €

ABSOLUT+

300 ml

Art. XB 40164

5,14 €

Упаковка: 250 и 300 ml — жестбанка.

Цена указана без учета транспортных расходов.



ENERGY

Усилитель мощности для двигателя.



Для бензинового двигателя

125 ml 2,24€

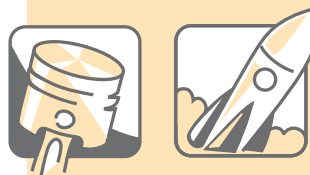
Art. XB 40057

Для дизельного двигателя

125 ml 2,24€

Art. XB 40058

Упаковка: 125 ml — пластиковый флакон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



Повышает энергоотдачу топлива. Улучшает мощностные параметры двигателя и термодинамические свойства продуктов сгорания. Увеличивает потенциальный запас тепловой энергии топлива. За счет улучшенной воспламеняемости упрощает холодный пуск.

- Повышает мощность двигателя.
- Увеличивает энергоотдачу топлива.
- Улучшает запуск двигателя.
- Снижает детонационные стуки.
- Облегчает холодный пуск.
- Уменьшает выброс вредных веществ (CO, CH) в атмосферу.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Залить средство в горловину топливного бака.
2. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.

Дозировка

125 мл (1 флакон) на 40–50 л топлива.

Примечание

- Не содержит ацетона, кислоты, щелочи и является экологически рациональным.
- Совместим со всеми марками бензина (дизельного топлива).
- Безопасен для каталитических нейтрализаторов и лямбда-зондов (датчиков кислорода), лакокрасочных покрытий, резинотехнических изделий.
- Рекомендуется применять при каждой заправке топливом.

БЕНЗОБАК

Комплексный очиститель топливной системы.



Быстродействующее средство для очистки топливной системы бензиновых двигателей. Растворенные кокс, лак и грязь выводятся вместе со сгоревшим топливом. При постоянном использовании поддерживает детали топливной системы в идеальной чистоте, защищает их от коррозии.

- Быстро очищает топливную систему от лаковых и коксовых отложений.
- Удаляет воду из топлива.
- Повышает мощность двигателя до заводских параметров.
- Стабилизирует работу форсунок и жиклеров.
- Очищает свечи и клапаны.
- Уменьшает расход топлива.
- Защищает детали топливной системы от коррозии.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Выдавить содержимое тубы в топливный бак.
2. Заправить автомобиль, придерживаясь дозировки.
3. Эксплуатировать машину в штатном режиме.

Дозировка

Ремонтная дозировка — 1 туба на 20 л бензина (одноразово).

Профилактика — 1 туба на 50 л (при каждой заправке).

Примечание

- Избегайте попадания состава на лакокрасочные покрытия.
- Очиститель безопасен для каталитических нейтрализаторов выхлопных газов, кислородных датчиков, резинотехнических изделий, в разбавленном виде — для деталей из пластмасс.

Совет мастера

Во избежание попадания состава на лакокрасочные покрытия автомобиля, перед заливкой топлива выдавите содержимое тубы в заправочный пистолет.



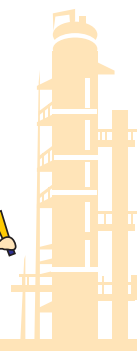
10 ml
Art. XB 40052

1,21 €

10 ml
БЛИСТЕР
Art. XB 40152

1,47 €

Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



АКВАСТОП

Средство для удаления влаги и льда из бензина.



10 ml
Art. XB 40056

0,57 €

10 ml
БЛИСТЕР
Art. XB 40156

0,77 €

Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Быстродействующее средство для очистки топливной системы от влаги. Разбивает капли воды или кристаллики льда, равномерно распределяя их по общему объему топлива. В результате влага удаляется с отработавшими газами в процессе сгорания топлива. Поддерживает детали топливной системы в идеальном состоянии, защищает их от коррозии. Рекомендуется для постоянного использования. Размораживает дверные замки и защищает их от замерзания.

- Быстро и эффективно удаляет воду из топливной системы, за счет эмульгирования влаги в бензине.
- Препятствует конденсации влаги в бензобаке.
- Защищает от коррозии топливную систему.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Для удаления влаги и льда из топливной системы бензиновых двигателей.

1. Внести VERYLUBE АКВАСТОП в горловину топливного бака из расчета 10 мл (1 туба) на 5 л бензина.
2. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме.

Для профилактики (перед началом зимнего сезона и каждый раз при резких перепадах температуры).

Добавлять VERYLUBE АКВАСТОП в топливный бак из расчета 10 мл (1 туба) на 20 л бензина при каждой заправке автомобиля.

Примечание

Для размораживания автомобильных дверных замков. Выдавить небольшое количество VERYLUBE АКВАСТОП в скважину дверного замка. Замок оттаит через минуту.

Совет мастера

Для удобства применения перед заливкой топлива выдавите содержимое тубы в заправочный пистолет.



АНТИЛЕД

Средство для удаления ледовой корки
и размораживания замков.



Применяется для удаления ледовой корки на ветровом стекле автомобиля. Также быстро удаляет обледенение с зеркал, лакокрасочных покрытий, хромированных, пластиковых и резиновых деталей. Эффективно размораживает дверные замки.

- Быстро размораживает и эффективно очищает автомобильные стекла ото льда.
- Удаляет лед и примерзший шероховатый слой снега с поверхностей автомобиля.
- Смазывает и препятствует примерзанию деталей в секрете замка.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

VERYLUBE АНТИЛЕД (аэрозоль)

Для удаления льда.

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство на обледеневшую поверхность, через 10–15 с удалить оттаявший лед скребком или губкой.

Для размораживания дверных замков.

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство в замочную скважину. Замок оттает через минуту.

VERYLUBE АНТИЛЕД (туба)

1. Выдавить средство в замочную скважину. Замок оттает через минуту.



PROFESSIONAL



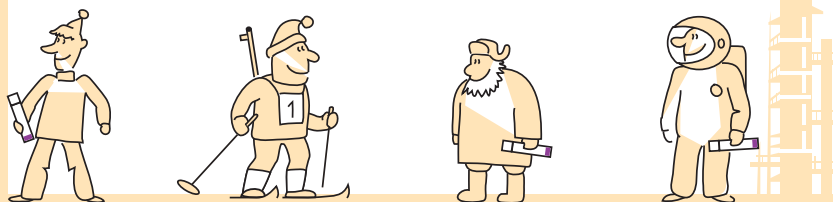
10 ml 0,70 €
Art. XB 40263

10 ml 0,80 €
БЛИСТЕР
Art. XB 40163

320 ml 4,25 €
Art. XB 40017

550 ml 7,19 €
Art. XB 40063

Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере; 320 ml — аэрозольный баллон; 550 ml — флакон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



АНТИГЕЛЬ

Суперконцентрат для дизельного топлива.



Специальное суперконцентрированное средство для улучшения низкотемпературных свойств дизельного топлива. Применяется для улучшения текучести и прокачиваемости топлива при низких температурах.

- Эффективно снижает температуру застывания дизельного топлива.
- Экономичен в применении, используется в концентрации 1:10 000.
- Препятствует образованию сгустков и кристаллов парафинов.
- Предотвращает закупорку фильтра при прокачивании холодного топлива.
- Обеспечивает легкий низкотемпературный пуск двигателя.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Выдавить содержимое тубы в топливный бак (заправочный пистолет).
2. Заправить автомобиль, придерживаясь дозировки.
3. Эксплуатировать машину в штатном режиме.

Дозировка

До -20°C — 1 туба на 100 л летнего дизельного топлива.

До -35°C — 1 туба на 20 л летнего дизельного топлива.

Примечание

- VERYLUBE АНТИГЕЛЬ вносить в незастывшее (прозрачное) летнее дизельное топливо.
- Перед применением средство необходимо разогреть до температуры $+20...+25^{\circ}\text{C}$.

Совет мастера

Для удобства применения перед заливкой топлива выдавите содержимое тубы в заправочный пистолет.



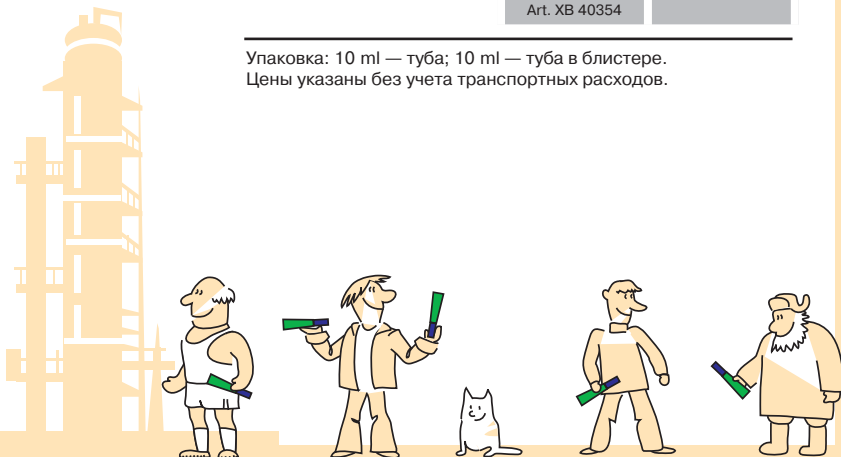
10 ml
Art. XB 40254

1,21 €

10 ml
БЛИСТЕР
Art. XB 40354

1,60 €

Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере.
Цены указаны без учета транспортных расходов.





АНТИГЕЛЬ+

Средство для понижения температуры застывания дизельного топлива. Суперконцентрат. Содержит высокоэффективные депрессоры, цетаноповышающие компоненты. Содержит ревитализант.



Лучшее на сегодняшний день комплексное высокоэффективное средство для улучшения низкотемпературных свойств дизельного топлива. Применяется универсально для дизельного топлива всех типов. Благодаря ревитализанту эффективно защищает плунжерную пару ТНВД от износа и подклинивания при попадании влаги в топливо.

- Снижает температуру застывания летнего дизельного топлива с -10°C до -22°C , зимнего — с -35°C до -47°C .
- Улучшает прокачиваемость топлива через фильтр и делает легким запуск дизельного двигателя при температурах ниже -10°C .
- Универсален в применении для всех типов систем питания дизельных двигателей, в том числе Common-Rail и насос-форсунок (Pumpe-Düse).
- Содержит модификатор цетанового числа.
- Повышает мощность двигателя, снижает детонационные стуки.
- Оптимизирует процесс сгорания топлива за счет эффективного распыления, способствует экономии топлива.
- Предотвращает негативные последствия использования некачественного топлива.
- Защищает от коррозии систему подачи топлива дизельных двигателей.
- Повышает смазывающую способность дизельного топлива.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Залить XADO АНТИГЕЛЬ+ в горловину топливного бака из расчета 1 мл средства на 1 л топлива.

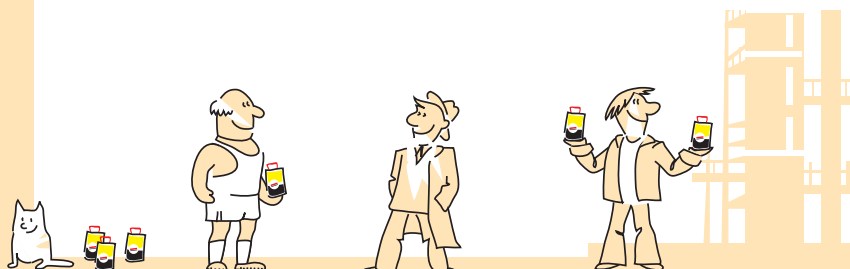
Примечание

- XADO АНТИГЕЛЬ+ вносить разогретым до температуры $+20...+25^{\circ}\text{C}$ в незастывшее (прозрачное) дизельное топливо.
- Не требует дополнительного перемешивания.
- Применяется для летнего и зимнего топлива.
- Рекомендуется использовать в зимнее время и при резких перепадах температуры.



100 ml Art. XA 40902	1,41 €
200 ml Art. XA 40302	4,56 €
500 ml Art. XA 40002	5,30 €
1L Art. XA 40102	9,01 €

Упаковка: от 100 ml до 1 L — жестяная банка.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС

Комплексное средство для улучшения свойств дизельного топлива и очистки топливной системы двигателя.



ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЗИМА

10 ml 1,21 €
Art. XB 40054

10 ml 1,47 €
БЛИСТЕР
Art. XB 40154

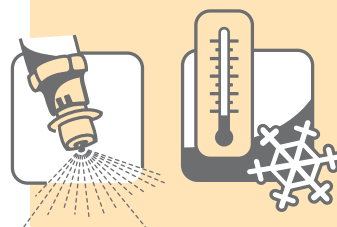
ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЛЕТО

10 ml 1,21 €
Art. XB 40053

10 ml 1,47 €
БЛИСТЕР
Art. XB 40153



Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



Быстро очищает топливную систему от всех видов отложений и загрязнений. Предотвращает пригорание и засорение игл форсунок смолистыми отложениями. Восстанавливает «факел распыла», благодаря чему уменьшается расход топлива. **ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЗИМА** существенно понижает температуру застывания летнего дизельного топлива и препятствует образованию кристаллов парафинов.

- Очищает от углеродных, смолистых и лаковых отложений топливную систему, защищает ее от износа и коррозии.
- Увеличивает цетановое число.
- Улучшает сгорание топлива.
- Защищает ТНВД от износа и коррозии.
- Уменьшает расход топлива.
- Снижает уровень токсичных выбросов.
- Вытесняет влагу из топлива.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Выдавить содержимое тубы в топливный бак перед заправкой.

Дозировка

ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЗИМА

На 50 л летнего топлива.

Температура окружающей среды, °C	ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЗИМА
0...-20	1 туба
-20...-30	2 тубы
-30...-40	3 тубы

ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЛЕТО

Профилактическая дозировка (при каждой заправке)	Ремонтная дозировка (одноразово)
1 туба на 50 л топлива	1 туба на 20 л топлива

Примечание

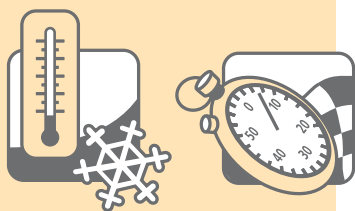
- Совместимо со всеми видами топлива.
- VERYLUBE ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС ЗИМА вносить разогретым до температуры +20...+25 °C в незастывшее (прозрачное) дизельное топливо.

Совет мастера

Для удобства применения перед заливкой топлива выдавите содержимое тубы в заправочный пистолет.

БЫСТРЫЙ СТАРТ

Средство для быстрого запуска двигателя.



Эффективное средство для легкого и быстрого запуска двигателей всех типов: бензиновых (карбюраторных, инжекторных), дизельных, четырех- и двухтактных, роторных. Является незаменимым помощником зимой.

- Делает запуск двигателя исключительно легким на холоде, при высокой влажности, при мокрых свечах зажигания, слабом аккумуляторе, низком качестве топлива.
- Способствует снижению пускового износа двигателя.
- Экономичен в применении.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Для запуска бензиновых двигателей.

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство (2–3 с) в воздушный фильтр или во впускной воздушный коллектор.

Для запуска дизельных двигателей.

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство (2–3 с) во впускной коллектор при отключенных свечах накаливания и открытой заслонке.



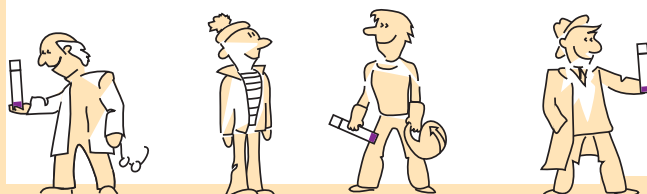
Особенно эффективно зимой при температурах ниже -5°C .



320 ml
Art. XB 40014

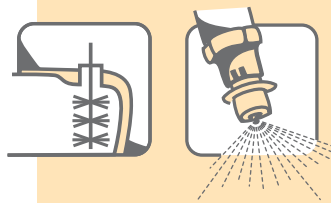
3,79 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



MaxiFlush

Очиститель инжекторов. Комплексный концентрат для профессионального использования. Содержит атомарный ревитализант.



1L

Art. XA 40103

7,11 €

Упаковка: 1L — жестяная банка.
Цена указана без учета транспортных расходов.

Лучшее на сегодняшний день комплексное высокоэффективное средство для очистки топливной системы бензиновых двигателей. Эффективно очищает топливную систему, благодаря чему восстанавливается мощность двигателя, улучшается его приемистость, выравнивается холостой ход, снижается содержание вредных веществ в выхлопных газах. Специально разработан для применения в профессиональных стационарных установках очистки форсунок топливных систем. Может использоваться для комплексной очистки топливной системы без дополнительного оборудования.

- Быстро удаляет все виды загрязнений и отложений из топливной системы.
- Очищает впускные клапаны, форсунки и камеры сгорания.
- Обеспечивает точную дозировку впрыска топлива, восстанавливает «факел распыла» и оптимизирует процесс сгорания, способствует экономии топлива.
- Благодаря ревитализанту эффективно защищает игольчатый клапан инжектора от износа и заедания.
- Повышает надежность и экономичность работы топливной системы, продлевает срок службы инжекторов в 2–4 раза.
- Экономичен в использовании, для полной очистки системы (комплекта форсунок) обычно достаточно 250–350 мл концентрированного средства.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Для использования в профессиональных установках по очистке топливной системы бензиновых двигателей (инжектор, карбюратор).

Перед применением очиститель нужно смешать с высокооктановым топливом в соотношении 1:1.

Для использования без дополнительного оборудования.

Влить в бензобак перед заправкой из расчета 1 л очистителя на 100 л бензина. Произвести заправку топливом.

Примечание

- Эффективен для систем впрыска топлива всех типов (К-, KE-, L-Jetronic и т. д.).
- Безопасен для лямбда-зондов (кислородных датчиков) и каталитических нейтрализаторов выхлопных газов.
- Рекомендуется использовать каждые 10–20 тыс. км пробега в профилактических целях.



ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ИНЖЕКТОРА

Универсальный очиститель карбюратора.



Средство для быстрой и эффективной очистки карбюратора, заслонки инжектора, а также магистралей подачи воздуха и топлива. Легко устраняет все виды загрязнений (лаки, масляные и бензиновые пленки, нагары, отложения, пыль) из топливной системы автомобиля.

- Очищает детали карбюратора (заслонки, поплавковую камеру, жиклеры, каналы), тем самым восстанавливает его заводские характеристики.
- Восстанавливает подвижность дроссельной заслонки инжектора.
- Удаляет загрязнения из впускной магистрали подачи воздуха и из топливной системы.
- Способствует увеличению мощности двигателя и его приемистости.
- Уменьшает содержание вредных выхлопов в атмосферу.
- Снижает расход топлива.
- Безопасен для каталитических нейтрализаторов и кислородных датчиков.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

Для очистки карбюратора.

1. Снять воздушный фильтр.
2. Запустить двигатель.
3. Баллон встряхнуть.
4. Обильно распылить средство на все видимые части карбюратора. Во время очистки рычагом дроссельной заслонки поддерживать повышенные обороты двигателя.

Для очистки инжектора (заслонка, магистраль подачи воздуха).

1. Баллон встряхнуть.
2. Обильно распылить средство на дроссельную заслонку инжектора (во впускную магистраль подачи воздуха) теплого неработающего двигателя.
3. Запустить двигатель, рычагом дроссельной заслонки поддерживать повышенные обороты двигателя 3–5 мин.

Для комплексной очистки (бензобак, трубопроводы, жиклеры, впускные клапаны, свечи зажигания, камеры сгорания).

Перед заправкой распылить средство в заливную горловину бака (в течение 10–15 с для 20 л топлива).



PROFESSIONAL



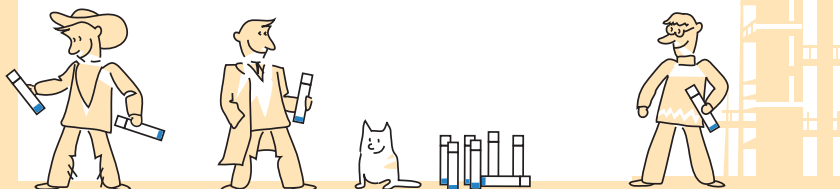
320 ml
Art. XB 40009

3,44 €

500 ml
Art. XB 40109

4,30 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

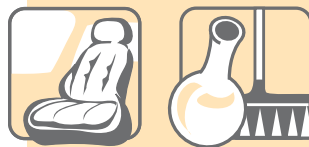
АВТОХИМИЯ

ХИМЧИСТКА САЛОНА

Средство для очистки обивки салона.



PROFESSIONAL



Эффективное и удобное средство для очистки автомобильной обивки (натуральной и искусственной ткани, коврового покрытия, пластика и другого). Легко справляется с замасленными пятнами.

- Легко очищает обивку и устраняет масляные и жировые загрязнения.
- Удаляет въевшиеся застарелые пятна.
- Восстанавливает первоначальный внешний вид, цвет и фактуру тканей.
- Поднимает и расправляет ворсинки, придает обивке шелковистый оттенок.
- Поглощает неприятные запахи.
- Придает обивке антистатические свойства.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить небольшое количество средства на губку.
3. Образовавшейся пеной обработать загрязненный участок обивки.

Примечание

- Не использовать для чистки изделий из кожи!

Совет мастера

Для более эффективного устранения застарелых пятен воспользуйтесь одежной щеткой.



320 ml
Art. XB 40013

3,79€

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.

СРЕДСТВО ДЛЯ УХОДА ЗА КОЖЕЙ САЛОНА



Обеспечивает бережный и эффективный уход за кожей салона автомобиля.

Содержит касторовое масло.

- Быстро проникает в структуру кожи и вытесняет загрязнения.
- Восстанавливает упругость и эластичность кожи.
- Затягивает мелкие трещины и придает блеск отделке.
- Придает антистатические свойства обивке, она меньше пылится.
- Придает коже влаго- и грязеотталкивающие свойства.
- Предотвращает старение кожи и выгорание на солнце.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить небольшое количество средства на кожаную обивку.
3. Протереть салфеткой.

Средство по уходу за натуральной и искусственной кожаной обивкой салона автомобиля (сидений, дверей, панелей и другого).



PROFESSIONAL



Средство для ухода за кожей салона. Глянцевое

320 ml

Art. XB 40012

4,30 €

Средство для ухода за кожей салона. Матовое

320 ml

Art. XB 40032

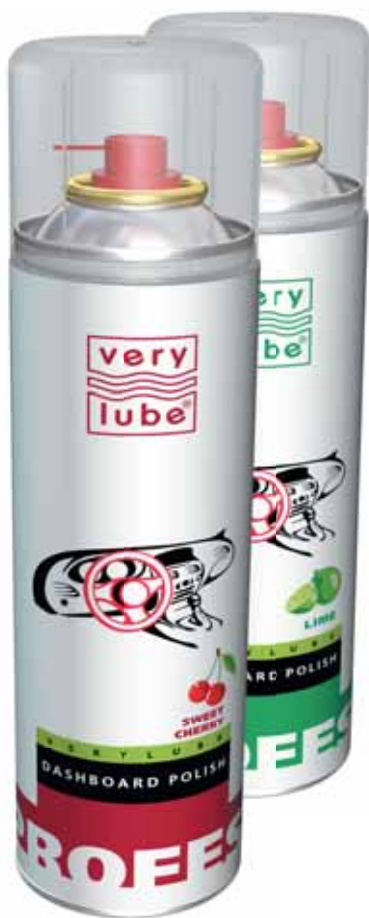
4,30 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПОЛИРОЛЬ ДЛЯ ТОРПЕДО

Средство для ухода за пластиковыми и деревянными деталями салона автомобиля.



PROFESSIONAL

Удобное средство для очистки и обновления деталей салона автомобиля (торпедо, приборной панели автомобиля, других деталей из пластика, дерева, кожи, винила). Эффективно очищает поверхности от загрязнений и защищает от растрескивания.

- Легко проникает в мельчайшие царапины на поверхности деталей, вытесняя из них грязь.
- Обновляет внешний вид пластика и дерева, придает мягкий блеск.
- Придает поверхности антистатические свойства, она меньше загрязняется и не пылится.
- Не оставляет жирной пленки после применения.
- Предохраняет пластик от растрескивания и предотвращает его обесцвечивание на солнце.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить небольшое количество средства на обрабатываемую поверхность.
3. Протереть салфеткой.

Примечание

Не требует длительной полировки.

Совет мастера

Если через время блеск померкнет, протрите торпедо салфеткой (без полироля). Блеск проявится снова.

Полироль для торпедо.
С запахом вишни

320 ml Art. XB 40020	2,75 €
--------------------------------	---------------

500 ml Art. XB 40120	4,14 €
--------------------------------	---------------

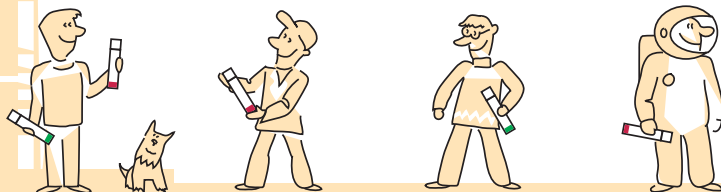
Полироль для торпедо.
С запахом лимона

320 ml Art. XB 40010	2,75 €
--------------------------------	---------------

500 ml Art. XB 40110	4,14 €
--------------------------------	---------------



Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



КОНДИЦИОНЕР РЕЗИНЫ И ПЛАСТИКА

Кондиционер-спрей для ухода за изделиями из резины и пластмассы.



Средство для восстановления оригинального цвета изделий из резины и пластика.

Применяется для обработки покрышек, бамперов, молдингов, корпусов зеркал, торпедо и других деталей автомобиля из резины и пластика. Является эффективной альтернативой мойке подкапотного пространства двигателя. После применения детали выглядят новыми, как со сборочного конвейера.

- Очищает микротрещины и царапины от грязи и заполняет их.
- Возвращает деталям из резины и пластика первоначальный цвет и блеск.
- Защищает их от выцветания и растрескивания.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить тонким слоем на обрабатываемую поверхность.
3. Протереть салфеткой.

Примечание

Поверхности после обработки не требуют полировки.



PROFESSIONAL



very
lube®

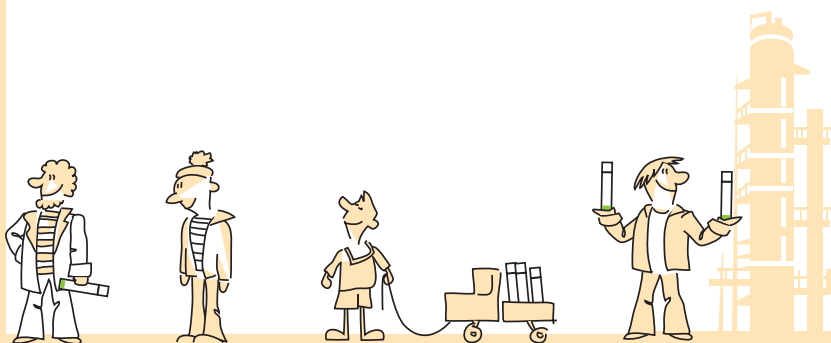
320 ml
Art. XB 40006

3,78 €

500 ml
Art. XB 40106

4,99 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

ПОЛИРОЛЬ ДЛЯ ЛКП

Средство для ухода за лакокрасочным покрытием кузова автомобиля.



Эффективное средство для очистки и полировки лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Применяется универсально для обычного глянцевого лакокрасочного покрытия и для металлизированных эмалей (лак-металлик). Используется как для новых, так и для поблекших поверхностей.

- Обновляет и придает глубокий блеск лакокрасочному покрытию.
- Сглаживает небольшие неровности.
- Консервирует лакокрасочное покрытие и обеспечивает его долговременную защиту от воздействия окружающей среды.

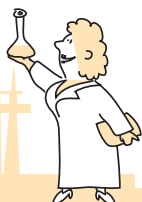
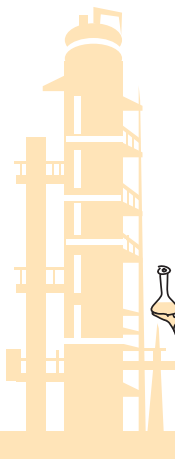
ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Нанести небольшое количество средства на чистую сухую поверхность.
3. Отполировать салфеткой.



320 ml **6,54 €**
Art. XB 40024

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



ПОЛИРОЛЬ МЕТАЛЛА

Средство для ухода за внешними металлическими деталями кузова автомобиля.



Лучшее на сегодняшний день средство для чистки и полировки металлических деталей кузова автомобиля. Применяется универсально для силовых элементов из стали, деталей из алюминия, медных сплавов и цинка.

- Придает потускневшим поверхностям яркий металлический блеск, обновляет их.
- Сглаживает небольшие неровности.
- Защищает от воздействия окружающей среды.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить небольшое количество средства на обрабатываемую поверхность.
3. Отполировать салфеткой.



PROFESSIONAL



Полироль металла

320 ml **4,30 €**

Art. XB 40023

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



АНТИКОКС

Раскоксовка поршневых колец.



Быстродействующее средство для раскоксовки залегших поршневых колец бензиновых и дизельных двигателей. Убирает весь нагар и смоляные загрязнения с полостей цилиндро-поршневой группы. После применения не требует замены моторного масла.

- Восстанавливает подвижность колец.
- Снижает расход масла.
- Очищает цилиндры и поршни, камеры сгорания, клапаны от всех видов загрязнений (нагара, кокса, лаков, смол).
- Выравнивает компрессию по цилиндрам.
- Снижает шум при работе двигателя.
- Удаляет отложения со свечей зажигания (накаливания).
- Снижает уровень вредных выхлопов в атмосферу.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Прогреть двигатель. Мотор должен быть теплым, но не горячим.
2. Выкрутить свечи (форсунки). Отключить разъем датчика распределения зажигания, датчик Холла или коммутатор.
3. Через шланг-насадку распылить (до 5 с) средство (внести содержимое 1 тубы) поочередно в каждый цилиндр. Закрутить свечи обратно. Подождать 10–20 мин. Выкрутить свечи. Прикрыть свечные отверстия поглощающей тканью, чтобы вылетающая грязь не попала на краску. Провернуть двигатель стартером несколько секунд.
4. Установить свечи (форсунки) на место.
5. Запустить двигатель и обеспечить его работу на повышенной частоте вращения коленчатого вала до 15 мин. За это время остатки размягченного кокса будут удалены через систему выпуска отработавших газов.

Дозировка

1 туба — 1 цилиндр.
Одного аэрозольного баллона достаточно для раскоксовки колец в 20 цилиндрах.

Примечание

- Избегайте попадания состава на лакокрасочные покрытия.
- Безопасен для каталитических нейтрализаторов, кислородных датчиков, резинотехнических изделий и уплотнителей.
- VERYLUBE АНТИКОКС в тубах может использоваться для промывки маслосистемы двигателя:
 1. Внести средство в маслозаливную горловину прогретого двигателя из расчета 40 мл состава на 3–5 л масла.
 2. Обеспечить работу двигателя на холостом ходу в течение 10–15 мин.
 3. Заменить масло и масляный фильтр.

10 ml
Art. XB 40051

1,15€

10 ml
БЛИСТЕР
Art. XB 40151

1,39€

320 ml
Art. XB 40011

6,49€



Упаковка: 10 ml — туба; 10 ml — туба в блистере; 320 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ОЧИСТИТЕЛЬ ПОВЕРХНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Средство для наружной очистки двигателя и других агрегатов автомобиля.



Мгновенно смывает масляные пятна, легко удаляет грязь и въевшуюся пыль.

После применения очистителя детали выглядят новыми. Может использоваться для очистки агрегатов трансмиссии, подвески и рулевого управления.

- Эффективно и безопасно очищает подкапотное пространство от масляных, лаковых, смоляных и других загрязнений.
- Возвращает деталям первоначальный вид.
- Действует мгновенно.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Выключить зажигание.
2. Баллон встряхнуть.
3. Распылить на очищаемую поверхность двигателя (агрегата, детали).
4. Дать стечь вместе с грязью, смыть водой.
5. При сильном загрязнении очистку повторить.

Примечание

- Безопасен для лакокрасочных покрытий всех видов, стекла, пластиковых, резиновых и хромированных деталей.
- Не содержит кислоты, щелочи и других коррозионно-опасных веществ.

Совет мастера

Очистку лучше проводить при холодном или теплом двигателе. На горячем двигателе состав очистителя быстро испаряется и эффективность очистки может снизиться.



PROFESSIONAL



320 ml

Art. XB 40007

3,79 €

500 ml

Art. XB 40107

4,99 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

СРЕДСТВО ДЛЯ РЕМНЕЙ

Спрей для ухода за приводными ремнями агрегатов двигателя.



PROFESSIONAL

Средство для ухода за клиновыми и поликлиновыми ремнями приводов насоса усилителя руля, генератора, кондиционера и другого. Эффективно очищает ремни и возвращает им эластичность. Защищает от растрескивания, устраняет пробуксовку.

- Очищает рабочую поверхность ремней от загрязнения, замасливания, устраняет проскальзывание.
- Восстанавливает структуру материалов ремней и способствует их натяжению.
- Продлевает срок службы ремней, снижает их износ.
- Предохраняет ремни от высыхания и растрескивания.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство на рабочую (клиновую) поверхность ремня.

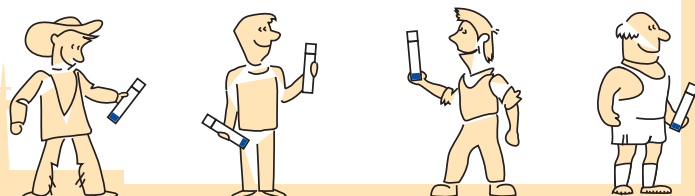
Примечание

- Не требует растирания.



320 ml **3,61 €**
Art. XB 40015

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



АНТИБИТУМ

Удалитель битумных пятен.



Быстро и безопасно очищает загрязненные поверхности автомобиля от битумных пятен.

- Очищает стекло, металл, лакокрасочное покрытие, хромированные детали от пятен битума.
- Удаляет следы от выхлопных газов (сажа, масло).
- Применяется для удаления старого антикоррозионного и антигравийного покрытия.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить на очищаемую поверхность.
3. Через 5–10 с вытереть губкой или смыть водой.

Примечание

- Не использовать для чистки изделий из кожи!
- Избегать попадания на неокрашенные пластиковые детали кузова и номерные знаки! При попадании — немедленно смыть водой!
- Нейтрален к лакокрасочным покрытиям любого типа.



PROFESSIONAL

**320 ml**

Art. XB 40002

3,44 €**500 ml**

Art. XB 40102

4,30 €

Упаковка: 320 ml, 500 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



МАСЛА

СМАЗКИ

РЕВИТАЛИЗАНТЫ

СПЕЦЖИДКОСТИ

АВТОХИМИЯ

КОНДИЦИОНЕР ХРОМА

Средство для ухода за декоративными хромированными поверхностями.



PROFESSIONAL

Лучшее на сегодняшний день специальное средство для очистки и полировки хромированных поверхностей. Придает новый вид хромированным деталям автомобилей, мотоциклов и других транспортных средств.

- Удаляет матовый слой, темные пятна, следы коррозии.
- Обновляет и придает хромированным деталям сияющий блеск.
- Обеспечивает долговременную защиту от окисления.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

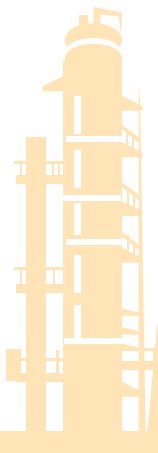
1. Баллон встряхнуть.
2. Нанести небольшое количество средства на обрабатываемую поверхность детали.
3. Отполировать салфеткой.



320 ml
Art. XB 40022

4,30 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



АНТИГРАВИЙ

Антигравийное каучуковое покрытие, светло-серого цвета, допускающее последующую покраску.



Применяется для окрашенных участков кузова (нижних секторов дверей, расширителей колесных арок и т. д.), подверженных действию дорожной пыли, ударам гравия. Может наноситься на металл, лакированные поверхности, пластик.

- Образует эластичную пленку, особо стойкую к ударам камней.
- Допускает последующую покраску.
- Поглощает шум и вибрации.
- Надежно защищает от коррозии и действия химикатов (дорожной соли).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Предназначенные для обработки поверхности очистить от грязи, ржавчины, пыли.
2. Баллон встряхнуть.
3. С расстояния 20–30 см распылить средство на поверхность.
4. Покрытие наносится в 2–3 слоя. Каждый последующий слой покрытия наносить после небольшой выдержки.
5. Автомобиль готов к эксплуатации через 30–60 мин.

Примечание

- Обработку проводить при температуре +15...20 °С.
- Незастывшие излишки состава легко удаляются средством VERYLUBE АНТИБИТУМ.



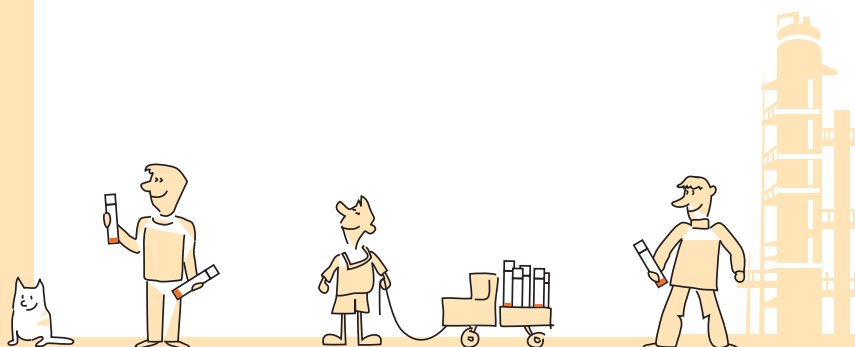
PROFESSIONAL



500 ml
Art. XB 40126

5,17 €

Упаковка: 500 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



ПЛАСТИКОР

Пластичное антикоррозионное покрытие для неокрашиваемых поверхностей колесных арок и днища кузова автомобилей.



PROFESSIONAL



500 ml

Art. XB 40125

5,14 €

Упаковка: 500 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

Антикоррозионное средство для обработки колесных арок перед монтажом пластиковых подкрылков. Применяется для полной и местной защиты кузова и для усиления имеющегося покрытия.

- Обладает очень высокой антикоррозионной стойкостью к действию химикатов (дорожной соли, слабых кислот и щелочи).
- Защищает кузов от ударов камней и поглощает шум и вибрации.
- Образует толстое объемное покрытие с тиксотропными свойствами.
- Сохраняет высокую стабильность формы (не стекает).
- Устойчиво до температуры +85 °C.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Предназначенные для обработки поверхности очистить от грязи, ржавчины, пыли.
2. Баллон встряхнуть.
3. С расстояния 20–30 см распылить средство на поверхность.
4. Покрытие наносится в 2–3 слоя. Каждый последующий слой покрытия наносится после небольшой выдержки.
5. К монтажу подкрылков или эксплуатации автомобиля можно приступать через 1–2 ч.

Примечание

- Обработку проводить при температуре +15...20 °C.
- Незастывшие излишки состава легко удаляются средством VERYLUBE АНТИБИТУМ.

АНТИКОР ML

Восковое антикоррозионное покрытие
для скрытых полостей кузова.



Высокоэффективное антикоррозионное средство. Применяется для защиты внутренних поверхностей коробчатых деталей кузова автомобиля: полостей дверей, лонжеронов, крыльев и т. д. Специально разработано для антикоррозионной обработки кузова автомобиля по шведскому ML-методу (растекается, консервирует и «запечатывает»).

Наносится на металл, лакокрасочное покрытие. Отлично растекается по поверхности и проникает во все мельчайшие полости, требующие защиты, например, сварные швы, щели.

- Образует очень тонкую защитную пленку (от 40 мкм) с сильной адгезией (прилипанием).
- Вытесняет влагу.
- Консервирует очаги коррозии.
- Обладает повышенными антикоррозионными свойствами к действию химикатов (дорожной соли, растворов слабых кислот и щелочи).
- Сохраняет стабильность формы, не стекает с вертикальных поверхностей.
- Устойчиво до температуры +160 °C.
- Отличается малым расходом (баллон 500 мл на 20 м²).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Открытые участки деталей предварительно очистить от грязи, ржавчины, пыли.
2. Баллон встряхнуть.
3. С расстояния 20–30 см распылить средство на поверхность.
4. VERYLUBE АНТИКОР ML наносится одним слоем.
5. При обработке скрытых полостей использовать удлинительную трубку.

Примечание

- Обработку проводить при температуре +15...20 °C.
- Может использоваться в отсеке двигателя.
- Незастывшие излишки состава легко удаляются средством VERYLUBE АНТИБИТУМ.



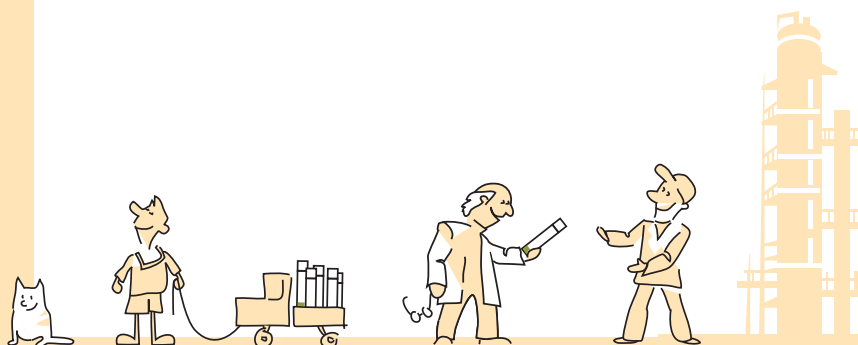
PROFESSIONAL



500 ml
Art. XB 40129

7,36 €

Упаковка: 500 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



АНТИТУМАН

Средство для предотвращения запотевания стекол салона автомобиля.



PROFESSIONAL



Эффективное средство для предотвращения конденсации влаги на внутренней поверхности стекол салона автомобиля. Позволяет избежать нежелательного эффекта запотевания стекол в прохладную и сырую погоду.

- Препятствует конденсации воды на стеклах салона автомобиля.
- Не дает влаге адсорбироваться в виде мельчайших капелек, сохраняя стекла чистыми и прозрачными.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить небольшое количество средства на внутреннюю поверхность стекла.
3. Тщательно протереть стекло салфеткой.

Примечание

- Можно наносить на запотевшее стекло.
- Рекомендуется для регулярного использования (1 раз в 3–4 недели).



320 ml
Art. XB 40028

2,93 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.

АНТИДОЖДЬ

Средство для улучшения водоотталкивающих свойств поверхности стекол автомобиля.



Создает на стекле прозрачную гидрофобную пленку. На обработанном стекле капли воды не растекаются, а быстро скатываются, благодаря чему улучшается обзорность и видимость. Значительно увеличивает краевой угол смачивания стекла водой.

- После применения улучшается обзорность и видимость во время дождя или мокрого снега.
- Предотвращает обледенение стекол.
- Незаменимо при неисправности стеклоочистителя.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Обработку проводить в сухую погоду.
2. Баллон встряхнуть.
3. Распылить средство на чистую сухую наружную поверхность лобового стекла, зеркала, фары.
4. Отполировать стекло салфеткой.

Примечание

- Рекомендуется для регулярного использования (1 раз в 3–4 недели).



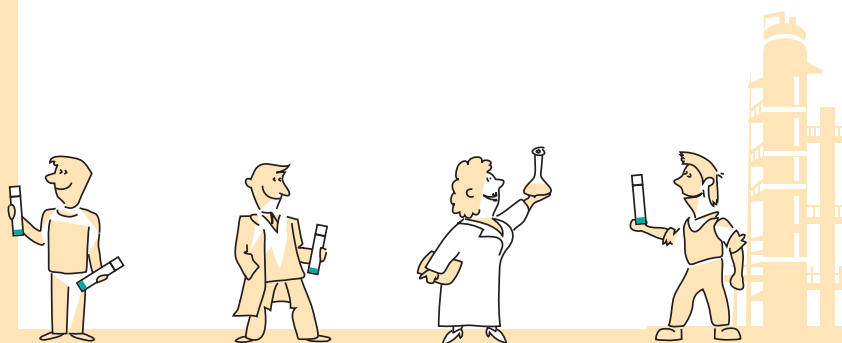
PROFESSIONAL



320 ml
Art. XB 40027

4,65 €

Упаковка: 320 ml — аэрозольный баллон.
Цена указана без учета транспортных расходов.



УДАЛИТЕЛЬ СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ

Концентрат для интенсивной очистки стекол автомобиля.



Легко, быстро и безопасно очищает стекло, металл, лакокрасочное покрытие, пластиковые, никелированные и хромированные детали автомобиля. Специально разработан для очистки загрязнений органического происхождения, в состав которых входит хитин.

- Удаляет следы от насекомых.
- Растворяет свежие и застарелые пятна древесной и битумной смолы.
- Удаляет следы от тополиных почек и сока растений.
- Убирает известковые пятна.
- Благодаря усиленным моющим свойствам легко очищает стекло от загрязнений (дорожной грязи, масляного налета и т. д.).

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

VERYLUBE УДАЛИТЕЛЬ СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ (аэрозоль).

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить на очищаемую поверхность.
3. Через 5–10 с вытереть салфеткой (губкой).

VERYLUBE УДАЛИТЕЛЬ СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ (пакет).

1. Внести содержимое пакета в бачок для жидкости омывателя лобового стекла из расчета 1 пакет на 3 л воды.

Примечание

- При очень сильном загрязнении дозировку удвоить.



20 ml
Art. XB 40104

0,33 €

320 ml
Art. XB 40004

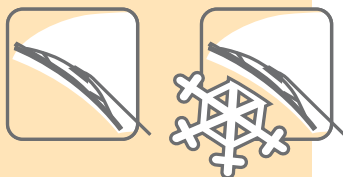
3,45 €

Упаковка: 20 ml — пакет; 320 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



КРАСНЫЙ ПИНГВИН

Суперконцентрат (–120 °C) незамерзающей жидкости
для омывателя стекол автомобиля
Жидкость для омывания стекол автомобиля.



Жидкость для омывания стекол с усиленным моющим эффектом и фруктовым запахом. Используется как в неразбавленном виде, так и в смеси с водой в различных пропорциях.

- Быстро очищает поверхность стекла от загрязнений.
- Препятствует образованию масляного налета на стекле.
- Обладает приятным запахом.
- Не содержит метиловый спирт, абсолютно безвредна для здоровья.
- Нейтральна к лакокрасочным покрытиям, хрому, резине и пластику.

КРАСНЫЙ ПИНГВИН СУПЕРКОНЦЕНТРАТ –120 °C (КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЗИМА) применяется при низких температурах.

- Размораживает замерзшую жидкость.
- Эффективно удаляет лед и изморозь.
- Предотвращает образование льда в форсунках стеклоомывателей.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Заливать только в бачок стеклоомывателя.
2. Применяется в системах с механическим и электрическим приводом омывателей стекол.

Дозировка

КРАСНЫЙ ПИНГВИН СУПЕР-КОНЦЕНТРАТ –120 °C

Температура окружающей среды, °C	КРАСНЫЙ ПИНГВИН суперконцентрат –120 °C	ВОДА
0...–5	1 л	5 л
–5...–10	1 л	4 л
–10...–20	1 л	3 л
–20...–30	1 л	2 л
–30...–40	1 л	1,5 л
–40...–50	1 л	0,7 л
–50...–60	1 л	0,25 л
–60...–80	1 л	0,15 л
–80...–110	1 л	0,05 л
–110...–120	1 л	–

КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЗИМА

Температура окружающей среды, °C	КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЗИМА	ВОДА
0...–5	1 л	2 л
–5...–10	1 л	1 л
–10...–20	2 л	1 л
–20...–32	1 л	–

КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЛЕТО

2 л (флакон) на 20 л воды.

Примечание

- В неразбавленном виде может использоваться при температурах выше –7 °C.



КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЗИМА

2 L

Art. XB 50001

3,05 €

КРАСНЫЙ ПИНГВИН ЛЕТО

2 L

Art. XB 50002

3,05 €

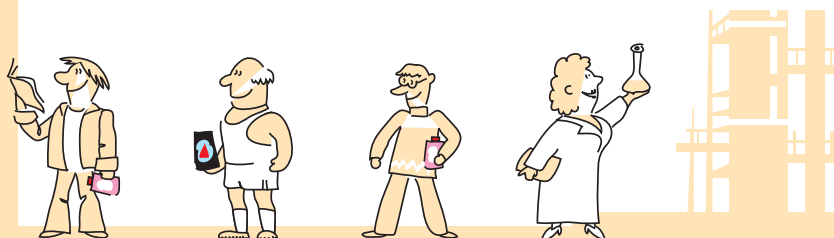
КРАСНЫЙ ПИНГВИН СУПЕРКОНЦЕНТРАТ –120 °C

1 L

Art. XB 50003

3,25 €

Упаковка: 1 L — пластиковый флакон; 2 L — пакет.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



LOCK LUBRICANT • LOCK DE-ICER • LUBRICATING LOCK DE-ICER

Смазка для автомобильных замков.
Размораживатель замков.
Размораживатель и смазка для замков.



Смазка для
автомобильных замков

50 ml

Art. XB 40030

1,47 €

Размораживатель
замков

50 ml

Art. XB 40031

1,47 €

Размораживатель и
смазка для замков

50 ml

Art. XB 40033

2,23 €

Упаковка: 50 ml — аэрозольный баллон.
Цены указаны без учета транспортных расходов.

СМАЗКА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАМКОВ.

- Смазывает и обеспечивает легкую работу механизма замка.
- Вытесняет влагу.
- Защищает от коррозии.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство (2–3 с) в замочную скважину.

Примечание

- Рекомендуется использовать каждые 3–4 месяца.

РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ.

- Быстро размораживает примерзшие детали механизма замка и возвращает им подвижность.
- Размораживает лед и вытесняет влагу с поверхностей деталей, предотвращает их дальнейшее примерзание.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство (2–3 с) в замочную скважину. Замок оттает через минуту.

Примечание

- В зимнее время рекомендуется использовать каждые две недели.

РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ И СМАЗКА ДЛЯ ЗАМКОВ.

Универсальное средство для ухода за автомобильными дверными замками.

- Комплексный состав, содержит размораживающие агенты и специальный смазывающий материал.
- За счет высокой проникающей способности легко растекается и быстро размораживает примерзшие детали механизма замка, возвращая им подвижность.
- Содержит ингибиторы коррозии, предотвращает образование ржавчины.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ

1. Баллон встряхнуть.
2. Распылить средство (2–3 с) в замочную скважину.



СКРАБ ТРОПИК

Гель-скраб для мытья рук с натуральным терпеновым цитрусовым маслом.



Эффективное средство для очистки рук. Благодаря скраб-гранулам легко удаляет самые сильные загрязнения. Предохраняет кожу рук от пересыхания, питает ее, сохраняя свежей и эластичной. Содержит натуральное терпеновое цитрусовое масло, имеет приятный запах тропических фруктов.

- Быстро и эффективно очищает руки.
- Легко удаляет самые сильные загрязнения.
- Предохраняет кожу от пересыхания.

Примечание

- Прошел дерматологические испытания, подходит для кожи любого типа.
- Имеет 80%-ю биоразлагаемость.
- При необходимости можно применять для сухой очистки рук (без воды).



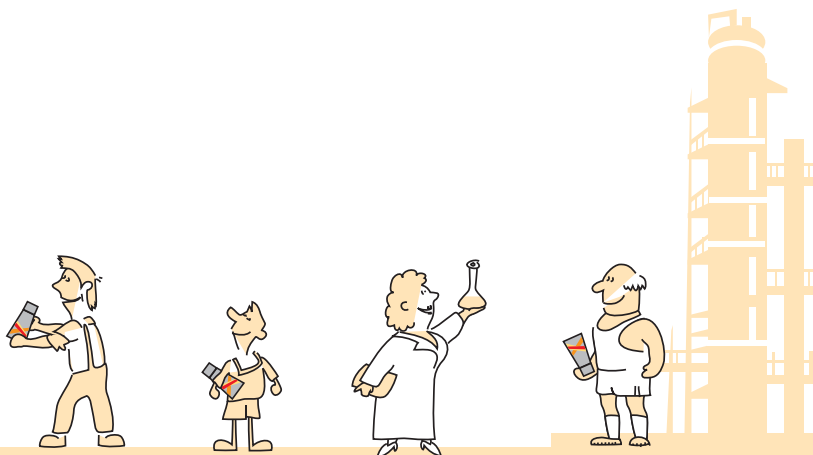
100 ml
Art. XA 70001

1,69 €

1 L
Art. XA 70101

13,11 €

Упаковка: 100 ml — туба; 1 L — пакет.
Цены указаны без учета транспортных расходов.



Продукция для отдельных узлов

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	АРТИКУЛ	С. №
ДВИГАТЕЛЬ				
Гель-ревитализант XADO для бензиновых двигателей	туба 9 мл в блистере	11,28	XA 10101	80
	3 тубы по 9 мл в блистере (сувенирная упаковка)	35,47	XA 10201	
	аэрозольный баллон 10 мл	12,25	XA 10501	
Гель-ревитализант XADO для дизельных двигателей	туба 9 мл в блистере	14,05	XA 10102	80
	3 тубы по 9 мл в блистере (сувенирная упаковка)	44,13	XA 10202	
	аэрозольный баллон 10 мл	14,71	XA 10502	
Гель-ревитализант XADO для цилиндров	туба 9 мл в блистере	4,74	XA 10105	82
	аэрозольный баллон 10 мл	5,07	XA 10505	
	аэрозольный баллон 40 мл	17,16	XA 10605	
Гель-ревитализант XADO для бытовой и мототехники	3 пакета по 4,5 мл в блистере	4,74	XA 10111	88
	аэрозольный баллон 10 мл	5,07	XA 10511	

МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА XADO ATOMIC OIL

XADO Atomic Oil 15W-40 SL/CI-4	жестебанка 0,5 л	4,14	XA 20013	8
	жестебанка 1 л	6,99	XA 20113	
	жестебанка 4 л	25,51	XA 20213	
	жестебанка 5 л	31,41	XA 20313	
	жестебанка 10 л	59,76	XA 20413	
	жестебанка 20 л	113,42	XA 20513	
	евробочка 60 л	311,25	XA 20613	
	евробочка 200 л	931,65	XA 20713	
XADO Atomic Oil 15W-40 CI-4 Diesel	жестебанка 1 л	7,11	XA 20114	10
	жестебанка 4 л	25,98	XA 20214	
	жестебанка 5 л	31,96	XA 20314	
	жестебанка 10 л	60,80	XA 20414	
	жестебанка 20 л	115,41	XA 20514	
	евробочка 60 л	316,73	XA 20614	
XADO Atomic Oil 10W-40 SG/CF-4 Silver	евробочка 200 л	948,01	XA 20714	12
	жестебанка 10 л	45,08	XA 20423	
	жестебанка 20 л	85,57	XA 20523	
	евробочка 60 л	234,81	XA 20623	
XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4 City Line	евробочка 200 л	702,84	XA 20723	14
	жестебанка 0,5 л	4,09	XA 20012	
	жестебанка 1 л	6,93	XA 20112	
	жестебанка 4 л	25,30	XA 20212	
	жестебанка 10 л	59,24	XA 20412	
	жестебанка 20 л	112,42	XA 20512	
XADO Atomic Oil 10W-30 SL/CF	евробочка 60 л	308,53	XA 20612	16
	евробочка 200 л	923,47	XA 20712	
	жестебанка 1 л	6,38	XA 20111	
	жестебанка 4 л	23,27	XA 20211	
	жестебанка 5 л	28,65	XA 20311	
	жестебанка 10 л	54,52	XA 20411	
XADO Atomic Oil 20W-50 SL/CI-4	жестебанка 20 л	103,46	XA 20511	18
	евробочка 60 л	283,96	XA 20611	
	евробочка 200 л	849,94	XA 20711	
	жестебанка 1 л	6,93	XA 20115	
	жестебанка 4 л	25,30	XA 20215	
	жестебанка 10 л	59,24	XA 20415	
	жестебанка 20 л	112,42	XA 20515	
	евробочка 60 л	308,54	XA 20615	
	евробочка 200 л	923,51	XA 20715	

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	АРТИКУЛ	С. №
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА XADO ATOMIC OIL				
XADO Atomic Oil 10W-40 SL/CI-4	жестебанка 0,5 л	4,78	XA 20009	20
	жестебанка 1 л	7,83	XA 20109	
	жестебанка 4 л	28,57	XA 20209	
	жестебанка 5 л	35,16	XA 20309	
	жестебанка 10 л	66,89	XA 20409	
	жестебанка 20 л	126,96	XA 20509	
	евробочка 60 л	348,45	XA 20609	
	евробочка 200 л	1042,98	XA 20709	
	жестебанка 1 л	9,44	XA 20110	
	жестебанка 5 л	42,43	XA 20310	
	жестебанка 10 л	80,72	XA 20410	
	жестебанка 20 л	153,22	XA 20510	
XADO Atomic Oil 10W-40 Diesel Truck	евробочка 60 л	420,46	XA 20610	22
	евробочка 200 л	1258,54	XA 20710	
	жестебанка 0,5 л	4,97	XA 20008	
	жестебанка 1 л	8,79	XA 20108	
XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF City Line	жестебанка 4 л	32,05	XA 20208	24
	жестебанка 10 л	75,07	XA 20408	
	жестебанка 20 л	142,47	XA 20508	
	евробочка 60 л	391,03	XA 20608	
	евробочка 200 л	1170,42	XA 20708	

XADO Atomic Oil 5W-40 SL/CF	жестебанка 0,5 л	6,56	XA 20006	26
	жестебанка 1 л	11,98	XA 20106	
	жестебанка 4 л	43,75	XA 20206	
	жестебанка 10 л	102,47	XA 20406	
	жестебанка 20 л	194,47	XA 20506	
	евробочка 60 л	533,70	XA 20606	
	евробочка 200 л	1597,46	XA 20706	
XADO Atomic Oil 5W-50 SL/CF	жестебанка 0,5 л	6,17	XA 20007	28
	жестебанка 1 л	11,20	XA 20107	
	жестебанка 4 л	40,82	XA 20207	
	жестебанка 10 л	95,62	XA 20407	
	жестебанка 20 л	181,47	XA 20507	
	евробочка 60 л	498,06	XA 20607	
	евробочка 200 л	1490,77	XA 20707	
	жестебанка 0,5 л	8,26	XA 20004	
	жестебанка 1 л	15,82	XA 20104	
	жестебанка 4 л	57,73	XA 20204	
	жестебанка 10 л	135,18	XA 20404	
XADO Atomic Oil 10W-60 SL/CF Rally Sport	жестебанка 20 л	256,58	XA 20504	30
	евробочка 60 л	704,17	XA 20604	
	евробочка 200 л	2107,75	XA 20704	

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF	жестебанка 1 л	17,57	XA 20102	32
	жестебанка 4 л	64,16	XA 20202	
	жестебанка 10 л	150,22	XA 20402	
	жестебанка 20 л	285,13	XA 20502	
	евробочка 60 л	782,54	XA 20602	
	евробочка 200 л	2342,29	XA 20702	

XADO Atomic Oil 0W-40 SL/CF Arctic -54	жестебанка 5 л	67,40	XA 20303	34
	жестебанка 10 л	128,25	XA 20403	
	жестебанка 20 л	243,43	XA 20503	
	евробочка 60 л	668,10	XA 20603	
	евробочка 200 л	1999,79	XA 20703	

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	Артикул	С. №	НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	Артикул	С. №	
XADO Atomic Oil 0W-30 SL/CF	жестбанка 1 л	17,57	XA 20101	36	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА					
	жестбанка 4 л	64,16	XA 20201		Гель-ревитализант XADO для топливной аппаратуры	туба 9 мл в блистере	9,65	XA 10108	86	
	жестбанка 5 л	78,94	XA 20301			аэрозольный баллон 10 мл ТНВД	10,13	XA 10508		
	жестбанка 10 л	150,22	XA 20401			аэрозольный баллон 10 мл Бензин	10,13	XA 10518		87
	жестбанка 20 л	285,13	XA 20501		ENERGY усилитель мощности для бензинового двигателя	флакон 125 мл	2,24	XB 40057	106	
	евробочка 60 л	782,51	XA 20601			ENERGY усилитель мощности для дизельного двигателя	флакон 125 мл	2,24	XB 40058	106
	евробочка 200 л	2342,25	XA 20701		XADO Atomic Oil 5W-30 SM/CF	VERYLUBE БЕНЗОБАК комплексный очиститель	туба 10 мл	1,21	XB 40052	107
жестбанка 1 л	12,75	XA 20105	туба 10 мл в блистере	1,47			XB 40152			
жестбанка 4 л	46,53	XA 20205	туба 10 мл	1,21			XB 40053	112		
жестбанка 10 л	108,98	XA 20405	VERYLUBE ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС — лето	туба 10 мл в блистере		1,47	XB 40153			
жестбанка 20 л	206,85	XA 20505		туба 10 мл		1,21	XB 40054	112		
евробочка 60 л	567,72	XA 20605	VERYLUBE ДИЗЕЛЬ-ЛЮКС — зима	туба 10 мл в блистере		1,47	XB 40154			
евробочка 200 л	1699,31	XA 20705		XADO АНТИГЕЛЬ+ (1:1000)		жестбанка 100 мл	1,41	XA 40902	111	
XADO Atomic Oil 5W-40 SM/CF	жестбанка 1 л	12,31	XA 20122		жестбанка 200 мл	4,56	XA 40302			
	жестбанка 5 л	55,26	XA 20222		жестбанка 0,5 л	5,30	XA 40002			
	жестбанка 10 л	105,16	XA 20422		жестбанка 1 л	9,01	XA 40102			
	жестбанка 20 л	199,60	XA 20522		туба 10 мл	1,21	XB 40254	110		
	евробочка 60 л	547,79	XA 20622		туба 10 мл в блистере	1,60	XB 40354			
	евробочка 200 л	1639,65	XA 20722		VERYLUBE АКВАСТОП удалитель влаги из бензина	туба 10 мл в блистере	0,57	XB 40056	108	
XADO Atomic Oil 10W-60 4T MA	жестбанка 1 л	11,42	XA 20128	XADO MaxiFlush промывка инжекторов	туба 10 мл в блистере	0,77	XB 40156			
	жестбанка 10 л	97,69	XA 20428		жестбанка 1 л	7,11	XA 40103	114		
	жестбанка 20 л	185,39	XA 20528	VERYLUBE очиститель карбюратора и инжектора	аэрозольный баллон 320 мл	3,44	XB 40009	115		
	евробочка 60 л	508,83	XA 20628		аэрозольный баллон 500 мл	4,30	XB 40109			
	евробочка 200 л	1523,03	XA 20728	VERYLUBE быстрый старт	аэрозольный баллон 320 мл	3,79	XB 40014	113		
	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ									
XADO Atomic Oil 2T FC	пакет 20 мл	0,72	XA 20216	44	XADO ANTIFREEZE BLUE BS (синий)	жестбанка 1 л	7,79	XA 50002	92	
	жестбанка 0,5 л	4,27	XA 20016			жестбанка 4 л	28,37	XA 50302		
	жестбанка 1 л	8,18	XA 20116			жестбанка 10 л	66,45	XA 50402		
	жестбанка 10 л	69,77	XA 20416			жестбанка 20 л	126,13	XA 50502		
	жестбанка 20 л	132,44	XA 20516			евробочка 60 л	346,15	XA 50602		
	евробочка 60 л	363,48	XA 20616		евробочка 200 л	1036,07	XA 50702	93		
	евробочка 200 л	1087,94	XA 20716		XADO ANTIFREEZE BLUE BS –40° C (синий)	жестбанка 2 л	7,55		XA 50205	
XADO Atomic Oil TC W3	пакет 20 мл	0,69	XA 20217	жестбанка 10 л		33,74	XA 50405	94		
	жестбанка 0,5 л	3,86	XA 20017	жестбанка 20 л		64,00	XA 50505			
	жестбанка 1 л	7,41	XA 20117	евробочка 60 л		175,68	XA 50605			
	жестбанка 10 л	63,21	XA 20417	евробочка 200 л		525,80	XA 50705			
	жестбанка 20 л	119,93	XA 20517	жестбанка 1 л	8,39	XA 50004				
	евробочка 60 л	329,17	XA 20617	жестбанка 4 л	30,56	XA 50304				
МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА										
VERYLUBE промывочное масло	пакет 2 л	6,93	XB 20250	62	XADO ANTIFREEZE GREEN 11 –40° C (зеленый)	жестбанка 10 л	71,59	XA 50404	94	
	жестбанка 10 л	30,93	XB 20350			жестбанка 20 л	135,87	XA 50504		
	жестбанка 20 л	58,69	XB 20750			евробочка 60 л	372,87	XA 50604		
	евробочка 60 л	161,09	XB 20450			евробочка 200 л	1116,10	XA 50704		
	евробочка 200 л	482,19	XB 20550			XADO ANTIFREEZE GREEN 11 –40° C (зеленый)	жестбанка 2 л	8,02		XA 50206
XADO VitaFlush промывка	пакет 20 мл	1,29	XA 40101	жестбанка 10 л	35,86		XA 50406			
	жестбанка 430 мл	6,49	XA 40001	жестбанка 20 л	68,04		XA 50506			
	жестбанка 1 л	13,61	XA 40701	евробочка 60 л	186,74		XA 50606			
	жестбанка 10 л	116,06	XA 40401	евробочка 200 л	558,93		XA 50706			
	жестбанка 20 л	218,65	XA 40501	жестбанка 1 л	8,97		XA 50001	96		
	евробочка 60 л	615,51	XA 40601	жестбанка 4 л	32,74	XA 50301				
евробочка 200 л	1916,90	XA 40701	жестбанка 10 л	76,67	XA 50401					
жестбанка 20 л	145,53	XA 50501	евробочка 60 л	399,40	XA 50601	97				
VERYLUBE ABSOLUT промывка	жестбанка 250 мл	2,93	XB 40159	105	XADO ANTIFREEZE RED 12+ –40° C (малиновый)		евробочка 200 л		1195,49	XA 50701
VERYLUBE ABSOLUT+ промывка	жестбанка 300 мл	5,14	XB 40164	105		жестбанка 2 л	8,46	XA 50207	97	
VERYLUBE TURBO кондиционер металла	флакон 125 мл	6,86	XB 40060	102	жестбанка 10 л	37,84	XA 50407	97		
VERYLUBE кондиционер металла для двигателей	жестбанка 150 мл	3,92	XB 40261	103	жестбанка 20 л	71,82	XA 50507		97	
ДРУГИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ										
VERYLUBE антикокс раскоксовка для двигателей	туба 10 мл	1,15	XB 40051	122	VERYLUBE очиститель поверхности двигателя	туба 10 мл в блистере	1,39	XB 40151	122	
	туба 10 мл в блистере	1,39	XB 40151			аэрозольный баллон 320 мл	6,49	XB 40011		
	аэрозольный баллон 320 мл	6,49	XB 40011			аэрозольный баллон 320 мл	3,79	XB 40007		123
	аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40107			аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40107		
	VERYLUBE средство для ремней	аэрозольный баллон 320 мл	3,61			XB 40015	124	аэрозольный баллон 320 мл		3,61

ПРИМЕЧАНИЕ

- В таблице представлены товарные позиции в упаковке для конечного потребителя. Товарные позиции и цены на крупнооптовые партии товара согласовывайте в представительствах Химического концерна XADO в Вашем регионе.
- Производитель оставляет за собой право на изменение дизайна упаковки.
- Информация приведена на 20.08.2008 г.

Продукция для отдельных узлов

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	АРТИКУЛ	С. №
ТРАНСМИССИЯ				
Гель-ревитализант XADO для КПП и редукторов	туба 9 мл в блистере	9,65	XA 10103	83
	3 тубы по 9 мл в блистере (сувенирная упаковка)	29,74	XA 10203	
	аэрозольный баллон 10 мл	10,13	XA 10503	
Гель-ревитализант XADO для АКПП	аэрозольный баллон 10 мл	10,13	XA 10515	84
VERYLUBE кондиционер металла для трансмиссии	аэрозольный баллон 150 мл	3,92	XB 40262	103
VERYLUBE кондиционер металла для ГУР и АКПП	аэрозольный баллон 150 мл	3,92	XB 40264	103
XADO Atomic Oil 75W-90 GL 3/4/5	жестебанка 0,5 л	9,21	XA 20018	48
	жестебанка 1 л	17,62	XA 20118	
	жестебанка 10 л	150,55	XA 20418	
	жестебанка 20 л	285,75	XA 20518	
	евробочка 60 л	784,23	XA 20618	
	евробочка 200 л	2347,41	XA 20718	
XADO Atomic Oil 80W-90 GL 3/4/5	жестебанка 0,5 л	5,25	XA 20019	50
	жестебанка 1 л	10,00	XA 20119	
	жестебанка 10 л	85,44	XA 20419	
	жестебанка 20 л	162,14	XA 20519	
	евробочка 60 л	444,98	XA 20619	
	евробочка 200 л	1331,95	XA 20719	
XADO Atomic Oil 85W-140 GL 5 LSD	жестебанка 0,5 л	5,95	XA 20021	52
	жестебанка 1 л	11,39	XA 20121	
	жестебанка 10 л	97,36	XA 20421	
	жестебанка 20 л	184,79	XA 20521	
	евробочка 60 л	507,16	XA 20621	
	евробочка 200 л	1518,01	XA 20721	
XADO Atomic Oil ATF III	жестебанка 0,5 л	4,94	XA 20020	54
	жестебанка 1 л	9,43	XA 20120	
	жестебанка 10 л	80,64	XA 20420	
	жестебанка 20 л	153,07	XA 20520	
	евробочка 60 л	420,07	XA 20620	
	евробочка 200 л	1257,37	XA 20720	
XADO Atomic Oil ATF VI	жестебанка 0,5 л	6,88	XA 20024	56
	жестебанка 1 л	13,19	XA 20124	
	жестебанка 10 л	112,74	XA 20424	
	жестебанка 20 л	213,96	XA 20524	
	евробочка 60 л	587,23	XA 20624	
	евробочка 200 л	1757,71	XA 20724	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гель-ревитализант XADO для гидроусилителя руля	туба 9 мл в блистере	9,65	XA 10104	85
	аэрозольный баллон 10 мл	10,13	XA 10504	
VERYLUBE кондиционер металла для ГУР и АКПП	аэрозольный баллон 150 мл	3,92	XB 40264	103
XADO Atomic Oil ATF III	жестебанка 0,5 л	4,94	XA 20020	54
	жестебанка 1 л	9,43	XA 20120	
	жестебанка 10 л	80,64	XA 20420	
	жестебанка 20 л	153,07	XA 20520	
	евробочка 60 л	420,07	XA 20620	
	евробочка 200 л	1257,37	XA 20720	
XADO Atomic Oil ATF VI	жестебанка 0,5 л	6,88	XA 20024	56
	жестебанка 1 л	13,19	XA 20124	
	жестебанка 10 л	112,74	XA 20424	
	жестебанка 20 л	213,96	XA 20524	
	евробочка 60 л	587,23	XA 20624	
	евробочка 200 л	1757,71	XA 20724	
XADO Atomic Oil LHM	жестебанка 0,5 л	5,39	XA 20026	58
	жестебанка 1 л	10,33	XA 20126	
	жестебанка 10 л	88,33	XA 20426	
	жестебанка 20 л	167,62	XA 20526	
XADO Atomic Oil CHF	жестебанка 0,5 л	10,43	XA 20025	59
	жестебанка 1 л	19,96	XA 20125	
	жестебанка 10 л	170,65	XA 20425	
	жестебанка 20 л	323,91	XA 20525	

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	АРТИКУЛ	С. №
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА				
СМАЗКА VERYLUBE для суппортов	аэрозольный баллон 320 мл	4,30	XB 40019	79
XADO DOT-4 тормозная жидкость	жестебанка 0,5 л	5,89	XA 50003	98
XADO Atomic Oil LHM	жестебанка 0,5 л	5,39	XA 20026	58
	жестебанка 1 л	10,33	XA 20126	
	жестебанка 10 л	88,33	XA 20426	
	жестебанка 20 л	167,62	XA 20526	
XADO Atomic Oil CHF	жестебанка 0,5 л	10,43	XA 20025	59
	жестебанка 1 л	19,96	XA 20125	
	жестебанка 10 л	170,65	XA 20425	
	жестебанка 20 л	323,91	XA 20525	

ШАССИ

СМАЗКА XADO защитная	пакет 12 мл	0,78	XA 30101	64
	туба 125 мл	3,40	XA 30201	
	аэрозольный баллон 400 мл	6,71	XA 30401	
	картридж 450 мл	8,18	XA 30001	
СМАЗКА XADO восстановительная	пакет 12 мл	1,01	XA 30102	65
	туба 125 мл	4,43	XA 30202	
	аэрозольный баллон 400 мл	9,66	XA 30402	
	картридж 450 мл	12,55	XA 30002	
СМАЗКА XADO ремонтная	пакет 12 мл	1,26	XA 30103	66
	туба 125 мл	5,81	XA 30203	
	аэрозольный баллон 400 мл	13,09	XA 30403	
	картридж 450 мл	15,86	XA 30003	
СМАЗКА VERYLUBE литиевая универсальная	пакет 5 мл	0,09	XB 30150	72
	туба 125 мл	2,12	XB 30250	
	картридж 450 мл	5,72	XB 30050	
СМАЗКА XADO для ШРУС	туба 125 мл	4,75	XA 30204	68
	аэрозольный баллон 400 мл	8,41	XA 30401	
	картридж 450 мл	9,01	XA 30004	
СМАЗКА VERYLUBE для ШРУС	туба 125 мл	2,45	XB 30251	74
	картридж 450 мл	6,21	XB 30051	
СМАЗКА VERYLUBE литевая комплексная	туба 125 мл	2,62	XB 30252	73
СМАЗКА VERYLUBE литиевая густая	картридж 450 мл	6,38	XB 30052	72
	аэрозольный баллон 320 мл	2,84	XB 40018	
VERYLUBE кондиционер резины и пластика	аэрозольный баллон 320 мл	3,78	XB 40006	119
	аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40106	
XADO Atomic Oil LHM	жестебанка 0,5 л	5,39	XA 20026	58
	жестебанка 1 л	10,33	XA 20126	
	жестебанка 10 л	88,33	XA 20426	
	жестебанка 20 л	167,62	XA 20526	
XADO Atomic Oil CHF	жестебанка 0,5 л	10,43	XA 20025	59
	жестебанка 1 л	19,96	XA 20125	
	жестебанка 10 л	170,65	XA 20425	
	жестебанка 20 л	323,91	XA 20525	

КУЗОВ

VERYLUBE АНТИЛЕД	туба 10 мл	0,70	XB 40263	109
	туба 10 мл в блистере	0,80	XB 40163	
	аэрозольный баллон 320 мл	4,25	XB 40017	
	флакон 550 мл	7,19	XB 40063	
VERYLUBE очиститель поверхности двигателя	аэрозольный баллон 320 мл	3,79	XB 40007	123
	аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40107	
	аэрозольный баллон 320 мл	3,78	XB 40006	119
VERYLUBE кондиционер резины и пластика	аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40106	
	пакет 20 мл	0,33	XB 40104	132
VERYLUBE удалитель следов насекомых	аэрозольный баллон 320 мл	3,45	XB 40004	

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	Артикул	С. №	НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	ЦЕНА, €	Артикул	С. №			
VERYLUBE АНТИБИТУМ	аэрозольный баллон 320 мл	3,44	XB 40002	125	УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ							
	аэрозольный баллон 500 мл	4,30	XB 40102		СУПЕРСМАЗКА XADO	пакет 7 мл	0,34	XA 30005	69			
VERYLUBE АНТИГРАВИЙ	аэрозольный баллон 500 мл	5,17	XB 40126	127	VERYLUBE ANY WAY проникающая смазка	аэрозольный баллон 150 мл	2,24	XB 40001	75			
VERYLUBE АНТИКОР ML	аэрозольный баллон 500 мл	7,36	XB 40129	129		аэрозольный баллон 300 мл	3,27	XB 40201				
VERYLUBE ПЛАСТИКОР	аэрозольный баллон 500 мл	5,14	XB 40125	128	VERYLUBE проникающая смазка	аэрозольный баллон 400 мл	4,14	XB 40101	76			
VERYLUBE полироль ЛКП	аэрозольный баллон 320 мл	6,54	XB 40024	120		аэрозольный баллон 320 мл	2,93	XB 40003				
VERYLUBE полироль металла	аэрозольный баллон 320 мл	4,30	XB 40023	121	СМАЗКА VERYLUBE силиконовая	аэрозольный баллон 500 мл	3,61	XB 40103	77			
VERYLUBE кондиционер хрома	аэрозольный баллон 320 мл	4,30	XB 40022	126		аэрозольный баллон 320 мл	4,48	XB 40005				
VERYLUBE LOCK LUBRICANT смазка для замков	аэрозольный баллон 50 мл	1,47	XB 40030	134	СМАЗКА VERYLUBE литиевая густая СМАЗКА-ПАСТА VERYLUBE монтажная	аэрозольный баллон 500 мл	6,20	XB 40105	72			
VERYLUBE LOCK DE-ICER размораживатель замков	аэрозольный баллон 50 мл	1,47	XB 40031	134		аэрозольный баллон 320 мл	2,84	XB 40018				
VERYLUBE LUBRICATING LOCK DE-ICER размораживатель и смазка для замков	аэрозольный баллон 50 мл	2,23	XB 40033	134	ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	аэрозольный баллон 320 мл	5,49	XB 40021	79			
СТЕКЛА						Гель-ревитализант XADO для компрессоров и подш.	туба 9 мл	10,13	XA 10006	89		
КРАСНЫЙ ПИНГВИН — ЗИМА жидкость для омывания стекол	канистра 2 л	3,05	XB 50001	133	СМАЗКА XADO защитная	пакет 12 мл	0,78	XA 30101	64			
	пакет 2 л	3,05	XB 50001			туба 125 мл	3,40	XA 30201				
КРАСНЫЙ ПИНГВИН — ЛЕТО жидкость для омывания стекол	канистра 2 л	3,05	XB 50002	133	аэрозольный баллон 400 мл	картридж 450 мл	6,71	XA 30401	65			
КРАСНЫЙ ПИНГВИН — суперконцентрат –120 °С	канистра 1 л	3,25	XB 50003	133		пакет 12 мл	1,01	XA 30102				
VERYLUBE АНТИЛЕД	аэрозольный баллон 320 мл	4,25	XB 40017	109	СМАЗКА XADO восстановительная	туба 125 мл	4,43	XA 30202	66			
VERYLUBE АНТИТУМАН	флакон 550 мл	7,19	XB 40063			аэрозольный баллон 400 мл	9,66	XA 30402				
	аэрозольный баллон 320 мл	2,93	XB 40028	130	картридж 450 мл	12,55	XA 30002					
VERYLUBE АНИТИДОЖДЬ	аэрозольный баллон 320 мл	4,65	XB 40027	131	СМАЗКА XADO ремонтная	пакет 12 мл	1,26	XA 30103	72			
VERYLUBE удалитель следов насекомых	пакет 20 мл	0,33	XB 40104	132		туба 125 мл	5,81	XA 30203				
	аэрозольный баллон 320 мл	3,45	XB 40004		аэрозольный баллон 400 мл	13,09	XA 30403					
САЛОН					СМАЗКА VERYLUBE литиевая универсальная	картридж 450 мл	15,86	XA 30003	79			
VERYLUBE химчистка салона	аэрозольный баллон 320 мл	3,79	XB 40013	116	пакет 5 мл	0,09	XB 30150					
VERYLUBE средство для ухода за кожей салона (с глянцевым или матовым блеском)	аэрозольный баллон 320 мл	4,30	XB 40012 (глянцевый)	117	СМАЗКА XADO-250	туба 125 мл	2,12	XB 30250	67			
	аэрозольный баллон 320 мл	4,30	XB 40032 (матовый)			картридж 450 мл	5,72	XB 30050				
VERYLUBE полироль для торпедо (с запахом вишни или лимона)	аэрозольный баллон 320 мл	2,75	XB 40010 (вишня)	118	СМАЗКА-ПАСТА VERYLUBE монтажная	аэрозольный баллон 320 мл	5,49	XB 40021	79			
	аэрозольный баллон 500 мл	4,14	XB 40110 (вишня)		туба 125 мл	3,44	XA 30206	67				
	аэрозольный баллон 320 мл	2,75	XB 40020 (лимон)		СМАЗКА XADO-300	туба 125 мл	7,12	XA 30207	67			
	аэрозольный баллон 500 мл	4,14	XB 40120 (лимон)		СМАЗКА XADO THERMOLUBE-300	туба 125 мл	15,42	XA 30208	67			
VERYLUBE кондиционер резины и пластика	аэрозольный баллон 320 мл	3,78	XB 40006	119	СМАЗКА XADO THERMOLUBE-1000	туба 125 мл	21,25	XA 30209	67			
	аэрозольный баллон 500 мл	4,99	XB 40106		СМАЗКА XADO 20K защитная	туба 125 мл	10,77	XA 30210	67			
	СМАЗКА XADO 20K восстановительная	туба 125 мл	14,26		XA 30211	67	СМАЗКА XADO 60K защитная	туба 125 мл	27,56	XA 30212	67	
		жестебанка 0,5 л	11,26		XA 20027	61	XADO COMPRESSOR Oil 100	жестебанка 10 л	184,52	XA 20427		
жестебанка 20 л	350,20	XA 20527	ОРУЖИЕ	Гель-ревитализант XADO для стволов нарезного оружия	жестебанка 20 л		350,20	XA 20527	90			
ХАДО А/С	аэрозольный баллон 125 мл	10,63	XA 60001	100	ХАДО снайперский лак	туба 9 мл в блистере	9,31	XA 10107		91		
	аэрозольный баллон 50 мл	3,20	XA 60103	ХАДО Refrigeration Oil 100		3 тубы по 9 мл в блистере (сувенир-ная упаковка)	25,82	XA 10207				
ХАДО Refrigeration Oil 100	жестебанка 0,5 л	15,51	XA 60203		60	аэрозольный баллон 10 мл	10,13	XA 10507	70			
	жестебанка 1 л	28,11	XA 60003	аэрозольный баллон 75 мл		2,23	XA 40003					
	жестебанка 10 л	254,04	XA 60403	аэрозольный баллон 500 мл		4,95	XB 40903	71				
	жестебанка 20 л	482,16	XA 60503	СМАЗКА XADO оружейная консервационная		аэрозольный баллон 500 мл	6,17		XB 40904			
ХАДО REFRIGERANT 134a&Oil газ хладагент с маслом	аэрозольный баллон 125 мл	10,63	XA 60002	101	ХАДО пена для чистки стволов	аэрозольный баллон 500 мл	8,41	XB 40906	71			
ХАДО R-134a Фреон автомобильный	аэрозольный баллон 500 мл	8,83	XA 60105	101	СОПУТСТВУЮЩИЕ ТОВАРЫ							
баллон 13,6 кг	208,39	XA 60005	VERYLUBE очиститель кондиционеров		аэрозольный баллон 320 мл	5,17	XB 40016	99	ХАДО СКРАБ ТРОПИК моющее средство	туба 100 мл	1,69	XA 70001
ТЕСТ-КОННЕКТОР	1 штука	9,47	XA 60004	100	ХАДО СКРАБ ТРОПИК моющее средство	пакет 1 л	13,11	XA 70101				

МАСЛО XADO ATOMIC OIL		XADO ATOMIC OIL 15W-40 SL/CI-4	XADO ATOMIC OIL 15W-40 CI-4 DIESEL	XADO ATOMIC OIL 10W-40 SG/CF-4 SILVER	XADO ATOMIC OIL 10W-40 SL/CI-4 CITY LINE	XADO ATOMIC OIL 10W-30 SL/CF	XADO ATOMIC OIL 20W-50 SL/CI-4	XADO ATOMIC OIL 10W-40 SL/CI-4	XADO ATOMIC OIL 10W-40 DIESEL TRUCK	XADO ATOMIC OIL 5W-40 SL/CF CITY LINE	XADO ATOMIC OIL 5W-40 SL/CF	XADO ATOMIC OIL 5W-50 SL/CF	XADO ATOMIC OIL 10W-60 SL/CF RALLY SPORT	XADO ATOMIC OIL 0W-40 SL/CF	XADO ATOMIC OIL 0W-40 SL/CF ARCTIC -54	XADO ATOMIC OIL 0W-30 SL/CF	XADO ATOMIC OIL 5W-40 SM/CF	XADO ATOMIC OIL 5W-30 SM/CF
API	SM																	
	SL	●			●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●
	SG			●														
	CI-4	●	●		●		●	●										
	CF-4	●	●	●	●		●	●										
ACEA	CF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	A3	●			●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	B3	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	B4	●	●			●	●	●		●			●	●		●	●	●
	C3																●	●
	E3	●	●		●		●	●										
	E4								●									
CCMC	E5	●	●				●	●										
	E7						●											
	G4			●														
	D4			●														
OEM	PD-2			●														
	Global DHD-1	●	●		●		●	●										
	VW 500.00					●		●			●		●		●			
	VW 501.01	●			●													
	VW 502.00									●				●		●	●	●
	VW 503.01													●		●		
	VW 505.00	●	●		●	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VW 505.01										●							
	Opel GM-LL-B-25									●								
	GM 6085-M			●														
	Ford M2C-153C			●														
	Ford M2C-917A											●						
	BMW Longlife										●		●			●	●	●
	BMW													●				
	Porsche										●	●	●	●	●		●	
	MB 229.3										●				●		●	●
	MB 229.31																●	●
	MB 229.1	●			●	●	●	●				●		●	●	●	●	
	MB 228.3	●	●		●		●	●										
	MB 228.5									●								
MAN M3275	●	●		●		●	●											
MAN M3277									●									
VOLVO VDS-3		●					●											
VOLVO VDS-2	●	●		●		●	●	●										
RENAULT RLD	●	●		●			●	●										
RENAULT D5R									●									
MACK EO/M Plus	●	●		●		●	●	●										
CUMMINS	●			●		●	●	●										
MTU TYPE 2								●										
MTU TYPE 3									●									
SCANIA									●									
Allison C-4							●											
ZF TE-ML						●	●											

Характеристики пластичных смазок XADO и VERYLUBE

СМАЗКА	ХАРАКТЕРИСТИКА	РЕВИТАЛИЗАЦИЯ	ПРИМЕНЕНИЕ	УСЛОВИЯ РАБОТЫ УЗЛА, ПОДШИПНИКА	ТЕМПЕРАТУРА ПРИМЕНЕНИЯ
XADO ЗАЩИТНАЯ	Универсальная смазка с комплексом EP (Extreme Pressure) и ревитализантом.	Компенсирует износ до 10%.	Узлы, подшипники автомобилей и др. техники, новые или с небольшим (до 10%) износом.	<ul style="list-style-type: none"> ● Повышенные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.
XADO ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ	Универсальная смазка с комплексом EP (Extreme Pressure) и ревитализантом.	Компенсирует износ до 50%.	Узлы, подшипники автомобилей и др. техники, с выработкой до половины ресурса или с износом до 50%.	<ul style="list-style-type: none"> ● Повышенные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.
XADO РЕМОНТНАЯ	Универсальная смазка с комплексом EP (Extreme Pressure) и ревитализантом.	Компенсирует износ до 80%.	Узлы, подшипники автомобилей и др. техники, со значительной выработкой ресурса, с износом до 80%.	<ul style="list-style-type: none"> ● Повышенные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.
XADO СУПЕРСМАЗКА	Универсальная смазка с комплексом EP (Extreme Pressure) и ревитализантом.	Компенсирует износ до 30%.	Все узлы и механизмы бытовой техники, автомобилей, строительного инструмента, спортивного оборудования.	<ul style="list-style-type: none"> ● Умеренные и повышенные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.
XADO для ШРУС	Смазка на сложном комплексном литий-кальциевом загустителе (ALLASCA комплекс). Содержит атомарный ревитализант.	Компенсирует текущий износ.	Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС), узлы, подшипники автомобилей и др. техники.	<ul style="list-style-type: none"> ● Сверхвысокие и/или знакопеременные нагрузки (нагрузка сваривания более 7400 Н). ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Высокая влажность и запыленность. 	Длительно до 135 °С. Кратковременно до 165 °С.
VERYLUBE Литиевая универсальная	Универсальная консистентная смазка с формулой EP (Extreme Pressure).	—	Узлы, подшипники автомобилей и др. техники.	<ul style="list-style-type: none"> ● Высокие нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.
VERYLUBE Литиевая комплексная	Универсальная консистентная смазка с кондиционером металла.	—	Узлы, подшипники автомобилей и др. техники.	<ul style="list-style-type: none"> ● Сверхвысокие и/или знакопеременные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 150 °С. Кратковременно до 200 °С.
VERYLUBE Литиевая для ШРУС	Смазка с дисульфидом молибдена (MoS ₂).	—	Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС), узлы, подшипники автомобилей и др. техники.	<ul style="list-style-type: none"> ● Сверхвысокие и/или знакопеременные нагрузки. ● Высокие скорости вращения (скольжения) до 10 000 об/мин. ● Умеренная влажность и запыленность. 	Длительно до 130 °С. Кратковременно до 150 °С.

КОНСУЛЬТАЦИИ И ПРОДАЖИ

XADO центральный офис:
пер. 23 Августа, 4, г. Харьков,
61018, Украина
Tel.: +38 (057) 717-44-44, 717-55-55
Fax: +38 (057) 714-11-11
E-mail: info@xado.com
WWW.XADO.COM

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ХИМИЧЕСКОГО КОНЦЕРНА XADO В УКРАИНЕ www.xado.ua

Винница: 8-050-406-22-50
Днепропетровск: (056) 760-33-24, dp@xado.ua
Донецк: (062) 385-37-47, dn@xado.ua
Житомир: 8-050-403-67-97
Запорожье: (0612) 18-40-72, zp@xado.ua
Ивано-Франковск: 8-050-402-82-05
Киев: (044) 501-70-01(-00),
453-98-55, manager@xado.ua
Кировоград: 8-050-406-21-71
Кривой Рог: (056) 409-21-43
Луганск: (0642) 58-84-13, 42-06-25, lg@xado.ua
Луцк: (0332) 78-31-54, lu@xado.ua
Львов: (032) 245-03-61, lv@xado.ua
Мариуполь: 8-050-406-30-65
Мелитополь: 8-050-406-22-53
Николаев: (0512) 35-85-66,
xado-nk@mksat.net
Одесса: (048) 787-87-98, odessa@xado.ua
Полтава: (0532) 61-11-62,
xado@poltava.velton.ua
Ровно: 8-050-403-73-65
Симферополь: (0652) 26-08-55,
22-21-42, cr@xado.ua
Сумы: (0542) 78-01-05, su@xado.ua
Тернополь: 8-050-343-60-40
Ужгород: 8-050-403-73-64
Харьков: (057) 754-55-15,
719-68-29, kh@xado.ua
Херсон: (0552) 49-58-06, hr@xado.ua
Хмельницкий: (0382) 67-07-16, hm@xado.ua
Черкассы: 8-050-327-19-05
Чернигов: 8-050-327-19-03
Черновцы: 8-050-402-82-04.

МЕСТА ФИРМЕННОЙ ТОРГОВЛИ И СЕРВИСА В УКРАИНЕ

Днепропетровск: Фирменный магазин «XADO»,
ул. Ленинградская, 40-а, (056) 778-54-14;
СТО «XADO-Сервис»:
• ул. Рабочая, 23/1, 8-050-403-88-24;
• Донецкое шоссе, 100-г, (0562) 36-99-39;
• ул. Светлогорская, 68-а.
Донецк: Автостоянка «Аквион», м. №16–17,
пав. «XADO», 8-050-300-21-13;
Автостоянка «Меркурий», м. №6, 8-050-300-54-43;
СТО «XADO-Сервис»:
• ул. Ткаченко, 2-а, (062) 389-10-61, 8-050-343-31-91;
• ул. Огарева, 1, 8-050-406-04-21.
Запорожье: Автостоянка «Славянский»,
ул. Брянская, 15, м. №101;
Автостоянка, Ореховское шоссе, 36, м. №1;
СТО «XADO-Сервис», Южное шоссе, 57 (авто-
база №9), 8-050-406-22-52, (0612) 89-96-46.
Киев: Автостоянка, б-р. Перова, 19,
• м. №232, 8-050-406-22-48;
• м. №256, 8-050-303-71-75;
СТО «XADO-Сервис», ул. Щусева, 29/5,
(044) 453-98-58, 8-050-300-07-77.
Кривой Рог: Автостоянка «Терминал», Никопо-
льское шоссе, 1-г, пав. «XADO», 8-050-400-05-71;
СТО «XADO-Сервис», жилмассив «Тополь-1»,
ул. Паникахи, 18-б, 8-050-400-05-71.
Луганск: Автостоянка на окружной, м. №117;
СТО «XADO-Сервис», ул. Советская, 17,
(0642) 65-60-92, 8-050-406-84-57.
Луцк: Автостоянка «Нова Формула»,
ул. Кравчука, пав. №17, 8-050-343-50-77.
Львов: Автостоянка «Зелене коло»,
ул. Зеленая, пав. № 53, 8-095-152-60-19.
Мариуполь: Автостоянка «Южный», м. №2,
8-050-403-74-17.

Мелитополь: ул. Ломоносова, 147/1,
СТО «XADO-Сервис», (06192)5-04-36.
Николаев: Фирменный магазин «XADO»,
ул. Никольская, 59, (0512) 35-85-66;
Автостоянка, ул. Кирова, 244, 8-050-343-50-70;
СТО «XADO-Сервис», ул. Кирова, 107-а,
8-050-401-82-81.
Полтава: СТО «XADO-Сервис», Юровка,
ул. Богуна, 36-б, 8-050-402-38-32.
Симферополь: Фирменный магазин
«XADO», ул. Кавказская, 8/1
пер. Керченский, 1, (0652) 58-91-33;
Автостоянка, пр. Победы, 230, пав. №77;
СТО «XADO-Сервис», пер. Элеваторный,
10-а, ГСК «Маяк», бокс 129–130, 8-050-
403-56-78.
Сумы: Автостоянка, ул. Черниговская, 3-а,
м. №140, 8-050-403-73-62.
Тернополь: Автостоянка «Простір»,
ул. Микуленецкая, 106, пав. «XADO»,
8-050-343-50-52.
Харьков: Фирменный магазин «XADO»,
ул. Балакирева, 52-а, (057) 717-55-55;
Фирменный магазин «XADO»,
ул. Ком. Корка, 1, 8-066-056-89-19;
Магазин «XADO-Мир», пр. Ленина, 12,
(057) 754-55-15, 719-68-29;
Автостоянка «Барабашова», м. №117,
8-067-754-79-25;
Автостоянка «Лоск», ряд №7, м. №41,
8-066-144-64-26;
СТО «XADO-Сервис»:
• АЗС «ОВИС», ул. Клочковская, 98-а, 8-067-746-58-62;
• СТО «ЛЕКСУС», ул. Клочковская, 337, 8-050-400-04-65;
• пр. Тракторостроителей, 1, (0572) 932-005, 937-121;
• пгт Высокий, АЗС «Самолет», (057) 746-44-81;
• пгт Высокий, ул. Ощенко, 46, (057) 750-75-10;
• пгт Песочин, Полтавский шлях, 206-б, (057) 742-77-77;
• пос. Лесное, автодорога «Харьков-Белгород»,
(057) 764-45-00
Херсон: Автостоянка ООО «Авалон», Ново-
Николаевское шоссе, 5-й километр, м. №2,
8-095-277-07-93.
Хмельницкий: Автостоянка «Атлант», пр. Ми-
ра, 102, м. №521, 8-050-343-50-22.
Черкассы: Автостоянка, ул. Ярославская, 7,
ряд №15, пав. №4, 8-050-406-04-14.
Ужгород: Автостоянка, с. Кинчеш, ул. Физ-
культурная, 125, пав. «XADO», 8-050-343-50-57.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ХИМИЧЕСКОГО КОНЦЕРНА XADO В РОССИИ www.xado.ru

Генеральное представительство:
ул. Полярная, 31-а, оф. 47, г. Москва,
127282, Россия
Tel.: +7 (495) 788-96-03, 788-96-04
Акса́й (Ростовская область): (863) 269-39-98,
(86350) 58-007, info_rostov@xado.ru
Алта́йский край: 8-903-957-54-74
Аму́рская область: (4162) 56-37-56
Астраха́нская область: 8-927-282-05-15
Белгору́д: (4722) 57-81-90,
8-910-737-17-10, info_belgorod@xado.ru
Брянска́я область: 8-903-819-19-58
Владими́рская область: 8-915-777-20-03
Волгогра́д: (8442) 26-80-30,
info_volgograd@xado.ru
Волого́дская область: 8-921-231-25-02
Воро́неж: (4732) 44-61-77, 30-23-37,
info_voronezh@xado.ru
Екате́ринбург: (343) 264-41-75,
264-41-50, info_ekaterinburg@xado.ru
Ивановска́я область: 8-910-697-94-25
Ижевска́я область: 8-912-856-23-18,
8-922-680-56-86
Казань: (843) 527-99-82, info_kazan@xado.ru
Калмы́кия: 8-927-250-78-00
Калу́жская область: (4842) 79-95-33,
info_kaluga@xado.ru
Каре́лия: 8-921-726-58-68

Кемерово: (3842) 77-72-23,
info_kemerovo@xado.ru
Костро́мская область: 8-910-190-01-27
Краснода́р: (861) 234-08-98,
info_krasnodar@xado.ru
Красноя́рский край: 8-913-534-18-44
Ку́рганская область: 8-912-929-30-50
Ку́рская область: 8-910-315-87-53
Липе́цкая область: 8-910-356-49-84
Москва: (495) 663-22-82, info@xado.ru,
office@xado.ru
Мурманск: (152) 47-75-33, 45-32-00,
info_murmansk@xado.ru
Ма́рий-Э́л: 8-917-704-53-28
Ни́жний Новго́род: (831) 417-63-12,
417-87-99, info_novgorod@xado.ru
Новго́родская область: 8-911-606-52-00
Новосиби́рск: (383) 346-22-59,
info_novosibirsk@xado.ru
Омска́я область: 8-913-609-31-10
Оре́нбург: (3532) 99-09-32, info_orenburg@xado.ru
Орло́вская область: 8-903-880-23-01
Пензе́нская область: 8-905-015-79-69
Пермь: (342) 227-56-77, 227-54-80,
info_perm@xado.ru
Пско́вская область: 8-911-351-13-17
Рязанска́я область: 8-910-568-42-00
Сама́ра: (846) 923-03-72,
info_samara@xado.ru
Санкт-Петербу́рг: (812) 441-34-06,
438-27-26, info_peterburg@xado.ru
Сара́товская область:
(8452) 91-08-50, 49-61-33
Ставропо́льский край: 8-918-740-95-98
Тамбо́вская область: 8-910-759-05-71
Тверска́я область: 8-910-935-19-91
Томска́я область: 8-913-808-01-33
Ту́льская область: 8-919-957-58-86
Тюме́нская область: 8-912-922-82-73
Удму́ртия: 8-912-856-23-18
Ульяновска́я область: 8-902-245-84-40
Уфа: (347) 292-71-17, info_ufa@xado.ru
Хаба́ровск: (4212) 48-60-51,
info_habarovsk@xado.ru
Хака́сия: 8-913-511-92-22
Че́лябинская область: 8-912-325-15-82
Чува́шия: 8-917-657-97-33
Яросла́вская область: 8-910-978-23-98.

ДИЛЕРЫ В РОССИИ

Архангелс́к: (8182) 22-77-11
Благове́щенск: (4162) 37-15-18
Владиво́сток: (4232) 26-05-49
Ворку́та: (82151) 6-33-00
Калини́нград: (401) 293-31-17;
Кизля́р: (87239) 2-43-85
Киров: 8-912-826-25-71
Сургу́т: (3462) 28-02-73
Сыктывка́р: (8212) 43-13-81
Усинск: 8-912-956-20-12
Ухта: (82147) 4-70-37.

МЕСТА ФИРМЕННОЙ ТОРГОВЛИ И СЕРВИСА В РОССИИ

Акса́й: СТО «XADO-Сервис», пр. Ленина, 53,
8-903-406-34-02.
Белгору́д: СТО «XADO-Сервис»,
ул. Магистральная, 53, (4722) 57-81-90,
8-915-560-54-00;
Автостоянка, ул. Студенческая, 1-а,
пав. №6, 8-910-360-64-86.
Благове́щенск: Автостоянка, ул. Воронкова,
1, м. № 200, маг. «XADO», 8-924-674-94-77;
Автоматизация, ул. Кольцевая, 65, 8-924-676-79-35;
СТО «XADO-Сервис», ул. Ленина, 60, (4162) 37-15-18.
Волгогра́д: Автостоянка, ул. Электро-
лесовая, 15, м. №1;
СТО «XADO-Сервис», ул. Майкопская, 5,
(8442) 50-16-01.
Воро́неж: Автостоянка «Северный», ряд С,
пав. №49, (4732) 94-69-12;
Магазин «XADO» и СТО «XADO-Сервис»,
ул. Транспортная, 63-а, (4732) 24-35-58

СТО «XADO-Сервис», ул. Димитрова, 159-б, (4732) 24-62-94.

Екатеринбург: СТО «XADO-Сервис», ул. Данилы Зверева, 31Р-2, (343) 264-41-50.

Златоуст: Авторынок, проезд Профсоюз, 1-а, 8-908-81-90-51.

Иваново: Фирменный магазин «XADO», ул. Парижской коммуны, 62-б, (4932) 40-34-71.

Ижевск: Торговый центр «Десятка», ул. Бабушкина, 156, пав. «XADO», 8-901 866-81-86.

Казань: Авторынок, ул. Родина, 33-а, пав. №3 СТО «XADO-Сервис», ул. Парижской коммуны, 20/37, (843) 296-80-68.

Краснодар: СТО «XADO-Сервис», ул. Алтайская, 18, (918) 155-88-97.

Курган: СТО «XADO-Сервис», ул. Омская, 74-г, 8-908-002-02-82

Курск: Авторынок, ул. 50 лет Октября, 126-б, 8-920-260-30-09, магазин «XADO».

Липецк: Авторынок на кольцевой, пр. Победы, 104, пав. «XADO».

Москва: рынок Кунцево, пав. № 12/2, киоск №9, 8-919-139-21-01; рынок Южный порт, ул. Южнопортовая, 22, пав. № 116, 8-919-139-21-06.

СТО «XADO-Сервис», пр. Рязанский, 4-а, 8-962-940-55-99.

Нижний Новгород: Авторынок «Карповский», ул. Суздальская, 8, пав. №10, 8-903-601-53-98.

СТО «XADO-Сервис», ул. Кузбасская, 7/2, 8-910-790-14-54.

Новокузнецк: Авторынок, Кондомское шоссе, 7, пав. №1, 8-913-336-32-09.

Новосибирск: Авторынок, ул. Петухова, 51-б, ряд №6, м. №6, пав. «XADO», 8-923-130-98-82.

Оренбург: Авторынок, ул. Расковой, 10, м. №60-б, 8-912-844-78-34.

Пенза: ул. Чаадаева, 64-а, магазин «XADO».

Пермь: Авторынок «Нагорный», ул. Леонова, 82, м. №12/21, «XADO», (343) 228-99-80.

Ростов-на-Дону: Авторынок «Алмаз», м. №116, 8-904-501-37-79;

Магазин «XADO» и СТО «XADO-Сервис», ул. Таганрогская, 74, (863) 278-07-78.

Самара: Авторынок, ул. Антонова-Овсеенко, 7, м. № 13-а, 8-927-714-42-11.

Санкт-Петербург: Авторынок «Карма», ул. Фучика, 19, пав. № 45, 8-921-361-49-17.

Смоленск: Авторынок, ул. 2-я Садовая, 25-а, пав. № 46, СТО «XADO-Сервис», ул. Аптечная, 1, 8-950-704-11-12.

Тамбов: Авторынок, ул. Гастело, 1, пав. «XADO».

Томск: Авторынок, ул. Высоцкого, 22, ангар 1, м. №17-18, 8-913-808-01-33.

Тула: Авторынок, ул. Рязанская, 7, пав. № 2, 8-910-553-61-41, 8-903-658-98-61.

Ульяновск: Авторынок, ул. Деева, 24, (8455) 55-31-46.

Уфа: Торговый деловой комплекс, ул. Бакалинская, 9/3, м. №15, 8-919-152-72-11.

Челябинск: Центр. рынок «Искра», ул. Изобретателей, 57, магазин «XADO», 8-912-310-56-00.

Хабаровск: СТО «XADO-Сервис», пр. 60 лет Октября, 137-а, 8-914-773-99-81.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
ХИМИЧЕСКОГО КОНЦЕРНА XADO В
БЕЛАРУСИ www.belarus.xado.com

Минск: 375 (17) 213-5-664, minsk@xado.com

Брест: 375 (29) 398-1-777

Витебск: 375 (29) 398-8-777

Гомель: 375 (29) 399-1-777

Гродно: 375 (29) 399-4-777

Могилев: 375 (29) 388-8-380.

МЕСТА ФИРМЕННОЙ ТОРГОВЛИ В БЕЛАРУСИ
Минск: Торговый центр, ул. Некрасова, 73, 3 эт., м. №13, 375 (29) 398-9-777;

Авторынок «Малиновка», Минский р-н, Менковский тракт, 2, ряд 10, м. №9, 375 (29) 304-6-777;

Гомель: Авторынок «Осовцы», ряд 3, м. 10, 375 (29) 104-97-77.

XADO В МИРЕ

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
ХИМИЧЕСКОГО КОНЦЕРНА XADO
В ЛИТВЕ www.xado.lt

Вильнюс: (370) 5 260-04-73, info@xado.lt

Клайпеда: (370) 6 729-99-48.

СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

США: XADO America LLP, (1) 316 529-2330, 888-399-9090,

www.xadoshop.com;

Нидерланды: (31) 0488-410-016, www.xado.nl.

ДИЛЕРЫ

Австралия: (612) 9699-9400, 8249-4557, www.xadoshop.com.au;

Армения: (374) 10 559-888, a-vardanyan@bk.ru;

Афганистан: (93) 799-277-050, 799-229-059, www.xadoafghan.com;

Болгария: (359) 2 943-49-34, www.xado-bulgaria.com;

(359) 3 263-08-35;

Великобритания: (44) 23 8023-5421, www.xado.co.uk;

Вьетнам: 84-8-205-04-19, www.xadovietnam.com;

Германия: www.xado-de.de;

Грузия: (995) 324-53-110, www.xado.ge;

Израиль: (972) 54 489-9170, www.xado.co.il;

Индия: (91) 11 2614-99-86;

Индонезия: (62) 761-571-691, 761-571-004, www.xado.co.id;

Иран: (98) 21 8861-56-10 (-11), www.xado.ir;

Ирландия: (353) 85-706-70-41, www.xadoireland.ie, info@xadoireland.ie;

Казахстан: (7) 327 2 938-168, 2938-176, www.xado.kz;

Канада: (1) 807 344-0222, www.xado.ca,

(1) 780 991-4940, www.canutech.com;

Китай: (86) 1390 024557, mosheng.com,

010 6331-9255, www.chinaxado.com;

Колумбия: (57) 1-213-57-02, www.revitalixado.com;

Кыргызстан: (996) 772-505-090, 555-480-001, ms1987@yandex.ru,

www.xado.kg;

Латвия: (371) 732-60-37, 722-22-25, www.xado.lv;

Молдова: (3732) 2 538-964;

Молдова ПМР: (373) 533-500-38;

Нигерия: (234) 177-61-230, 177-41-444;

Пакистан: (92) 345-611-55-05, www.xado-pakistan.com;

Португалия: (351) 262-098-351, revixado.pt;

Румыния: (40) 11-30-54-301, 11-30-54-360;

Сербия: (381) 21 2425-993, www.xado.ro;

Узбекистан: (998) 71 255-76-75, 255-76-75, 303-40-43, xado.uz;

Финляндия: (358) 27 339-985, info@xado.fi, www.xado.fi;

Франция: (33) 2 4328-2321;

Чехия: (420) 721-553899;

Швеция: 46 (0) 70 319-95-67, xadoshop.se;

Эквадор: (593) 222-72-223, www.xadoec.com;

Эстония: (372) 6 352-457, www.xado.ee;

Япония: (81) 48 763-80-11, info@xado.jp, www.xado.jp



Накопительные дисконтные карты.
Подробная информация о дисконтной программе у представителей, а также на www.xadoonline.com

XADO В ИНТЕРНЕТЕ

www.xado.com

www.atomicoil.com

www.verylube.com

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЫ

Австралия и Океания: www.xadoshop.com.au

Восточная и Центральная Европа (Латвия): www.xado.lv

Западная Европа (Англия): www.xado.co.uk

Западная Европа (Нидерланды): www.xado.nl

Россия: www.xado.ru

Северная и Южная Америка (США): www.ebay.com

Украина: www.xado-ua.com



www.e-xado.com

СОДЕРЖАНИЕ

О НАС	2
РЕВИТАЛИЗАЦИЯ	4
МАСЛА XADO ATOMIC OIL	8
МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	8
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	20
СИНТЕТИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	26
МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ	42
МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	44
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	48
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА	58
МАСЛО REFRIGERATION OIL 100	60
МАСЛО COMPRESSOR OIL 100	61
ПРОМЫВОЧНОЕ МАСЛО VERYLUBE	62
СМАЗКИ	64
СМАЗКИ XADO	64
СМАЗКИ VERYLUBE	71
РЕВИТАЛИЗАНТЫ	80
СПЕЦЖИДКОСТИ	92
АВТОХИМИЯ	102
ПРОДУКЦИЯ XADO И VERYLUBE ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ	136
ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ XADO ATOMIC OIL	140
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК XADO И VERYLUBE	141
КОНСУЛЬТАЦИИ И ПРОДАЖИ	142

Алфавитный указатель

ACEA A3/B3/E5	с. 15	Безразборный		Полиальфаолефины	
ACEA E7	с. 19	ремонт	с. 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88	(децены)	с. 27, 29, 31, 33, 37
ACEA C3	с. 41	Вязкость	с. 31, 35, 49	Правило «-35»	с. 31
API CI-4	с. 9	Моторных масел (SAE J 300)	с. 31	Ревитализант (ревитализация)	с. 4
API GL 3/4/5	с. 51	Трансмиссионных масел		Самоблокирующийся	
API SL	с. 21	(SAE J 306)	с. 49	дифференциал	с. 53
API SM	с. 39	Гидрокрекинг синтез	с. 15, 21, 23, 25	Система впрыска	
BMW Longlife	с. 29	Гидроусилитель руля	с. 55, 57, 85	(очистка)	с. 107, 108, 109, 110, 111, 112
CHF	с. 59	Гипоидная передача	с. 53	Система рециркуляции	
Dexron III	с. 55	Депрессоры	с. 111	выхлопных газов	с. 9, 11
Dexron VI	с. 57	Децены	с. 27	Суппорт	с. 78
EP (Extreme Pressure)	с. 64, 65, 66, 69, 72	Компрессия	с. 7, 21, 81, 82, 86, 102	Технология «mid SAPS»	с. 39, 41
Global DHD-1	с. 11	Кондиционер металла	с. 73, 102, 103	ТНВД	с. 86, 111, 112
GM-LL-B-025	с. 25	Лакокрасочное		Тормозная система	с. 79, 95
JASO MA	с. 43	покрытие (уход)	с. 120, 125, 132	Торпедо	с. 118, 119
JASO FC (Low Smoke)	с. 45	Масло для смешанных		Трансмиссия	с. 48, 50, 52, 56, 58, 103
LHM	с. 58	автопарков	с. 13	Турбонаддув (турбо-	
MB 228.5	с. 23	Масляная система		нагнетатель)	с. 9, 11, 15, 17, 21, 27, 37
MB 229.3	с. 37	(промывка)	с. 63, 104, 105	Фуллерены	с. 102
NMMA TC-W3	с. 47	Металлокерамическое		Холодный пуск	с. 15, 25, 35, 106, 113
VW 503.01	с. 33	покрытие	с. 80, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88	Хромированные детали	с. 126
VW 505.01 (Pumpe-Düse)	с. 27	Оружие	с. 70, 71, 90, 91	Цетаноповышающие компоненты	с. 111
Автомобильный кондиционер	с. 60, 99, 100, 101	Обтюрация	с. 90	ШРУС	с. 68, 69, 74
Антикоррозионная		Восстановление ствола	с. 90, 91	Экономичность	с. 9, 19, 25, 27, 33
обработка кузова	с. 127, 128, 129	Кучность стрельбы	с. 90, 91	Эллипсность	с. 82
Антифриз концентрат	с. 92, 94, 96	Уход	с. 70, 71	Эстеры	с. 32, 37

Информация, приведенная в каталоге, действительна на 20.08.2008.

Подписано в печать 19.08.2008.

Стиль, оформление, дизайн и содержание являются объектом авторского права ООО «XADO» и охраняются законом. Перепечатка и иное их использование без письменного разрешения не допускаются и влекут за собой ответственность согласно действующему законодательству.